



Prawo jazdy kat. D po C i kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona w zakresie bloku programowego do prawa jazdy kat. D, D+E, D1, D1+E

Numer usługi 2025/03/13/33690/2621748

6 800,00 PLN brutto

6 800,00 PLN netto

71,58 PLN brutto/h

71,58 PLN netto/h

"SZKOŁA JAZDY
"KRZYSZTOF"
KRZYSZTOF BĄK"
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

📍 Kielce / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 95 h

📅 10.05.2025 do 10.08.2025



Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Osoby, które chcą przygotować się do egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. D i uprawnienia kierowcy wykonującego przewozy drogowe rzeczy aby uzyskać prawo jazdy i uprawnienia kierowcy zawodowego. Osoby, które posiadają prawo jazdy kat. B, C i osiągnęli wymagany wiek 24 lata (zgodnie z art. 8 ust. 1 pkt 6 Ustawy o kierujących pojazdami Dz. U. 2024, poz. 1210) oraz posiadają aktualne orzeczenie psychologiczne i lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem i profil kandydata na kierowcę kat. D a także profil kierowcy zawodowego w bloku D.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	09-05-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	95
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

Cel

Cel edukacyjny

Usługa "Prawo jazdy kat. D po C i kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona w zakresie bloku programowego do prawa jazdy kat. D, D+E, D1, D1+E" przygotowuje do egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kat. D oraz świadectwa kwalifikacji zawodowej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Posługuje się wiedzą dotyczącą zasad i przepisów służących bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej</p>	<ul style="list-style-type: none"> -charakteryzuje i rozróżnia rodzaje znaków drogowych i sygnałów świetlnych, sygnałów dawanych przez kierującego ruchem, -definiuje manewry włączanie się do ruchu, omijanie, wymijanie, cofanie, wyprzedzanie, zatrzymanie, postój -rozdziela i definiuje rodzaje skrzyżowań i zasady na nich obowiązujące -definiuje skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej -charakteryzuje zmianę pasa ruchu, zmianę kierunku jazdy -monitoruje używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdów -rozdziela dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia -kontroluje wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu -monitoruje zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystania tachografów 	<p>Test teoretyczny</p>
		<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Posługuje się wiedzą dotyczącą zagrożeń związanych z ruchem drogowym</p>	<ul style="list-style-type: none"> -charakteryzuje znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi -charakteryzuje zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się -charakteryzuje zachowanie wobec rowerzysty i dzieci -definiuje zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych -definiuje odstępy i hamowanie pojazdu -definiuje czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania -charakteryzuje różne pola widzenia kierowców -rozdziela techniki kierowania pojazdem 	<p>Test teoretyczny</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Posługuje się wiedzą dotyczącą postępowania w sytuacjach nadzwyczajnych</p> <p>Posługuje się wiedzą dotyczącą obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu</p>	<ul style="list-style-type: none"> -charakteryzuje zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku -uzasadnia wpływ spostrzegania, oceny sytuacji i podejmowania decyzji szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem -definiuje akcje ratunkowe po wypadku -rozdziela czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób -charakteryzuje dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób -definiuje aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacją i naprawami bieżącymi 	<p>Test teoretyczny</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Test teoretyczny</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje zadania egzaminacyjne na placu manewrowym	<ul style="list-style-type: none"> -przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy -uruchamia silnik pojazdu, rusza z miejsca oraz jedzie pasem ruchu do przodu i do tyłu -wykonuje manewry: parkowanie skośne (wjazd przodem-wyjazd tyłem), parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem - wyjazd przodem albo wjazd przodem - wyjazd tyłem), parkowanie równoległe (wjazd tyłem - wyjazd przodem) -rusza z miejsca do przodu na wzniesieniu 	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje zadania egzaminacyjne w ruchu drogowym	<ul style="list-style-type: none"> -wykonuje i kontroluje jazdę drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi, drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi, drogami jednokierunkowymi -wykonuje i kontroluje przejazd przez różnego typu skrzyżowania, przez przejścia dla pieszych, przez tunel, przez torowisko tramwajowe i kolejowe, przejazd obok przystanku autobusowego -wykonuje manewry: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w lewo, w prawo, zawracania na skrzyżowaniu -hamuje od prędkości 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu -hamuje w sytuacji awaryjnej -zmienia biegi zgodnie z zasadami energooszczędnej jazdy -korzysta z momentu obrotowego silnika podczas hamowania 	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Charakteryzuje zasady kultury jazdy	<ul style="list-style-type: none"> -omawia zasady kultury jazdy na drodze -stosuje zasady komunikacji interpersonalnej z innymi uczestnikami ruchu drogowego 	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Posługuje się wiedzą dotyczącą racjonalnej jazdy z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	<ul style="list-style-type: none"> - omawia zasady optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych - omawia sposoby zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa - wymienia i charakteryzuje zasady przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu drogowym - omawia sposoby równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu 	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą dotyczącą przepisów w transporcie drogowym	-omawia przepisy regulujące przewóz pasażerów	Test teoretyczny
Monitoruje bezpieczeństwo, obsługę i logistykę w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	-omawia uwarunkowania ekonomiczne dotyczące pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia - dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. (Dz. U. 2016, poz. 1885 z późn. zm.)

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia - dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera informację, że walidacja została przeprowadzona zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. (Dz. U. 2016, poz. 1885 z późn. zm.)

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia - dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera informację, o rozdzieleniu procesu kształcenia od walidacji zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. (Dz. U. 2016, poz. 1885 z późn. zm.)

Program

Szkolenie adresowane jest do osób posiadających prawo jazdy kat. B, C i wiek 24 lata (lub trzy miesiące przed osiągnięciem wieku 24 lat) oraz posiadających potwierdzony orzeczeniem psychologicznym i lekarskim brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami w zakresie kat. D, a także posiadających profil kandydata na kierowcę kat. D (PKK) i profil kierowcy zawodowego w bloku D (PKZ).

Szkolenie teoretyczne będzie się odbywać w formie wykładów i ćwiczeń w sali ośrodka szkolenia. Zajęcia praktyczne będą się odbywać autobusami marki AUTOSAN i RENAULT indywidualnie z instruktorami nauki jazdy.

Liczba godzin edukacyjnych szkolenia wynosi 95.

Godzina dydaktyczna zajęć teoretycznych na kursie prawa jazdy kat. D wynosi 45 minut + 15 minut przerwy, praktycznych 60 minut.

Godzina dydaktyczna zajęć teoretycznych i praktycznych na kursie kwalifikacji wynosi 60 minut.

Zakres tematyczny szkolenia:

ZAJĘCIA TEORETYCZNE 20 godzin zajęć teoretycznych 20 x 45 minut (+15 minut przerwy):

Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej - 6 godzin: znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające, poziome, sygnały świetlne, włączanie się do ruchu, skrzyżowania, wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, cofanie, wyposażenie pojazdu.

Zagrożenia związane z ruchem drogowym - 6 godzin: zachowanie wobec pieszych, rowerzystów, dzieci, zachowanie na przejazdach kolejowych, odstępy i hamowanie pojazdu, technika kierowania pojazdem

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych - 2 godziny: zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku

Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu - 6 godzin: obowiązki właściciela pojazdu, dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE 40 godzin zajęć praktycznych (40 x 60 minut):

Nauka jazdy w warunkach drogowych oraz na placu manewrowym: przygotowanie się do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy, ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, jazda drogami jednokierunkowymi, przejazd przez skrzyżowania równorzędne, oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, z sygnalizacją świetlną, z wyspą, dwupoziomowe, przejazd przez przejścia dla pieszych, wykonywanie manewru wyprzedzenia, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, w prawo, zawracania na skrzyżowaniu, hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem.

KWALIFIKACJA WSTĘPNA UZUPEŁNIAJĄCA PRZYSPIESZONA W ZAKRESIE BLOKU PROGRAMOWEGO DO PRAWA JAZDY KAT. D, D+E, D1, D1+E

ZAJĘCIA TEORETYCZNE 32 ½ godzin zajęć teoretycznych (32 ½ x 60 minut):

1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - 4 godziny: znaczenie przewidywania zachowania uczestników ruchu drogowego, zachowanie odpowiedniej odległości od innych pojazdów i wykorzystanie dynamiki pojazdu, stała prędkość, płynna jazda i odpowiednie ciśnienie w oponach, inteligentne systemy transportu, jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa, jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa, jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu, jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie, kontrola dwuobwodowego układu hamulcowego, nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu, nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno, nauka jazdy z kontrolą wskaźnika prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach, nauka jazdy autobusem obciążonym: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku autobusu obciążonego i nieobciążonego, ostrożne próby układów hamulcowych autobusu podczas jazdy ze wzniesienia, poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie, próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu, nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy.

Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa - 9 ½ godziny: prawidłowa ocena wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze, zachowanie w ruchu drogowym, położenie pojazdu na jezdni, łagodne zakończenie hamowania, uwzględnianie zwisów pojazdu, wykorzystanie właściwej infrastruktury, właściwa ocena priorytetów pod względem bezpiecznego kierowania pojazdem oraz spełnienia innych zadań nałożonych na kierującego, zachowanie wobec pasażerów, szczególne okoliczności związane z przewozem pewnych grup pasażerów.

Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich - 4 ½ godzin: świadomość różnych warunków na drodze w ruchu i warunków pogodowych oraz dostosowanie się do nich, umiejętność przygotowania i planowania podróży podczas anomalii pogodowych, wiedza na temat użytkowania powiązanego wyposażenia bezpieczeństwa, a także rozeznanie, kiedy daną podróż należy przełożyć lub odwołać ze względu na ekstremalne warunki pogodowe, dostosowanie się do zagrożeń związanych z ruchem, w tym niebezpiecznych zachowań w ruchu drogowym lub nieuczynnej jazdy, identyfikacja niebezpiecznych sytuacji i dostosowanie się do nich oraz radzenie sobie ze stresem z nich wynikającym, w szczególności w odniesieniu do wielkości i masy pojazdów oraz szczególnie zagrożonych użytkowników dróg, takich jak piesi, rowerzyści i motocykliści, zidentyfikowanie możliwych sytuacji niebezpiecznych i prawidłowa interpretacja tego, w jaki sposób te potencjalnie niebezpieczne sytuacje mogą przekształcić się w sytuacje, w których nie da się już zapobiec zdarzeniu, dobór i zastosowanie działań, które zwiększają margines bezpieczeństwa w taki sposób, że można jeszcze uniknąć zdarzenia, w przypadku gdy wystąpią potencjalne zagrożenia.

Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu - 4 ½ godzin: siły działające na pojazd podczas jazdy, zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążenia pojazdu i profilowi jezdni, wykorzystanie automatycznych skrzyń biegów, obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołów pojazdów, rozmieszczenie pasażerów w autobusie, skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś, stabilność pojazdu i środek ciężkości.

2. Stosowanie przepisów.

Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów - 5 godzin: przewóz szczególnych grup osób, urządzenia bezpieczeństwa w autobusach, pasy bezpieczeństwa, obciążenie pojazdu.

3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku - 5 godzin: przewóz drogowy osób w stosunku do innych rodzajów transportu osób, działalność w zakresie przewozu drogowego osób, uwrażliwienie na problemy osób niepełnosprawnych, przekraczanie granic, organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego osób.

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE - 2 ½ godzin zajęć (2 ½ x 60 minut):

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - 1 godzina.

Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa - ½ godziny.

Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich - ½ godziny.

Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu - ½ godziny.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 10

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 10 Prawo jazdy kat. D. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej. Zajęcia teoretyczne 5 x 45 minut + przerwy.	Mirosław Adamczyk	10-05-2025	08:00	13:00	05:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<p>2 z 10 Prawo jazdy kat. D. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej. Zagrożenia związane z ruchem drogowym. Zajęcia teoretyczne 5 x 45 minut + przerwy.</p>	Mirosław Adamczyk	11-05-2025	08:00	13:00	05:00
<p>3 z 10 Prawo jazdy kat. D. Zagrożenia związane z ruchem drogowym. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu. Zajęcia teoretyczne 5 x 45 minut + przerwy.</p>	Mirosław Adamczyk	17-05-2025	08:00	13:00	05:00
<p>4 z 10 Prawo jazdy kat. D. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu. Zajęcia teoretyczne 5 x 45 minut + przerwy.</p>	Mirosław Adamczyk	18-05-2025	08:00	13:00	05:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<p>5 z 10</p> <p>Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa. Zajęcia teoretyczne 7 x 60 minut.</p>	Jerzy Frąk	24-05-2025	07:00	14:00	07:00
<p>6 z 10</p> <p>Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa. Zajęcia teoretyczne 7 x 60 minut.</p>	Jerzy Frąk	31-05-2025	07:00	14:00	07:00
<p>7 z 10</p> <p>Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona. Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich. Zajęcia teoretyczne 7 x 60 minut.</p>	Jerzy Frąk	07-06-2025	07:00	14:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<p>8 z 10</p> <p>Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów. Zajęcia teoretyczne 7 x 60 minut.</p>	Jerzy Frąk	14-06-2025	07:00	14:00	07:00
<p>9 z 10</p> <p>Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku. Zajęcia teoretyczne 4,5 x 60 minut.</p>	Jerzy Frąk	28-06-2025	07:00	11:30	04:30
<p>10 z 10 Walidacja usługi rozwojowej.</p>	-	10-08-2025	10:00	15:00	05:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 800,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	71,58 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Jerzy Frąk

Wykształcenie średnie, instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C, C1, T od 30 lat. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Prezydenta Miasta Kielce. Od 10 lat corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 30 lat. Trener-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej uzupełniającej w zakresie bloku programowego do prawa jazdy kat. D, D+E, D1, D1+E od 11 lat.



2 z 4

Mirosław Adamczyk

Wykształcenie wyższe, posiada uprawnienia pedagogiczne, instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T od 15 lat, instruktor techniki jazdy. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Prezydenta Miasta Kielce. Od 10 lat corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 15 lat. Trener-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie bloku programowego do prawa jazdy kat. D, D+E, D1, D1+E od 11 lat.



3 z 4

Jacek Grosicki

Wykształcenie średnie, instruktor nauki jazdy kat. B1, B, C, C1, D, D1 od 10 lat. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Prezydenta Miasta Kielce. Od 10 lat corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 10 lat. Trener-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie bloku programowego do prawa jazdy kat. D, D+E, D1, D1+E od 10 lat.



4 z 4

Zdzisław Sitarz

Wykształcenie średnie, instruktor nauki jazdy kat. B1, B, C, C1, D, D1 od 20 lat. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Prezydenta Miasta Kielce. Od 10 lat corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 20 lat. Trener-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej w zakresie bloku programowego do prawa jazdy kat. D, D+E, D1, D1+E od 11 lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kursant otrzymuje:

- podręcznik do prawa jazdy kat. D,
- zestaw testów obowiązujących na egzaminie państwowym do prawa jazdy kat. D.

Warunki uczestnictwa

- wymagany przez Ustawę o kierujących pojazdami wiek (24 lata) lub trzy miesiące przed 24 rokiem życia;
- prawo jazdy kat. B, C;
- brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami potwierdzony orzeczeniami psychologicznymi i lekarskimi;
- PKK (profil kandydata na kierowcę) do kat. D pobrany w Wydziale Komunikacji w Starostwie odpowiednio do miejsca zamieszkania na podstawie orzeczenia psychologicznego, lekarskiego, jednego zdjęcia i dokumentów tożsamości;
- PKZ (profil kierowcy zawodowego) pobrany w Wydziale Komunikacji w Starostwie odpowiednio do miejsca zamieszkania na podstawie orzeczenia psychologicznego, lekarskiego, jednego zdjęcia i dokumentów tożsamości;
- PKK (profil kandydata na kierowcę do prawa jazdy kat. D) oraz PKZ (profil kierowcy zawodowego) należy dostarczyć do biura szkoły najpóźniej dzień przed datą rozpoczęcia usługi szkoleniowej.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna szkolenia jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 19.05.2025 r. do 09.08.2025 r. Szczegółowe dni i godziny zajęć części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Wpływ mają na to kwestie zmienności zdarzeń losowych.

Adres

ul. Karczówkowska 10
25-019 Kielce
woj. świętokrzyskie

Zajęcia teoretyczne będą się odbywać w siedzibie szkoły - Kielce, ul. Karczówkowska 10, praktyczne na placu manewrowym szkoły i na drogach miasta oraz powiatu.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Krzysztof Bąk

E-mail krzysztof.szkolenia@gmail.com

Telefon (+48) 413 615 102