

**Prawo jazdy kat. C, C+E z egzaminami**

Numer usługi 2025/04/03/25115/2668598

**8 711,00 PLN** brutto

8 711,00 PLN netto

116,15 PLN brutto/h

116,15 PLN netto/h

OSK EFEKT SPÓŁKA  
Z OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚ  
CIĄ

📍 Lublin / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 75 h

📅 28.06.2025 do 30.12.2025

## Informacje podstawowe

|  |   |
|--|---|
| <b>Kategoria</b>                       | Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C  |
| <b>Sposób dofinansowania</b>           | wsparcie dla osób indywidualnych<br>wsparcie dla pracodawców i ich pracowników  |
| <b>Grupa docelowa usługi</b>           | Szkolenie skierowane jest do osób w wieku minimum 21 lat, posiadających prawo jazdy kategorii B zainteresowanych uzyskaniem uprawnień do kierowania pojazdami kategorii C oraz C+E. |
| <b>Minimalna liczba uczestników</b>    | 1   |
| <b>Maksymalna liczba uczestników</b>   | 4   |
| <b>Data zakończenia rekrutacji</b>     | 23-06-2025  |
| <b>Forma prowadzenia usługi</b>        | stacjonarna   |
| <b>Liczba godzin usługi</b>            | 75  |
| <b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b> | ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)  |
| <b>Zakres uprawnień</b>                | PRAWO JAZDY KAT. C  |

## Cel

### Cel edukacyjny

Przygotowanie do wykonywania zawodu kierowcy samochodu ciężarowego z przyczepą.  
 Posiadanie wiedzy w zakresie przepisów ruchu drogowego i ustawy o transporcie drogowym dotyczącym kierowcy kat C+E. Umiejętność bezpiecznego i sprawnego prowadzenia ciężarówki wyrobienie dojrzałości społecznej i umiejętności odnalezienia się w stresujących sytuacjach na drodze.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się  | Kryteria weryfikacji   | Metoda walidacji                     |
|---|--|--------------------------------------|
| Przestrzeganie zasad i przepisów ruchu drogowego umiejętność jazdy pojazdem ciężarowym oraz pojazdem ciężarowym z przyczepami lub naczepą | Egzamin teoretyczny oraz praktyczny realizowany w WORD Lublin. | Test teoretyczny                     |
|   |  | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|   |  | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

## Kwalifikacje

### Inne kwalifikacje

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Prawo jazdy kat. C oraz C+E

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Uczestnik kursu uzyskuje dokument prawa jazdy wydany przez Urząd Miasta/ Starostę/ Prezydenta Miasta

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Prawo jazdy uznawane na terenie UE

#### Informacje

|  |   |
|--|---|
| Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów    | organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia |
| Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację        | Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Lublinie   |
| Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR | Tak   |
| Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego               | Dokument wydaje Prezydent Miasta lub Starosta   |

# Program

Szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kat. C rozpoczyna się od zajęć teoretycznych - wykłady w wymiarze 20 godzin dydaktycznych (1h - 45 minut). Po każdym 5h zrealizowanych wykładów zaplanowana jest przerwa 15 minutowa wliczona w czas trwania zajęć teoretycznych. Po skończonych zajęciach teoretycznych rozpoczną się zajęcia praktyczne - jazda samochodem ciężarowym w wymiarze 30 godzin. Część praktyczna umawiana jest indywidualnie z uczestnikiem kursu po zakończonej części teoretycznej. Harmonogram do wglądu u realizatora.

## Zajęcia teoretyczne

1. Zasady zachowania ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego.
2. Zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami, przy uwzględnieniu jazdy w różnych warunkach atmosferycznych, porach dnia i nocy i po różnych nawierzchniach jezdni.
3. Wpływ na funkcje percepcyjne, podejmowanie decyzji oraz reakcji lub zmianę zachowania kierującego pojazdem m.in. alkoholu lub innego podobnie działającego środka, wahań stanu emocjonalnego, zmęczenia.
4. Zagrożenia związane z niedoświadczaniem innych uczestników ruchu drogowego, najbardziej podatnych na ryzyko, takich osób jak: dzieci, piesi, rowerzyści lub osoby o ograniczonej swobodzie ruchu.
5. Zagrożenia związane z ruchem drogowym i prowadzeniem różnego rodzaju pojazdów w różnorodnych warunkach widoczności.
6. Zasady korzystania z wyposażenia pojazdu związanego z zapewnieniem bezpieczeństwa jazdy.
7. Zasady użytkowania pojazdu, przewozu osób i ładunków, z uwzględnieniem ochrony środowiska.
8. Zasady ruchu drogowego, w szczególności odnoszące się do ograniczeń prędkości, pierwszeństwa przejazdu, znaków i sygnałów oraz dokumentów uprawniających do kierowania i używania pojazdu.
9. Zasady postępowania w razie uczestnictwa w wypadku drogowym oraz zasady udzielania pomocy ofiarom wypadku.
10. Rodzaje dróg i zagrożenia związane ze stanem ich nawierzchni.
11. Zadania i kryteria oceny obowiązujące na egzaminie państwowym.
12. Przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku kierowców (umiejętność korzystania z tachografu).
13. Zasady odnoszące się do rodzaju wykonywanego transportu: osób lub towarów oraz dokumentów wymaganych w krajowym i międzynarodowym przewozie osób i towarów.
14. Środki ostrożności podejmowanych przypadku awarii pojazdu.
15. Planowanie tras przejazdu, czytanie map drogowych.
16. Warunki bezpieczeństwa związane z załadunkiem, rozmieszczeniem i zamocowaniem ładunku.
17. Ogólne zasady budowy, eksploatacji i utrzymania podstawowych układów jezdnych pojazdu.

## Zajęcia praktyczne

Część praktyczna zostanie przeprowadzona na placu manewrowym, w ruchu miejskim oraz w ruchu poza obszarem zabudowanym.

1. Przygotowanie się do jazdy.
2. Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania.
3. Włączanie się do ruchu.
4. Zajmowanie właściwej pozycji na drodze.
5. Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewania się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków.

6. Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych.
7. Obserwacja dróg i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń.
8. Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia w tym hamowanie awaryjne.
9. Jazda z prędkością nieutrudniającą ruch i dostosowaną do warunków ruchu drogowego.
10. Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego.
11. Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu.
12. Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy.
13. Podejmowanie działań w zakresie udzielenia przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych.
14. Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości.

Zajęcia teoretyczne rozpoczynają się w sali wykładowej, a praktyczne rozpoczynają się na placu manewrowym. Podział godzin jazdy na placu manewrowym i w ruchu miejskim zależy od indywidualnych predyspozycji osoby szkolonej.

### **Prawo jazdy kat. CE**

**Część praktyczna ustalana indywidualnie (harmonogram do wglądu u realizatora) obejmuje 25 h (po 60 min) jazdy, w tym:**

#### 1. PLAC MANEROWY

##### **1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy**

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.1.3 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku

1.1.4 Sprzęganie i rozsprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

1.1.5 Sprawdzanie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia

## **1.2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu**

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

## **1.3 Parkowanie skośnie**

## **1.4 Parkowanie prostopadłe**

## **1.5 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu**

## 2. RUCH DROGOWY

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe\*)

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.11 Przejazd przez tunel\*)

2.12 Przejazd przez torowisko tramwajowe\*\*) i kolejowe\*)

2.13 Przejazd obok przystanku tramwajowego\*\*) i autobusowego

2.14 Wykonanie manewru wyprzedzania

2.15 Wykonanie manewru omijania

2.16 Wykonanie manewru wymijania

2.17 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

2.18 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

2.19 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

2.20 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

2.21 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

2.22 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

2.23 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

2.24 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

| Przedmiot / temat zajęć                 | Prowadzący    | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|---|---------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <b>1 z 2</b> Zajęcia teoretyczne kat. C | MICHAŁ PIĄTEK | 28-06-2025            | 09:00               | 16:30               | 07:30         |
| <b>2 z 2</b> Zajęcia teoretyczne kat. C | MICHAŁ PIĄTEK | 29-06-2025            | 09:00               | 16:30               | 07:30         |

## Cennik

### Cennik

| Rodzaj ceny                               | Cena         |
|---|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 8 711,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto  | 8 711,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                 | 116,15 PLN   |
| Koszt osobogodziny netto                  | 116,15 PLN   |
| W tym koszt walidacji brutto              | 611,00 PLN   |
| W tym koszt walidacji netto               | 611,00 PLN   |
| W tym koszt certyfikowania brutto         | 611,00 PLN   |
| W tym koszt certyfikowania netto          | 611,00 PLN   |

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

**ŁUKASZ OMELANIUK**

Instruktor nauki jazdy kat. B, B+E, C, C+E, D, T



2 z 5

**MICHAŁ PIĄTEK**

Instruktor nauki jazdy kat. A, B, B+E, C, C+E, D, T, wykładowca kat. A, B, C, D, T



3 z 5

**TOMASZ POPKO**

Instruktor nauki jazdy kat. B, C, C+E, T



4 z 5

**SZYMON TORUŃ**

Instruktor nauki jazdy kat. B, B+E, C, C+E, T



5 z 5

**PAWEŁ NAWROCKI**

Instruktor nauki jazdy kat. B, B+E, C, C+E, T

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik otrzyma podręcznik kursanta wraz z dostępem do testów

### Warunki uczestnictwa

- Prawo jazdy kat. B
- Badania lekarskie, psychologiczne
- Profil Kandydata na Kierowcę na kat. C (PKK) - (dostarczony do 28.06.2025r)
- Profil Kandydata na Kierowcę na kat. C+E (PKK) - (dostarczony do 28.06.2025r)
- Ukończone 21 lat

# Adres

ul. Stanisława Leszczyńskiego 15/2  
20-069 Lublin  
woj. lubelskie

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

# Kontakt



**KAROL RĘBA**

**E-mail** [biuro@oskefekt.lublin.pl](mailto:biuro@oskefekt.lublin.pl)

**Telefon** (+48) 81 7436 171