

**STS-01 kurs na pilota drona do 25kg na loty VLOS w zasięgu wzroku pilota drona**

Numer usługi 2025/03/31/47520/2659750

2 100,00 PLN brutto

2 100,00 PLN netto

105,00 PLN brutto/h

105,00 PLN netto/h

Global Wind  
Consulting spółka z  
ograniczoną  
odpowiedzialnością



📍 Wrocław / stacjonarna

🛠 Usługa szkoleniowa

🕒 20 h

📅 23.04.2025 do 25.04.2025

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Informatyka i telekomunikacja / Administracja IT i systemy komputerowe
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Wszystkie osoby, które chcą zdobyć wiedzę i umiejętności w zakresie pozwalającym na wykonywanie lotów bezzałogowym statkiem powietrznym (dron), zarówno osoby początkujące oraz z doświadczeniem, które miały do czynienia z bezzałogowymi statkami powietrznymi.</li></ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	4
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	8
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	22-04-2025
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	20
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

## Cel

### Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do samodzielnego wykonywania lotów dronami na terenie Polski.

Uzyskanie niezbędnej wiedzy i kompetencji przekazanej na tym kursie pozwoli na bezpieczną realizację manewrów

dronami takich jak np. fotografia lotnicza, filmowanie.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje uregulowania obowiązujących przepisów prawa lotniczego	Potrafi stosować się do obowiązujących przepisów prawa lotniczego,	Obserwacja w warunkach symulowanych
Prawidłowo definiuje przepisy lotnicze dla bezzałogowych statków powietrznych na terenie Unii Europejskiej	Umie prawidłowo zdefiniować przepisy lotnicze dla bezzałogowych statków powietrznych na terenie Unii Europejskiej,	Obserwacja w warunkach symulowanych
Charakteryzuje i rozróżnia strefy polskiej przestrzeni powietrznej	Umie scharakteryzować i rozróżnić strefy polskiej przestrzeni powietrznej	Obserwacja w warunkach symulowanych
Nabył kompetencje uprawniające do wykonywania lotów dronem	Musi wykazać się umiejętnością obsługi drona w różnych warunkach	Obserwacja w warunkach symulowanych
Charakteryzuje się znajomością aspektów technicznych związanych z użytkowaniem drona	Zna aspekty techniczne związanych z użytkowaniem drona	Obserwacja w warunkach symulowanych
Rozróżnia obowiązki operatora i pilota bezzałogowych statków powietrznych	Umie wskazać różnice w obowiązkach operatora i pilota	Obserwacja w warunkach symulowanych
Przy wykonywaniu lotów w zasięgu wzroku i poza zasięgiem wzroku, samodzielnie analizuje i ocenia ryzyko operacji lotu, z uwzględnieniem struktury przestrzeni powietrznej	Potrafi samodzielnie przeanalizować i ocenić ryzyko operacji lotu, z uwzględnieniem struktury przestrzeni powietrznej	Obserwacja w warunkach symulowanych
Oceni obszar operacji i otoczenia, w tym terenu i potencjalnych przeszkód i zagrożeń dla utrzymania operacji dronem, potencjalnego przelotu nad ludźmi oraz potencjalnego przelotu nad infrastrukturą krytyczną	Potrafi przeprowadzić analizę obszaru operacyjnego	Obserwacja w warunkach symulowanych
Nadzoruje bezpieczeństwo lotnicze w zakresie operacji podczas wykonywanych lotów	Umiejętna obserwacja lotu oraz ocena procedur bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach symulowanych
Monitoruje informacje o warunkach atmosferycznych	Wie jak monitorować warunki atmosferyczne i jakie podjąć decyzje w oparciu o prognozy	Obserwacja w warunkach symulowanych
Wykonuje przegląd przedstartowy bezzałogowego statku powietrznego i ocenia ogólny stan systemu BSP i jego zdolność do lotu	Potrafi przeprowadzić przegląd przedstartowy drona i ocenić jego stan	Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje dokładne i kontrolowane manewry w locie z zachowaniem bezpieczeństwa	Umiejętne wykonywanie manewrów dronem z zachowaniem precyzyjności i dbałości o bezpieczeństwo	Obserwacja w warunkach symulowanych
Stosuje się do procedur normalnych oraz procedur mających zastosowanie w sytuacjach niebezpiecznych i awaryjnych	Potrafi zastosować odpowiednie procedury	Obserwacja w warunkach symulowanych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Tak

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Tak

## Program

*Część praktyczna (loty dronem) jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i zostanie zrealizowana jeśli pozwolą na to m.in. warunki atmosferyczne, terminarz lotów, czynniki losowe. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie dostawcy usług.*

PROGRAM SZKOLENIA JEST ZGODNY Z PROGRAMEM SZKOLENIA URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO DLA SCENARIUSZY STS - NARODOWYCH SCENARIUSZY STANDARDOWYCH DO WYKONYWANIA LOTÓW DRONAMI.

#### TEORIA (zajęcia teoretyczne odbywają się online):

- PRAWO LOTNICZE,
- OGRANICZENIA I MOŻLIWOŚCI CZŁOWIEKA,
- PROCEDURY OPERACYJNE,
- TECHNICZNE I OPERACYJNE ŚRODKI OGRANICZAJĄCE RYZYKO W POWIETRZU,
- OGÓLNA WIEDZA NA TEMAT SYSTEMÓW BSP,
- METEOROLOGIA,
- OSIĄGI SYSTEMU BSP W LOCIE,
- TECHNICZNE I OPERACYJNE ŚRODKI OGRANICZAJĄCE RYZYKO NA ZIEMI

#### PRAKTYKA:

- PRAKTYKA W LOCIE I NA ZIEMI. NA CZĘŚCI PRAKTYCZNEJ WYKORZYSTUJE SIĘ PEŁEN ZAKRES SCENARIUSZA STS.

Termin szkolenia praktycznego może ulec zmianie m.in. ze względu na warunki pogodowe oraz dostępność przestrzeni powietrznej.

#### ZAKOŃCZENIE USŁUGI:

Na datę zakończenia usługi rozwojowej wpływa wiele czynników, np.:

- warunki pogodowe
- dyspozycyjność instruktorów
- dyspozycyjność uczestnika usługi
- dostępność przestrzeni powietrznej

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 4

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 4 PRAKTYKA W LOCIE I NA ZIEMI	Mikołaj Mirski	23-04-2025	08:00	12:00	04:00
2 z 4 TEORIA: PRAWO LOTNICZE, OGRANICZENIA I MOŻLIWOŚCI CZŁOWIEKA, PROCEDURY OPERACYJNE, TECHNICZNE I OPERACYJNE ŚRODKI OGRANICZAJĄC E RYZYKO W POWIETRZU	Mikołaj Mirski	24-04-2025	08:00	16:00	08:00
3 z 4 TEORIA: OGÓLNA WIEDZA NA TREMAT SYSTEMÓW BSPM ,ETEOROLOGIA, OSIĄGI SYSTEMU BSP W LOCIE, TECHNICZNE I OPERACYJNE ŚRODKI OGRANICZAJĄC E RYZYKO NA ZIEMI	Mikołaj Mirski	25-04-2025	08:00	15:00	07:00
4 z 4 WALIDACJA	-	25-04-2025	15:00	16:00	01:00

# Cennik

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 100,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 100,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	105,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	105,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

### Mikołaj Mirski

Doświadczony Instruktor UAVO w zakresie VLOS, BVLOS, MR, A. Posiada uprawnienia STS-01, STS-02, NSTS-01, NSTS-02, NSTS-03, NSTS-05, NSTS-06, NSTS-07. Wieloletnie doświadczenie w wykorzystaniu BSP w usługach.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzymuje:

- materiały szkoleniowe w pdf
- nagrania wideo z 2 dni szkolenia teoretycznego

### Warunki uczestnictwa

- posiadanie i okazanie się przed przystąpieniem do zapisu na kurs ważnego certyfikatu pilota drona po zdaniu egzaminu z zakresu darmowego szkolenia online A1 / A3 na stronie drony.gov.pl
- komputer ze stabilnym dostępem do internetu, szkolimy na platformie clickmeeting
- w przyszłości będzie wymagane OC dla Pilota Drona po wejściu nowej ustawy Prawo Lotnicze

### Informacje dodatkowe

1. Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie dostawcy usług.
2. Podana w harmonogramie data części praktycznej jest datą orientacyjną.

# Adres

ul. Grabiszyńska 233i  
52-234 Wrocław  
woj. dolnośląskie

Z uwagi na zajęcia praktyczne miejsce szkolenia może zmienić lokalizację, o której uczestnik zostanie poinformowany na kilka dni przed rozpoczęciem szkolenia.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

# Kontakt



**Justyna Jakubowska**

**E-mail** [info@globalwind.consulting](mailto:info@globalwind.consulting)

**Telefon** (+48) 666 500 015