



**PRZEWOZY KONTENEROWE I
DROBNICOWE - SPEDYCJA I TRANSPORT
MORSKI + INCOTERMS 2020**

Numer usługi 2025/03/27/8282/2652957

1 633,33 PLN brutto
1 633,33 PLN netto
204,17 PLN brutto/h
204,17 PLN netto/h

Centrum Organizacji
Szkoleń i
Konferencji SEMPER
Magdalena
Wolniewicz-Kesaria



📍 zdalna w czasie rzeczywistym
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 8 h
📅 05.04.2025 do 05.04.2025

Informacje podstawowe

| | |
|--------------------------------------|--|
| Kategoria | Biznes / Negocjacje |
| Sposób dofinansowania | wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników |
| Grupa docelowa usługi | <p>Do udziału w szkoleniu zapraszamy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Przedsiębiorców poszukujących informacji odnośnie podstawowych mechanizmów prawa transportowego, takich jak dostęp do rynku usług transportowych, odpowiedzialność przewoźnika i egzekwowanie roszczeń, czy ubezpieczenia transportowe i innych związanych z ich bieżącą działalnością, • Pracowników podmiotów z branży TSL odpowiedzialnych za zawieranie umów z kontrahentami, obsługę roszczeń transportowych, kierowanych do tych podmiotów, ubezpieczenia transportowe, weryfikację podwykonawców i inne aspekty funkcjonowania firmy związane z prowadzoną działalnością transportową i logistyczną, • Pracowników podmiotów współpracujących z firmami z branży TSL zajmujących się roszczeniami transportowymi, ubezpieczeniami cargo, zawieraniem umów z podmiotami z branży TSL, • Pracowników administracji związanych ze stosowaniem prawa transportowego, • • Inne osoby zainteresowane tematyką prawa transportowego, likwidacją szkód transportowych, czy ubezpieczeniami transportow |
| Minimalna liczba uczestników | 2 |
| Maksymalna liczba uczestników | 15 |
| Data zakończenia rekrutacji | 01-04-2025 |

| | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| Forma prowadzenia usługi | zdalna w czasie rzeczywistym |
| Liczba godzin usługi | 8 |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | Znak Jakości TGLS Quality Alliance |

Cel

Cel edukacyjny

Usługa ma na celu nabycie kompetencji z zakresu metod weryfikowania prawidłowych warunków handlowych Incoterms jako strona zaangażowana w proces transportowy, co pozwoli na lepsze zarządzanie ryzykiem i kosztami

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|---|--|-------------------------|
| <p>Wiedza</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rola spedytora w organizacji przewozów całokontenerowych (FCL) i drobnicowych (LCL) w żegludze morskiej. - Kluczowe pojęcia związane z transportem morskim, takich jak armator, frachtujący, przewoźnik, NVOCC, shipper, agent. - Rodzaje kontenerów morskich, ich specyfikacji i zastosowań, m.in. kontenerów suchych, chłodniczych, otwartych oraz platformowych. - Procesy współpracy z operatorami transportowymi, wycen transportu i elementów składowych kosztów, takich jak stawki frachtowe, dodatki frachtowe i opłaty terminalowe. - Dokumentacja w transporcie morskim, w tym konosamentu i podstawowych dokumentów odprawy celnej. - Warunki Incoterms 2020 w transporcie morskim oraz ich wpływu na koszty, ryzyko i odpowiedzialność stron w transakcji handlowej. | <p>Uczestnik po szkoleniu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wyjaśnić zadania spedytora w transporcie morskim. - omawia różnice między przewozami FCL i LCL oraz ich organizację. - definiuje terminy: armator, frachtujący, przewoźnik, NVOCC, shipper, agent. - wymienia podstawowe rodzaje kontenerów morskich (suchy, chłodniczy, otwarty, platformowy). -wskazuje najważniejsze dokumenty (konosament, faktura handlowa, dokumenty odprawy celnej). | <p>Test teoretyczny</p> |

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|---|---|---|
| <p>Umiejętności</p> <ul style="list-style-type: none"> - Identyfikacja i rozróżnianie podstawowe pojęcia i role w transporcie morskim. - odpowiednie rodzaj kontenera do specyfikacji przewożonego ładunku. - Analizowa oferty transportowe, w tym wycenę kosztów i dodatkowych opłat. - Interpretacja warunków frachtowych, dodatki oraz elementy składowe ceny transportu morskiego. - reguły Incoterms 2020 w dokumentacji i negocjacjach transportowych. - Współpraca z operatorami logistycznymi i spedytorami w zakresie organizacji transportu morskiego. <p>Kompetencje społeczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ocenia jak odpowiednio reagować w różnych sytuacjach związanych z wykonywanym zawodem - identyfikuje własny styl uczenia się i wybiera sposoby dalszego kształcenia, - określa znaczenie komunikacji interpersonalnej oraz potrafi prawidłowo identyfikować i rozstrzygać dylematy związane z wykonywaniem zawodu. | <p>Uczestnik po szkoleniu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - poprawnie przypisuje role i obowiązki do odpowiednich podmiotów. - uzasadnia wybór na podstawie specyfikacji technicznej i wymagań towaru. - omawia różne opcje transportowe pod względem kosztów i dodatkowych opłat. - określa jak prawidłowo zapisywać warunki Incoterms 2020 w dokumentach. - określa, jakie informacje są kluczowe przy współpracy z operatorem. <p>Uczestnik po szkoleniu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dobiera odpowiednie metody do dalszego kształcenia - reaguje odpowiednio do różnorodnych kontekstów zawodowych | <p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p> |

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Tak, dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak, dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Tak, dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji

Program

- szkolenie trwa 1 dzień (łącznie 8h) i możesz w nim uczestniczyć z dowolnego miejsca dołączając do wirtualnego pokoju konferencyjnego wykorzystując urządzenie z dostępem do internetu
- zajęcia odbywają się w godzinach 08.00-16.00 każdego dnia według harmonogramu:

Godz. 08:00 -08:10 – pre test do uzupełnienia przed szkoleniem

Godz. 08:10 – 10:00 – szkolenie (rozmowa na żywo, współdzielenie ekranu)

Wprowadzenie do transportu morskiego.

■ Jaką rolę odgrywa spedytor w organizacji przewozów

całokontenerowych i drobnicowych w żegludze morskiej.

■ Podstawowe pojęcia związane z transportem morskim: armator,

frachtujący, przewoźnik, NVOCC, shipper, agent, FCL/LCL.

Godz. 10:00 – 10:15 – przerwa

Godz. 10:15 – 12:00 – szkolenie (rozmowa na żywo, współdzielenie ekranu, ćwiczenia)

2. Transport kontenerowy.

■ Co to jest kontener morski i jakie są jego podstawowe funkcje?

■ Jakie są standardowe wymiary kontenerów morskich?

■ Jakie są główne rodzaje kontenerów morskich i czym się różnią?

■ Co to jest kontener suchy (standardowy) i do jakich towarów jest przeznaczony?

■ Jakie są specyfikacje kontenera chłodniczego (reefer) i do jakich produktów jest stosowany?

■ Co to jest kontener otwarty (open top) i w jakich sytuacjach jest używany?

■ Jakie są zastosowania kontenera platformowego (flat rack)?

“Wiedza na temat tego, gdzie znaleźć informacje i jak je wykorzystać - to sekret sukcesu”. Albert Einstein

Emilia Nowaczek-Kłós Tel.: +48 694 543 533

Trener biznesu / Konsultant E-mail: nowaczekkklos.emilia@gmail.com

Godz. 12:00 – 12:20 – przerwa

Godz. 12:20 – 14:00 – szkolenie (rozmowa na żywo, współdzielenie ekranu, ćwiczenia)

3. Współpraca z operatorami świadczącymi usługi przewozowe

w transporcie morskim.

■ Kto może wycenić nam taki transport? Współpraca z operatorami.

■ Jak wygląda cały proces transportu – na przykładzie kontenerów

z Chin – współpraca z operatorami.

■ Jakie koszty musimy brać pod uwagę przy wycenach – na co

zwracać uwagę?

■ Co oznaczają pojęcia stawka frachtowa: LIFO, LIFO, FILO, FIFO, dodatki frachtowe: BAF, CAF, congestion, THC, demurrage, detention, storage.

■ Jak wyglądają przykładowe oferty w transporcie morskim?

Dodatkowe zapisy.

■ Odszkodowanie za utratę lub opóźnienie – transport morski a transport drogowy międzynarodowy. Czym jest Cargo i dlaczego jest ważne z punktu widzenia strat w ładunku?

■ Odprawa celna – podstawowe dokumenty, konosament, fv handlowa i inne – wprowadzenie do odpraw celnych.

Godz. 14:00 – 14:15 – przerwa

Godz. 14:15 – 15:40 – szkolenie (rozmowa na żywo, współdzielenie ekranu, ćwiczenia)

4. Warunki Incoterms 2020 w transporcie morskim.

■ Międzynarodowe reguły handlowe Incoterms, czyli kto ponosi odpowiedzialność, ryzyko i koszty związane z transportem na każdym etapie procesu logistycznego.

■ Czym jest gestia transportowa?

■ Jakie prawa ma posiadający gestię transportową w eksporcie i imporcie?

■ Jak właściwie zapisywać warunki Incoterms 2020 w dokumentach?

■ Jakie Incoterms możemy wyróżnić w podziale na: rodzaj transportu, płatność za gestię transportową, przeniesienie ryzyka?

■ Jakie warunki zalecane są przy przewozach kontenerowych morskich, a jakie nie?

Godz. 15:40 – 15:50 – POST TEST walidacja usługi

Godz. 15:50 – 16:00 – podsumowanie i zakończenie szkolenia

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 10

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|---|------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1 z 10 PRE TEST do uzupełnienia przed szkoleniem | - | 05-04-2025 | 08:00 | 08:10 | 00:10 |

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--|----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 2 z 10 Wprowadzenie do transportu morskiego. | Emilia Nowaczek-Kłós | 05-04-2025 | 08:10 | 10:00 | 01:50 |
| 3 z 10 przerwa | Emilia Nowaczek-Kłós | 05-04-2025 | 10:00 | 10:15 | 00:15 |
| 4 z 10 2. Transport kontenerowy. | Emilia Nowaczek-Kłós | 05-04-2025 | 10:15 | 12:00 | 01:45 |
| 5 z 10 przerwa | Emilia Nowaczek-Kłós | 05-04-2025 | 12:00 | 12:20 | 00:20 |
| 6 z 10 3. Współpraca z operatorami świadczącymi usługi przewozowe w transporcie morskim. | Emilia Nowaczek-Kłós | 05-04-2025 | 12:20 | 14:00 | 01:40 |
| 7 z 10 przerwa | Emilia Nowaczek-Kłós | 05-04-2025 | 14:00 | 14:15 | 00:15 |
| 8 z 10 4. Warunki Incoterms 2020 w transporcie morskim. | Emilia Nowaczek-Kłós | 05-04-2025 | 14:15 | 15:40 | 01:25 |
| 9 z 10 POST TEST walidacja usługi | - | 05-04-2025 | 15:40 | 15:50 | 00:10 |
| 10 z 10 podsumowanie i zakończenie szkolenia | Emilia Nowaczek-Kłós | 05-04-2025 | 15:50 | 16:00 | 00:10 |

Cennik

Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|---|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 1 633,33 PLN |

| | |
|--|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto | 1 633,33 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto | 204,17 PLN |
| Koszt osobogodziny netto | 204,17 PLN |

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Emilia Nowaczek-Kłós

Zaangażowana, rozwojowa, ambitna, pracująca z pasją. Strateg z 16-letnim doświadczeniem w obszarach sprzedaży i obsługi klienta. Wieloletni praktyk sprzedaży nastawiony na osiągnięcie ambitnych celów i planów organizacji. Zwolenniczka zmiany, której przyświeca motto: „Świat jaki stworzyliśmy, jest procesem naszego myślenia. I nie można go zmienić bez zmiany naszego myślenia.” – Albert Einstein
Certyfikowany Trener Biznesu Akademii SET®.

Jest Absolwentką Politechniki Białostockiej na Wydziale „Marketing i Zarządzanie” ze specjalnością „Handel zagraniczny”.

Kilkunastoletnie doświadczenie biznesowe zdobywała w międzynarodowej korporacji Raben Logistic, gdzie z sukcesem szkoliła oddziały Raben Litwa, Raben Łotwa oraz Raben Estonia

Tworzyła i była odpowiedzialna za wdrażanie standardów obsługi klienta. Manager zorientowany na budowanie wysoce zaangażowanych i skutecznych zespołów. W szkoleniach, które prowadzi duży nacisk

kładzie na utrwalenie zdobytej wiedzy, nie tylko podczas warsztatów ale również po ich zakończeniu.

Naturalnie motywuje uczestników do kształtowania pożądanых postaw.

Motto życiowe: „Z nowym dniem, przychodzi nowa siła i nowe myśli.”

Eleanor Roosevelt Trener Biznesu / Konsultant z zakresu sprzedaży i nowych systemów obsługi klienta wprowadzanych w grupie kapitałowej. Od 2015 roku zajmuje się rekrutowaniem, szkoleniem i wdrażaniem pracowników do organizacji.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- otrzymujesz certyfikat wydany przez jedną z wiodących firm szkoleniowych w Polsce
- materiały szkoleniowe w wersji elektronicznej
- masz dostęp do konsultacji poszkoleniowych w formie e-mail do 4 tygodni po zrealizowanym szkoleniu
- otrzymujesz indywidualną kartę rabatową upoważniającą do 10% zniżki na wszystkie kolejne szkolenia stacjonarne i online organizowane przez Centrum Organizacji Szkoleń i Konferencji SEMPER

Warunki uczestnictwa

ZGŁOSZENIE NA USŁUGĘ

Rezerwacji miejsca szkoleniowego można dokonać za pośrednictwem BUR.

Dla uczestników finansujących udział w szkoleniu w minimum 70% lub w całości ze środków publicznych następuje zwolnienie z obowiązku opłaty podatku VAT. Zwolnienie przyznane jest zgodnie z treścią rozporządzenia ministra finansów art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11.03.2004 r.

- Usługa będzie rejestrowana w celu kontroli i audytu. Wizerunek uczestników będzie rejestrowany. Uczestnik zobowiązany jest do posiadania i używania sprawnej kamerki internetowej.
- Walidacja usługi odbędzie się poprzez PRE i POST TESTY przekazane dla uczestników na początku szkolenia oraz ponownie weryfikowane przed jego zakończeniem.

Informacje dodatkowe

Metody pracy podczas szkolenia on-line:

- wygodna forma szkolenia - wystarczy dostęp do urządzenia z internetem (komputer, tablet, telefon), słuchawki lub głośniki i ulubiony fotel
- szkolenie realizowane jest w nowoczesnej formie w wirtualnym pokoju konferencyjnym i kameralnej grupie uczestników
- bierzesz udział w pełnowartościowym szkoleniu - Trener prowadzi zajęcia "na żywo" - widzisz go i słyszysz
- pokaz prezentacji, ankiet i ćwiczeń widzisz na ekranie swojego komputera w czasie rzeczywistym.
- podczas szkolenia Trener aktywizuje uczestników zadając pytania, na które można odpowiedzieć w czasie rzeczywistym
- otrzymujesz certyfikat wydany przez jedną z wiodących firm szkoleniowych w Polsce
- masz dostęp do konsultacji poszkoleniowych w formie e-mail do 4 tygodni po zrealizowanym szkoleniu
- otrzymujesz indywidualną kartę rabatową upoważniającą do 10% zniżki na wszystkie kolejne szkolenia stacjonarne i online organizowane przez Centrum Organizacji Szkoleń i Konferencji SEMPER

Warunki techniczne

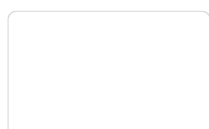
Wymagania techniczne:

- Platforma /rodzaj komunikatora, za pośrednictwem którego prowadzona będzie usługa - Platforma Zoom (<https://zoom-video.pl/>)

Wymagania sprzętowe:

- Minimalne wymagania sprzętowe, jakie musi spełniać komputer Uczestnika lub inne urządzenie do zdalnej komunikacji - komputer, laptop lub inne urządzenie z dostępem do internetu
- Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego, jakim musi dysponować Uczestnik - minimalna prędkość łącza: 512 KB/sek
- Niezbędne oprogramowanie umożliwiające Uczestnikom dostęp do prezentowanych treści i materiałów - komputer, laptop lub inne urządzenie z dostępem do internetu. Nie ma potrzeby instalowania specjalnego oprogramowania.
- Okres ważności linku umożliwiającego uczestnictwo w spotkaniu on-line - od momentu rozpoczęcia szkolenia do momentu zakończenia szkolenia
- Potrzebna jest zainstalowana najbardziej aktualna oficjalna wersja jednej z przeglądarek: Google Chrome, Mozilla Firefox, Safari, Edge lub Opera. Procesor dwurdzeniowy 2GHz lub lepszy (zalecany czterordzeniowy); 2GB pamięci RAM (zalecane 4GB lub więcej); System operacyjny taki jak Windows 8 (zalecany Windows 10), Mac OS wersja 10.13 (zalecana najnowsza wersja), Linux, Chrome OS. Łącze internetowe o minimalnej przepustowości do zapewnienia transmisji dźwięku 512Kb/s, zalecane min. 2 Mb/s oraz min. 1 Mb/s do zapewnienia transmisji łącznie dźwięku i wizji, zalecane min. 2,5 Mb/s.

Kontakt



Angelika Poznańska



E-mail a.poznanska@szkolenia-semper.pl

Telefon (+48) 570 590 060