



Ośrodek Szkolenia
Kierowców "MOTO-
PAL" Rafał Stroiński



Kurs prawa jazdy kat. A indywidualny, dla osób ze zdany egzaminem teoretycznym - "Małopolski Pociąg do kariery - sezon I"

Numer usługi 2025/04/01/33663/2662950

📍 Trzebinia / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 32 h

📅 15.04.2025 do 31.07.2025

3 360,00 PLN brutto

3 360,00 PLN netto

105,00 PLN brutto/h

105,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

| | |
|--|--|
| Kategoria | Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A |
| Identyfikator projektu | Małopolski Pociąg do kariery |
| Sposób dofinansowania | wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników |
| Grupa docelowa usługi | Osoby, które: <ul style="list-style-type: none">• mają ukończone 24 lata lub 20 lat i posiadają kat. A2• zdały egzamin państwowy teoretyczny kat A• posiadają numer PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) kat A Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1" i/lub dla Uczestników Projektu "Nowy start w Małopolsce z EURESem" |
| Minimalna liczba uczestników | 1 |
| Maksymalna liczba uczestników | 1 |
| Data zakończenia rekrutacji | 14-04-2025 |
| Forma prowadzenia usługi | stacjonarna |
| Liczba godzin usługi | 32 |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.) |

Cel

Cel edukacyjny

Przeszkolenie osób z zakresu jazdy motocyklem, poznanie przepisów ruchu drogowego, zasad pierwszej pomocy, przygotowanie do egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. A.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|---|--|---|
| <p>Uczestnik: - samodzielnie porusza się pojazdem po placu manewrowym, wykonuje wszystkie zadania egzaminacyjne na placu manewrowym</p> | <p>przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy, Wykonuje wszystkie czynności egzaminacyjne na placu manewrowym takie jak: Rusza z miejsca do przodu na wzniesieniu, slalom wolny, slalom szybki, jazda po łukach w kształcie cyfry 8, ominięcie przeszkody, zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku, hamowanie awaryjne oraz do zatrzymania we wskazanym miejscu.</p> | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |
| <p>Uczestnik: -samodzielnie kieruje pojazdem w ruchu drogowym, wykonuje wskazane zadania egzaminacyjne w ruchu drogowym</p> | <p>Włącza się do ruchu, jeździ drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi. Jeździ drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi. jeździ drogami jednokierunkowymi . Przejeżdża przez skrzyżowanie :równorzędne, z sygnalizacją świetlną, w których ruch odbywa się wokół wyspy, oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu. Przejeżdża przez przejście dla pieszych. Przejeżdża obok przystanku tramwajowego** i autobusowego. Wykonuje manewr : wyprzedzania, wymijania, omijania, zmiany pasy ruchu oraz kierunku jazdy w prawo i lewo. Respektuje technikę kierowania pojazdem , potrafi się zachować w stosunku do innych uczestników ruchu. Przestrzega znaków poziomych, pionowych i świetlnych.</p> | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Po zakończeniu szkolenia usługodawca wystawia uczestnikowi zaświadczenie o ukończeniu szkolenia, potwierdzające efekty uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Dokument o ukończeniu kursu potwierdza przeprowadzenie walidacji w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia kryteria ich weryfikacji potwierdzone arkuszem przebiegu egzaminu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Zapewniono rozdzielenie procesów kształcenia i walidacji.

Program

Kurs prawa jazdy kat. A składa się z:

- 4 godzin dydaktycznych zajęć teoretycznych z Pierwszej Pomocy
- 20 godzin zegarowych zajęć praktycznych tj. 27 godzin dydaktycznych.
- 1 godzina dydaktyczna egzamin wewnętrzny praktyczny

W części praktycznej zajęcia odbywają się na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym - nauka wszystkich zadań do wykonania jakie mogą pojawić się na egzaminie państwowym.

Program szkolenia:

1. Plac manewrowy

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy;
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu ;
- Ślalom wolny;
- Ślalom szybki;
- Jazda po łukach w kształcie cyfry 8;
- Ominięcie przeszkody;

1. Ruch drogowy

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego;
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości;
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości ;
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu ;
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne;
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu ;
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną;
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy;
- Przejazd przez przejścia dla pieszych;

- Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego;
- Przejazd przez tunel*);
- Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*);
- Wykonanie manewru wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w lewo/prawo, zawracania na skrzyżowaniu;
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu ;
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych;
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy;
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem;

*) Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel, położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka szkolenia kierowców, dokonuje instruktor, biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe. **) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|---|---------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1 z 2 Zajęcia praktyczne | Sylwester Czerwonka | 15-04-2025 | 08:00 | 10:00 | 02:00 |
| 2 z 2 Walidacja (przybliżony termin) | - | 31-07-2025 | 08:00 | 09:00 | 01:00 |

Cennik

Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|---|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 3 360,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto | 3 360,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto | 105,00 PLN |
| Koszt osobogodziny netto | 105,00 PLN |

Prowadzący

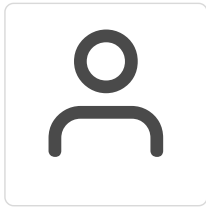
Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Sylwester Czerwonka

Wykładowca - instruktor nauki jazdy
Instruktor nauki jazdy od 1997r



2 z 3

Janusz Banaś

Instruktor nauki jazdy



3 z 3

Paulina Szarzyńska

Ratownik medyczny od 2016r

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

brak

Warunki uczestnictwa

Wymagania (dla rozpoczęcia kursu):

- kat. A - 23 lata i 9 miesięcy
- badania lekarskie
- numer PKK nadany przez starostwo powiatowe
- zdany państwowy egzamin teoretyczny

Dla uczestników projektu Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I warunkiem uczestnictwa jest zapisanie się również na usługę egzaminacyjną w WORD (Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego). Przystąpienie go egzaminu musi nastąpić do 30 dni od daty zakończenia kursu. Koszt egzaminu wynosi: 200zł egzamin praktyczny.

Informacje dodatkowe

Zawarto umowę z WUP w Krakowie na rozliczenie Usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon I oraz

projektu "Nowy Start w Małopolsce z EURESem"

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 15.04.2025 do 31.07.2025 r.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Instruktorzy nauki jazdy na motocyklu: Dariusz Tyrański, Jakub Zbylut, Sylwester Czerwonka, Janusz Banaś.

Termin zakończenia usługi jest terminem przybliżonym, kursant może ukończyć kurs wcześniej lub w razie konieczności termin ten może zostać wydłużony.

Adres

ul. Kościuszki 52
32-540 Trzebinia
woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne: plac manewrowy oraz ruch drogowy

Kontakt



Kinga Rachwał

E-mail motopal.chrzanow@gmail.com

Telefon (+48) 664 048 712