



## Bezlakierowe usuwanie wgnieceń - PDR i Smart Puller systemem APP i NTools. Małopolski Pociąg do kariery.

Numer usługi 2025/03/16/38273/2626387

6 000,00 PLN brutto  
6 000,00 PLN netto  
150,00 PLN brutto/h  
150,00 PLN netto/h

APP SPÓŁKA Z  
OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚĆ  
CIA



📍 Września / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 40 h

📅 22.04.2025 do 25.04.2025

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
<b>Identyfikator projektu</b>	Małopolski Pociąg do kariery
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Szkolenie dedykowane jest dla osób:  - chcących rozpocząć pracę na stanowisku technika PDR z wykorzystaniem technologii bezlakierowego usuwania wgnieceń  - pracujących na stanowisku technika PDR i chcących poszerzyć swoje umiejętności.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	3
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	14-04-2025
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	40
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie do samodzielnego bezlakierowego usuwania wgnieceń metodą klejową Smart Puller, metodą wypychową PDR oraz metodami mieszanymi przy zastosowaniu odpowiednich narzędzi i materiałów.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Organizuje stanowisko pracy	<ul style="list-style-type: none"><li>- przygotowuje stanowisko do pracy</li><li>- technika PDR</li><li>- przygotowuje narzędzia potrzebne do usuwania wgnieceń</li><li>- przygotowuje elementy samochodu do usuwania wgnieceń</li><li>- ocenia i kwalifikuje uszkodzenia</li><li>- dobiera właściwe metody naprawy</li><li>- dobiera właściwe narzędzia</li></ul>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uzasadnia metodę naprawy	<ul style="list-style-type: none"><li>- uzasadnia ekonomicznie przewagę metody bezlakierowego usuwania wgnieceń nad tradycyjnymi metodami lakierniczymi i blacharskimi</li></ul>	Wywiad swobodny
Usuwa wgniecenia metodą klejową SMART Puller	<ul style="list-style-type: none"><li>- posługuje się światłem odbitym</li><li>- posługuje się SMART Pullerem</li><li>- posługuje się młotkiem bezwładnościowym</li><li>- stosuje technikę klejową na obszarach elementów ze wzmocnieniami oraz na drzwiach samochodu</li></ul>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Usuwa wgniecenia metodą wypychową PDR	<ul style="list-style-type: none"><li>- dobiera właściwy rodzaj oświetlenia do stosowanej techniki PDR</li><li>- wbija skutecznie wzgórki generowane przy wypychaniu</li><li>- stosuje technikę wypychową na obszarach elementów ze wzmocnieniami oraz na drzwiach samochodu</li></ul>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Usuwa wgniecenia metodami mieszanymi	<ul style="list-style-type: none"><li>- łączy techniki w wykonywaniu naprawy</li><li>- dobiera odpowiednie metody naprawy w technikach mieszanych</li></ul>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

## Warunki uznania kompetencji

### Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia potwierdzające uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się.

### Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji.

### Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji.

# Program

Szkolenie zawiera:

- zajęcia teoretyczne 5h
- zajęcia praktyczne 35h

Program szkolenia zawiera przerwy kawowe oraz przerwę na lunch.

Godzina szkolenia to godzina zegarowa.

## **RAMOWY PROGRAM SZKOLENIA:**

### **DZIEŃ 1/wprowadzenie, zajęcia teoretyczno-praktyczne**

- Bezlakierowe usuwanie wgnieceń – uzasadnienie ekonomicznie.
- Przewaga nad tradycyjnymi metodami lakierniczymi i blacharskimi.
- Omówienie pracy na stanowisku technika PDR.
- Omówienie narzędzi potrzebnych do usuwania wgnieceń.
- Rodzaje oświetlenia stosowanego przy technikach PDR.
- Przygotowanie elementów samochodu do usuwania wgnieceń.
- Ocena i kwalifikacja uszkodzeń, dobór właściwej metody naprawy.
- Usuwanie wgnieceń metodami klejowymi – Smart Puller.
- Technika posługiwania się światłem odbitym, posługiwanie się Smart Pullerem i młotkiem bezwładnościowym.

### **DZIEŃ 2/zajęcia praktyczne**

- Usuwanie wgnieceń metodami klejowymi – Smart Puller.
- Technika posługiwania się światłem odbitym, posługiwanie się Smart Pullerem i młotkiem bezwładnościowym.
- Usuwanie wgnieceń metodami wypychowymi – PDR.
- Technika wypychowa.
- Wbijanie wzgórków generowanych przy wypychaniu.
- Ćwiczenia wykonywane na obszarach elementów pomiędzy ich wzmocnieniami.
- Ćwiczenia obrazujące różnice w technologii napraw pomiędzy wgnieceniami łagodnymi, a wgnieceniami ostrymi wykonywane na obszarach elementów pozbawionych wzmocnień.

### **DZIEŃ 3/zajęcia praktyczne**

- Usuwanie wgnieceń metodami wypychowymi – PDR
- Technika wypychowa.
- Wbijanie wzgórków generowanych przy wypychaniu.
- Ćwiczenia wykonywane na obszarach elementów pod ich wzmocnieniami.

- Ćwiczenia obrazujące różnice w technologii napraw pomiędzy wgnieceniami łagodnymi a wgnieceniami ostrymi, wykonywane na obszarach elementów pod ich wzmocnieniami.
- Posługiwanie się technikami mieszanymi w trakcie napraw wgnieceń ostrych i łagodnych.

#### DZIEŃ 4/zajęcia praktyczne, podsumowanie i zakończenie

- Usuwanie wgnieceń metodami mieszanymi
- Technika wypychowa i klejowa na obszarach elementów ze wzmocnieniami oraz na drzwiach samochodów.
- Łączenie technik w wykonywaniu naprawy.
- Dobór odpowiedniej metody naprawy w technikach mieszanym.
- Podsumowanie szkolenia.
- Ocena efektów uczenia się.
- Sesja pytań i odpowiedzi.
- Egzamin końcowy.
- Przeprowadzenie walidacji.
- Wypełnienie ankiety ewaluacyjnej przez uczestnika szkolenia.
- Wręczenie certyfikatu oraz zaświadczenia o ukończeniu szkolenia oraz sesja zdjęciowa.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	150,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	150,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

**Robert Gromiec**



Posiadane wykształcenie: wyższe

Nazwa uczelni: Politechnika Warszawska

Kierunek: Transport, Specjalizacja: Eksploatacja i utrzymanie pojazdów samochodowych.

Doświadczenie zawodowe: ponad 20 lat

W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził ponad 500 dni szkoleniowych.

Trener posiada wiedzę ekspercką i doświadczenie w zakresie innowacyjnych technologii napraw uszkodzeń estetycznych samochodów (naprawy Smart) oraz Auto Detailingu – zaawansowanej kosmetyki aut.

Prowadzi szkolenia od 2006 roku do chwili obecnej.

Od ponad 15 lat jest aktywnym twórcą i propagatorem tych technologii na europejskim rynku usług motoryzacyjnych. Opracował procedury procesu technologicznego w powyższych technologiach.

Wdrożył te technologie w kilkudziesięciu firmach. Wyszkolił, budował doświadczenie i kontrolował jakość wykonywanych prac przez pracowników firm wykonujących usługi tego typu. Uczestniczył w licznych targach motoryzacyjnych w Polsce, Niemczech, Rosji. Prezentował technologie w firmach wdrażających te technologie w kraju i zagranicą (w Niemczech, Słowenii, Ukrainie, Litwie, Łotwie, Rosji, Gruzji, Armenii). Wymieniał doświadczenia z partnerami zagranicznymi z Danii, Niemiec, Francji, Szwajcarii, Litwy i Słowenii. Brał udział w mistrzostwach świata w usuwaniu wgnieceń, Rotenburg/Niemcy.

Jest autorem podręczników posługiwania się technologią bezlakierowego usuwania wgnieceń, napraw Smart i Auto Detailingu.

Posiada kompetencje interpersonalne - klarowne przekazywanie wiedzy i świetną komunikatywność.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Wykaz materiałów szkoleniowych, które otrzymuje uczestnik:

1. Katalog produktów APP
2. Podręcznik pt: "Bezlakierowe usuwanie wgnieceń - PDR i Smart Puller systemem APP i NTools APP", Autor: Robert Gromiec
3. Notes A4 APP
4. Długopis APP

Materiały są przekazywane w formie papierowej przed rozpoczęciem szkolenia.

### Warunki uczestnictwa

Osoba pełnoletnia posiadająca podstawową wiedzę z zakresu blacharstwa samochodowego.

### Informacje dodatkowe

Szkolenie organizowane w trybie indywidualnym.

Podana liczba godzin usługi jest liczbą godzin zegarowych uwzględniająca przerwy kawowe oraz przerwy na lunch.

Egzamin wewnętrzny jest przeprowadzony przez trenera prowadzącego szkolenie.

Koszt egzaminu oraz walidacji jest wliczony w koszt szkolenia.

Po odbyciu szkoleniu firma APP zapewnia wsparcie w postaci bezpłatnych konsultacji technicznych z trenerem prowadzącym szkolenie.

Zawarto umowę z WUP Kraków w ramach Projektu Małopolski Pociąg do kariery.

**Szkolenie - zw. z VAT - art. 43 ust. 1 pkt 29 ustawy o VAT jeśli jest sfinansowane co najmniej w 70% ze środków publicznych.**

# Adres

ul. Przemysłowa 10  
62-300 Września  
woj. wielkopolskie

Zajęcia odbywają się w Centrum Szkoleniowym Smart Repair firmy APP.

Jest to profesjonalnie wyposażony obiekt, który posiada salę wykładową o powierzchni 50m<sup>2</sup> z 16 miejscami wykładowymi, rzutnikiem i sprzętem nagłaśniającym oraz salę ćwiczeniową o powierzchni 50m<sup>2</sup>.

Centrum zostało zbudowane z myślą o prowadzeniu najwyższej jakości szkoleń praktycznych, podczas których każdy z uczestników pod okiem doświadczonego instruktora uczy się stosowania wybranych technologii. Ćwiczenia w pełni pokrywają się z rzeczywistą sytuacją naprawy. Szkolenia organizowane są w małych 3-osobowych grupach i każdy uczestnik dysponuje własnym stanowiskiem pracy realizując zadania indywidualnie w stałej konsultacji z trenerem, który na bieżąco indywidualizuje proces kształcenia i ocenia postępy uczestnika.

Przy Centrum znajduje się parking dla klientów, a w bliskim otoczeniu położony jest hotel w którym istnieje możliwość zakwaterowania na czas trwania szkolenia na preferencyjnych warunkach.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Parking dla klientów. Hotel z możliwością zakwaterowania na preferencyjnych warunkach.

# Kontakt



**Marita Kowalczyk**

**E-mail** szkolenia@app.com.pl

**Telefon** (+48) 605 999 527