



## Rozszerzony kurs prawa jazdy kat C + CE po zdaniem egzaminie teoretycznym w WORD

Numer usługi 2025/03/13/118704/2620830

5 800,00 PLN brutto  
5 800,00 PLN netto  
100,00 PLN brutto/h  
100,00 PLN netto/h

Jadwiga Werłos  
OŚRODEK  
SZKOLENIA  
KIEROWCÓW  
"ATOS"



Piotrków Trybunalski / stacjonarna  
 Usługa szkoleniowa  
 58 h  
 22.04.2025 do 27.05.2025

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Szkolenie przeznaczone jest dla osób, które: <ul style="list-style-type: none"><li>- chcą rozszerzyć swoje kompetencje zawodowe</li><li>- ukończyli 20 lat i 9 miesięcy lub ukończyły 18 lat i <b>uzyskały kwalifikację wstępną w zakresie bloku programowego dla prawa jazdy kat. C, C+E, C1, C1+E</b></li><li>- posiadają prawo jazdy kat. B</li><li>- posiadają Profil Kandydata na Kierowcę kat C i CE</li></ul> <u>-Zdały część teoretyczną w WORD</u>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	2
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	18-04-2025
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	58

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem kursu jest przygotowanie kandydatów na kierowców do uzyskania uprawnień do prowadzenia pojazdu kategorii C oraz CE.

W ramach szkolenia podstawowego osoba szkolona uzyskuje wiadomości oraz nabywa wiedzę, umiejętności i zachowania umożliwiające bezpieczne kierowanie pojazdem ciężarowym oraz pojazdem ciężarowym z przyczepą. Kształtowane są prawidłowe zachowania i postawy wynikające z poznanej treści materiału szkoleniowego.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Egzamin wewnętrzny na placu manewrowym. Uczestnik prawidłowo porusza się po placu manewrowym</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- samodzielnie przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny pojazdu (m. in. działanie świateł, poziom płynów)</li> <li>- samodzielnie sprawdza mechanizm sprzęgający pojazdu,</li> <li>- samodzielnie wykonuje jeden z manewrów parkowania (prostokątne, skośne lub równoległe),</li> <li>- płynnie rusza oraz porusza się pasem ruchu do przodu i do tyłu</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Egzamin wewnętrzny w ruchu drogowym. Uczestnik prawidłowo porusza się w ruchu drogowym.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- samodzielnie włącza się do ruchu</li> <li>- prawidłowo porusza się różnymi rodzajami dróg (jednokierunkowymi oraz dwukierunkowymi)</li> <li>- prawidłowo porusza się po skrzyżowaniach</li> <li>- prawidłowo wykonuje manewry: omijania, wymijania, wyprzedzania</li> <li>- prawidłowo zmienia pasy ruchu, zmienia kierunku jazdy</li> <li>- respektuje ograniczenia prędkości</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

tak, zawiera

**Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?**

tak, potwierdza

**Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

tak, potwierdza

# Program

## SZCZEGÓŁOWY PROGRAM SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO NA PLACU MANEWROWYM I W RUCHU DROGOWYM KAT. C + CE

### Plac manewrowy

- Przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
- Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego: poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowego, obecność płynu w spryskiwaczach, działanie sygnału dźwiękowego, działanie świateł pozycyjnych/ postojowych, działanie świateł mijania, działanie świateł drogowych, działanie świateł hamowania „STOP”, działanie świateł cofania, działanie świateł kierunkowskazów, działanie świateł awaryjnych, działanie świateł przeciwmgłowych tylnych
- Ustawienie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnienie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.
- Sprawdzanie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku
- Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- Uruchamianie silnika pojazdu
- Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym
- Upewnienie się o możliwości jazdy; wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu
- Płynne ruszanie
- Jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu
- Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu
- Parkowanie skośne, prostopadłe, równoległe
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu
- Akcje ratunkowe po wypadku
- Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej

### Ruch drogowy

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadających odcinki proste i luki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadających odcinki proste i luki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
- Przejazd przez przejścia dla pieszych
- Przejazd przez tunel
- Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe
- Przejazd obok przystanku autobusowego i tramwajowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania, omijania i wymijania
- Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo i w prawo
- Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem

## WALIDACJA ( 1godz )

egzamin teoretyczny kat C - 0,5h

egzamin wewnętrzny praktyczny kat CE- 0,5h

Zajęcia praktyczne są ustalane indywidualnie z każdym kursantem. Będą realizowane w terminie od 22.04.2025 do 27.05.2025

Podany harmonogram jest **harmonogramem proponowanym** i może ulec zmianie. Wszelkie zmiany co do godziny zajęć dostępne będą u instruktora prowadzącego kurs.

**CENA KURSU NIE OBEJMUJE KWALIFIKACJI WSTĘPNEJ PRZYSPIESZONEJ (PRZEWÓZ RZECZY). KURS MOŻNA ZREALIZOWAĆ W NASZYM OSK NA INNYM SZKOLENIU-** zapraszamy do kontaktu telefonicznego w celu ustalenia szczegółów.

# Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 1</b> Walidacja	-	27-05-2025	08:00	09:00	01:00

# Cennik

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 800,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 2

**1 z 2**  
**Mariusz Madejczyk**



INSTRUKTOR / WYKŁADOWCA od 2010 roku  
Posiada uprawnienia: B, BE, C, CE, D, T



2 z 2

## Paweł Duperas

Instruktor/ wykładowca ;  
Instruktor techniki jazdy;  
Trener wykładowca w szkoleniach zawodowych kierowców;  
15 lat doświadczenia w zawodzie;  
Zakres uprawnień, kat: AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, B+E, C1+E, C+E, D1, D, T

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik usługi otrzymuje Podręcznik oraz płytę CD z oficjalną bazą pytań egzaminacyjnych wymienne na aplikację mobilną.

Materiały szkoleniowe są wliczone w cenę kursu.

## Warunki uczestnictwa

W szkoleniu mogą wziąć udział osoby, które:

- ukończyły 20 lat i 9 miesięcy lub **ukończyły 18 lat i uzyskały kwalifikację wstępną w zakresie bloku programowego dla prawa jazdy kat. C, C+E, C1, C1+E**
- posiadają prawo jazdy kat. B
- posiadają **Profil Kandydata na Kierowcę** kat C i CE
- posiadają aktualne zaświadczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań psychologicznych do pracy na stanowisku kierowca
- posiadają aktualne zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do pracy na stanowisku kierowca
- 

Zdały część teoretyczną w WORD

**PKK należy dostarczyć najpóźniej w dniu rozpoczęcia szkolenia.**

## Informacje dodatkowe

**Profil Kandydata na Kierowcę** (zwane dalej PKK), zakłada Wydział Komunikacji, właściwy ze względu na adres zameldowania osoby ubiegającej się o PKK.

Dokumenty wymagane do założenia PKK: **Wniosek o wydanie prawa jazdy**

Załączniki do wniosku:

- orzeczenie lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań medycznych do prowadzenia pojazdu wydane przez lekarza uprawnionego do badań kandydatów na kierowców
- orzeczenie psychologiczne stwierdzające o braku przeciwwskazań psychologicznych do prowadzenia pojazdu ciężarowego
- aktualna fotografia,
- kserokopia posiadanego prawa jazdy,
- dokument tożsamość.

**Przeprowadzamy również badania psychologiczne z zakresu psychologii pracy oraz psychologii transportu :**

## Adres

ul. Młynarska 2/27  
97-300 Piotrków Trybunalski  
woj. łódzkie

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Jadwiga Werłos**

**E-mail** [oskwerlos@wp.pl](mailto:oskwerlos@wp.pl)

**Telefon** (+48) 608 530 951