

TURBO RUTECKA  
BEATA

## Kwalifikacja wstępna przyspieszona na przewóz osób wraz z egzaminem

Numer usługi 2025/03/31/158563/2659028

- Konin / stacjonarna
- Usługa szkoleniowa
- 141 h
- 12.05.2025 do 12.11.2025

2 500,00 PLN brutto  
2 500,00 PLN netto  
17,73 PLN brutto/h  
17,73 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kursy specjalistyczne
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Szkolenie jest skierowane do osób chcących wykonywać zawodowo transport drogowy na przewóz rzeczy. Szkolenie skierowane do osób mających ukończone 21 lat
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	20
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	11-05-2025
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	141
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

## Cel

### Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestnika do zdania egzaminu państwowego w WORD w zakresie kwalifikacji na przewóz rzeczy.

### Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik po zakończonym szkoleniu posiada wiedzę i umiejętności odpowiednie do zdania egzaminu państwowego w WORD w zakresie kwalifikacji zawodowej kierowców. Usługa prowadzi do nabycia wiedzy i umiejętności z zakresu wyspecjalizowanych procesów logistycznych.</p>	<p>Egzamin wewnętrzny. Egzamin państwowy w WORD.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

## Kwalifikacje

### Inne kwalifikacje

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Uczestnik otrzymuje dokument prawa jazdy z wbitym kodem świadectwa kwalifikacji zawodowej wydany przez Urząd Miasta / Starostwo / Prezydent Miasta

#### Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	URZĄD MIASTA / STAROSTWO / PREZYDENT MIASTA
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

## Program

### I. Część podstawowa - 97 godzin zwiagrowych

Blok 1.1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania

1. 1. 1. Charakterystyka momentu obrotowego
2. Charakterystyka mocy –
3. Charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik

1.1.4. Optymalny zakres użytkowy obrotomierza -

#### **Blok 1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących**

##### **bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego**

##### **zużycia i zapobiegania awariom**

1. 1. 1. Szczegółowe cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenia przenoszące -
2. Granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy
3. Mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalniacza
4. Najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów
5. Wykorzystanie nośności pojazdu
6. Zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach

1.2.7. Postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu

#### **Blok 2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących**

##### **nim zasad**

1. 1. 1. Maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym -
  2. Stosowanie rozporządzeń : rady (EWG) nr 3821/85 i Parlamentu europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006; kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenia rejestrujące
1. 1. 1. Prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego

#### **Blok 3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy**

1. 1. 1. Rodzaje wypadków drogowych w pracy w transporcie drogowym
  2. Statystyka wypadków drogowych
  3. Udział samochodów ciężarowych/autokarów w wypadkach drogowych
  4. Statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych -
- 3.1.5. Straty materialne i finansowe -

#### **Blok 3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów**

1. 1. 1. Problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem
1. 1. 1. środki zapobiegawcze
  2. Metody i cele działań przestępczych

3.2.4. Przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie

#### **Blok 3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym**

- 3.3.1. Zasady ergonomii
- 3.3.2. Zachowania i postawy stanowiące zagrożenie
- 3.3.3. Kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe
- 3.3.4. Ochrona osobista

#### **Blok 3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych**

- 3.4.1. Zasady zdrowego, regularnego odżywiania
- 3.4.2. Wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie
- 3.4.3. Objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu

3.4.4. Zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku

### **Blok 3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych**

3.5.1. Ocena sytuacji krytycznej

3.5.2. Unikanie komplikacji w razie wypadku

3.5.3. Wzywanie pomocy

3.5.4. Pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy

3.5.5. Postępowanie w razie pożaru

3.5.6. Ewakuacja osób z samochodu ciężarowego/pasażerów z autobusu

3.5.7. Zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów –

#### **3.5.8. Reakcja na ataki agresji**

#### **3.5.9. Podstawowe zasady sporządzenia informacji z wypadku**

### **Blok 3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika**

3.6.1. Znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika

3.6.2. Rola kierowcy

3.6.3. Kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy

3.6.4. Utrzymanie pojazdu –

3.6.5. Organizacja pracy –

3.6.6. Handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy

## **II. Część specjalistyczna 43 godziny zegarowe**

### **Blok 1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami**

#### **prawidłowego użytkowania pojazdu**

1.3.1. Siły działające na pojazd podczas jazdy **T/J**

1.3.2. Zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni **T/J**

1.3.3. Obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołu pojazdów **T**

1.3.4. Obliczenie objętości użytkowej **T**

1.3.5. Rozłożenie ładunku **T/C**

1.3.6. Skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś **T**

1.3.7. Stabilność pojazdu i środek ciężkości **T**

1.3.8. Rodzaje opakowań i palet **T**

1.3.9. Podstawowe kategorie towarów, które wymagają zabezpieczenia ładunku **T**

1.3.10. Techniki mocowania, również za pomocą lin i łańcuchów **T/C**

1.3.11. Zastosowanie taśm mocujących **T/C**

1.3.12. Sprawdzanie urządzeń mocujących **T/C**

1.3.13. Zastosowanie urządzeń transportu wewnętrznego (w szczególności wózki widłowe) T/C

1.3.14. Zakładanie plandeki i jej zdejmowanie T/C

#### **Blok 1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych**

1.4.1. Jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa T/J

1.4.2. Jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa T/J

1.4.3. Jazda przy najwyższym jednostkowym zużyciu paliwa T/J

1.4.4. Jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu T/J

1.4.5. Jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie, T/J

1.4.6. Kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego) T/C

1.4.7. Nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu T/J

1.4.8. Nauka jazdy ze wzniesienia z uszyciem obu układów hamulcowych jednocześnie albo osobno T/J

1.4.9. Nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach T/J

1.4.10. Nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku T/J

1.4.11. Ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie T/J

1.4.12. Próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostania na parkingu T/C

1.4.13. Nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy T/J

#### **Blok 2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów**

2.2.1. Warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych

2.2.2. Umowy i konwencje wielostronne

2.2.3. Dwustronne umowy międzynarodowe

2.2.4. Rozporządzenia techniczne

2.2.5. Stosunki umowne w transporcie drogowym; przepisy międzynarodowe i drogowe

2.2.6. Odpowiedzialność wykonującego przewóz drogowy za dostawy oraz zwolnienia z tej odpowiedzialności

2.2.7. Dokumenty wysyłkowe; prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów

2.2.8. Dokumentacja specjalna dołączona do towarów

**Cel:** wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze spedycją krajową i międzynarodową, w tym

również ze zrozumieniem znaczenia unifikacji przepisów krajowych i Unii Europejskiej.

### Blok 3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji

#### rynku liczba godzin

- 3.7.1 Transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu (konkurencja , spedycja)
- 3.7.2. Działalność w zakresie przewozu drogowego (transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne)
- 3.7.3. Organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy
- 3.7.4. Specjalizacje w zakresie transportu, (w szczególności przewóz materiałów niebezpiecznych, przewóz artykułów szybko psujących się)
- 3.7.5. Transport kombinowany

Egzamin państwowy w WORD - ok. 1 godz zegarowa

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 20

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	12-05-2025	14:00	21:00	07:00
2 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	13-05-2025	14:00	21:00	07:00
3 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	14-05-2025	14:00	21:00	07:00
4 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	15-05-2025	14:00	21:00	07:00
5 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	16-05-2025	14:00	21:00	07:00
6 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	19-05-2025	14:00	21:00	07:00
7 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	20-05-2025	14:00	21:00	07:00
8 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	21-05-2025	14:00	21:00	07:00
9 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	22-05-2025	14:00	21:00	07:00
10 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	23-05-2025	14:00	21:00	07:00
11 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	26-05-2025	14:00	21:00	07:00
12 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	27-05-2025	14:00	21:00	07:00
13 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	28-05-2025	14:00	21:00	07:00
14 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	29-05-2025	14:00	21:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
15 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	30-05-2025	14:00	21:00	07:00
16 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	02-06-2025	14:00	21:00	07:00
17 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	03-06-2025	14:00	21:00	07:00
18 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	04-06-2025	14:00	21:00	07:00
19 z 20 TEORIA	Beata Rutecka	05-06-2025	14:00	18:00	04:00
20 z 20 Egzamin państwowy w WORD	-	12-11-2025	10:00	11:00	01:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	17,73 PLN
Koszt osobogodziny netto	17,73 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2



### **Beata Rutecka**

Posiada odpowiednie kwalifikacje do prowadzenia szkoleń. Wykształcenie wyższe -zarządzanie , logistyka. Certyfikat CARGO wyd. 01.09.2023r.



2 z 2

### **Janusz Szafrński**

Instruktor nauki jazdy kategorii B,B+E,C,C+E,T  
Wieloletnie doświadczenie  
Wykształcenie wyższe  
Praktyczna nauka jazdy , wykłady teoretyczne

## **Informacje dodatkowe**

### **Informacje o materiałach dla uczestników usługi**

aplikacja do nauki , książki

### **Warunki uczestnictwa**

Ukończone 21 lat

Brak przeciwwskazań lekarskich oraz psychologicznych

[Profil PKZ \(dostarczyć napóźniej do dnia 11.05.2025\)](#)

## **Informacje dodatkowe**

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z osobą odbywającą szkolenie w terminie od 12.05.2025 do 12.11.2025

Szczegółowe informacje dostępne są u Dostawcy Usług.

Koszt całkowity : 2500,00

Na koszt szkolenia składa się :

- szkolenie 2450.00 zł

- egzamin państwowy w WORD 50,00 zł

„W przypadku, gdy usługa będzie dofinansowana w wysokości min 70%, zostanie zwolniona z podatku VAT na podstawie DZ.U. z 2013.0.955 t.j. - Rozporządzenie Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień, zwolnienie z VAT zgodnie z treścią § 3 ust. 1 pkt 14”

## **Adres**

ul. Poznańska 47  
62-510 Konin  
woj. wielkopolskie



Adres zajęć teoretycznych - 62-510 Konin , ul. Poznańska 47

Adres zajęć praktycznych - 62-510 Konin, ul. Spółdzielców 3 - plac manewrowy, jazda w ruchu drogowym

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

## Kontakt



**Beata Rutecka**

**E-mail** [rutecka1212@gmail.com](mailto:rutecka1212@gmail.com)

**Telefon** (+48) 500 076 890