

**Kurs łączony na prawo jazdy kat. C + CE**

Numer usługi 2025/04/04/178618/2669256

**6 600,00 PLN** brutto

6 600,00 PLN netto

115,79 PLN brutto/h

115,79 PLN netto/h

OŚRODEK  
SZKOLENIA  
KIEROWCÓW ELKA  
OSMAŃSKI LIDIA  
OSMAŃSKA

Brak ocen dla tego dostawcy

📍 Kowalewo Pomorskie / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 57 h

📅 22.04.2025 do 18.07.2025

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
<b>Identyfikator projektu</b>	Kierunek - Rozwój
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i uzyskać możliwość zatrudnienia jako kierowcy samochodów ciężarowych i zespołów pojazdów.  Usługa adresowana również dla Uczestników Projektu Kierunek - Rozwój.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	1
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	21-04-2025
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	57
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
<b>Zakres uprawnień</b>	Kierowanie pojazdami w zakresie prawa jazdy kat. C, C1, C1E, CE

# Cel

## Cel edukacyjny

Kurs ma na celu przekazanie przyszłym kierowcom niezbędnej wiedzy teoretycznej oraz praktycznych umiejętności prowadzenia pojazdów ciężarowych i zespołów pojazdów zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego. Dodatkowo kurs ma na celu także przygotowanie uczestnika do egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii C i CE.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje przepisy ruchu drogowego dotyczące pojazdów ciężarowych i zespołów pojazdów.	Uczestnik definiuje przepisy ruchu drogowego.	Test teoretyczny
Posiada wiedzę na temat budowy i eksploatacji pojazdów ciężarowych i zespołów pojazdów.	Uczestnik charakteryzuje budowę i eksploatację pojazdów.	Test teoretyczny
Przestrzega zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego, stosuje technikę jazdy defensywnej oraz udziela pierwszej pomocy.	Uczestnik przewiduje potencjalne zagrożenia na drodze, symuluje podejmowanie odpowiednich działań, aby uniknąć kolizji lub innych niebezpiecznych sytuacji na drodze. Uczestnik definiuje zasady udzielenia pierwszej pomocy.	Test teoretyczny
Prowadzi pojazdy ciężarowe i zespoły pojazdów w różnych warunkach drogowych.	Uczestnik podczas jazdy szkoleniowej prowadzi bezpiecznie pojazd w różnych warunkach.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Biegłe parkuje i manewruje pojazdy ciężarowe oraz zespoły pojazdów.	Uczestnik podczas jazdy w ruchu miejskim i pozamiejskim manewruje oraz parkuje pojazd.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Posiada zdolność do wykonywania podstawowych czynności obsługowych i naprawczych.	Uczestnik wykazuje się umiejętnościami technicznymi poprzez wykonywanie określonych zadań obsługowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Efektywnie komunikuje się z innymi uczestnikami ruchu drogowego oraz członkami zespołu transportowego.	Uczestnik podczas ćwiczeń grupowych wymienia się doświadczeniami z innymi uczestnikami ruchu drogowego oraz podczas symulacji jazdy nawiązuje interakcję z innymi użytkownikami.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Zachowuje zasadę ostrożności na drodze, rozumie odpowiedzialność zawodową kierowcy pojazdów ciężarowych oraz zespołów pojazdów.	Uczestnik podczas jazdy przestrzega przepisy oraz zachowuje etykę zawodową.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Umiejętnie zarządza czasem i stresem podczas pracy.	Uczestnik ocenia zdolności do planowania trasy i zarządzania czasem pracy.	Wywiad swobodny

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

**Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?**

Tak

**Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?**

Tak

**Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

Tak

## Program

Program szkolenia składa się z dwóch części.

Pierwsza część dotyczy szkolenia na kategorię C, a druga dotyczy szkolenia na kategorię CE.

### Suma godzin przewidziana w programie – 57

Część pierwsza kategoria C

- Zajęcia praktyczne w formie zajęć stacjonarnych – 25 godzin
- Egzamin wewnętrzny – praktyka 1 godzina

Część druga kategoria CE

- Zajęcia praktyczne w formie zajęć stacjonarnych – 30 godzin
- Egzamin wewnętrzny – praktyka 1 godzina

**Zajęcia teoretyczne z kategorii C** obejmują m.in. następujące zakresy tematyczne:

- Zasady zachowania ostrożności stosunku do innych uczestników ruchu,
- Wpływ alkoholu lub innych środków odurzających na reakcje
- Zagrożenia związane z niedoświadczeniem innych uczestników ruchu
- Zasady użytkowania pojazdu
- Zasady ruchu drogowego
- Zasady korzystania z wyposażenia pojazdu
- Zasady postępowania w razie uczestniczenia w wypadku drogowym
- Rodzaj dróg i zagrożenia związane z ich stanem
- Przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku kierowcy
- Zasady odnoszące się do rodzaju wykonywanego transportu oraz wymagane dokumenty
- Planowanie tras przejazdu, czytanie map drogowych
- Warunki bezpieczeństwa załadunku z rozmieszczeniem i mocowaniem ładunku
- Ogólne zasady eksploatacji układów jezdnych
- Środki ostrożności podejmowane w przypadku awarii pojazdu
- Zadania i kryteria ocen obowiązujące na egzaminie państwowym
- Egzamin wewnętrzny

**Zajęcia praktyczne z kategorii C i CE** obejmują m.in. następujące zakresy tematyczne:

- Przygotowanie się do jazdy

- Posługiwanie się urządzeniami sterowania zespołem pojazdów podczas jazdy i parkowania
- Jazda praktyczna na placu manewrowym
- Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego
- Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obslugowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy
- Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń
- Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne
- Jazda z prędkością nie utrudniającą ruch i dostosowaną do warunków ruchu drogowego
- Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewanie się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków
- Bezpieczne wykonywanie wszystkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych
- Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu
- Podejmowanie działań w zakresie udzielenia przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych
- Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości
- Technika kierowania samochodem ciężarowym
- Technika kierowania zespołem pojazdów
- Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy
- Procedury bezpiecznego podłączania przyczepy do ciągnika siodłowego
- Sprawdzenie i zabezpieczenie połączeń mechanicznych oraz hydraulicznych i elektrycznych
- Procedury bezpiecznego odłączania przyczepy
- Upewnienie się, że przyczepa jest prawidłowo ustawiona i zabezpieczona przed rozłączeniem podczas jazdy.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 1</b> Egzamin wewnętrzny	-	18-07-2025	09:00	11:00	02:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 600,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 600,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	115,79 PLN
Koszt osobogodziny netto	115,79 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

## Krzysztof Osmański

Krzysztof Osmański to doświadczony instruktor nauki jazdy, posiadający bogate kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Od 1994 roku posiada prawo jazdy kategorii B, zawodowe prawo jazdy ma od 2012 kat. C, CE, D, DE, T, BE. A od 2004 roku jestem uprawnionym instruktorem nauki jazdy. Jego kompetencje zawodowe obejmują także kategorie C, CE, D oraz BE, T, co daje mu szeroki wachlarz możliwości szkoleniowych. Jako pasjonat motoryzacyjny, szczególnie interesuje się zabytkowymi pojazdami oraz transportem ciężarowym, co przekłada się na jego wyjątkową wiedzę i podejście do nauczania z pasji. Doświadczenie zawodowe zdobyte w ciągu ostatnich 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Podręcznik pod tytułem „Przewodnik kursanta kat. C, C+E, D, D+E”,
- Testy „Prawko C Special” (płatna wersja na CD),
- Testy online „Prawko C Special”.

## Warunki uczestnictwa

### Warunki niezbędne do uczestnictwa w szkoleniu:

1. Ukończone 21 lat,
2. Posiadanie prawa jazdy kategorii B,
3. Posiadanie profilu kandydata na kierowcę (PKK) dla kat. C i CE,
4. W trakcie szkolenia uczestnicy są zobowiązani do posiadania i okazania dowodu osobistego.
5. Przed kursem należy przedłożyć dokument potwierdzający zdanie egzaminu teoretycznego na kategorię C/CE w WORD.

## Informacje dodatkowe

### Schemat realizacji szkolenia

1. zajęcia praktyczne z kat. C
2. zajęcia praktyczne z kat. CE
3. egzamin wewnętrzny praktyczny z kat. C
4. egzamin wewnętrzny praktyczny z kat. CE

Harmonogram kursu będzie ustalany i omawiany na spotkaniu organizacyjnym przed rozpoczęciem szkolenia.

Należy nadmienić, że zajęcia praktyczne będą ustalone i dostosowane do dostępności pojazdów szkoleniowych.

Koszt kursu nie obejmuje opłaty za egzamin państwowy na kategorię C i CE oraz egzaminu teoretycznego, który należy zdać przed kursem.

Zawarto umowę z WUP Toruń w ramach Projektu Kierunek - Rozwój.

## Adres

ul. Działkowa 2  
87-410 Kowalewo Pomorskie

woj. kujawsko-pomorskie

Siedziba OSK ELKA

## Kontakt



**Lidia Osmańska**

**E-mail** [oskelka@wp.pl](mailto:oskelka@wp.pl)

**Telefon** (+48) 665 583 273