



## Rozszerzony kurs prawa jazdy kat.D (C)

Numer usługi 2025/03/05/169208/2601448

8 000,00 PLN brutto

8 000,00 PLN netto

100,00 PLN brutto/h

100,00 PLN netto/h

FUNDACJA  
ROZWOJU I  
AKTYWIZACJI  
ARKA

Brak ocen dla tego dostawcy

📍 Piotrków Trybunalski / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 80 h

📅 09.04.2025 do 29.06.2025

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Usługa dedykowana osobom które chcą nabyć uprawnienia do kierowania autobusem - pojazdem samochodowym (mogącym przewozić powyżej 9 osób) kat. D.</p> <p>Wymagania niezbędne do przystąpienia do kursu:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Uczestnik wyrobił profil PKK D (Profil Kandydata na Kierowcę) w Wydziale Komunikacji właściwym ze względu na miejsce zameld. (do wyrobienia profilu PKK niezbędne jest: 1. Wizyta u lekarza medycyny pracy i otrzymanie zaświadczenia o braku przeciwwsk. do kierowania pojazdem. 2. Kolorowe zdjęcie 3. Przygotowanie dokumentu tożsamości oraz kopii prawo jazdy jeśli posiada. 4. Uzupelnienie wniosku o wydanie prawo jazdy w wydziale komunikacji).</li><li>• Wymagane posiadanie prawa jazdy kat. B, C</li><li>• przeprowadzenie testu początkowego</li></ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	5
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	25
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	08-04-2025
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	80

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

Zakres uprawnień

Prawo jazdy kat B,BE,C,CE,D

# Cel

## Cel edukacyjny

Usługa Prawo jazdy kat.D (po kat.C) przygotowuje uczestnika do bezpiecznego kierowania autobusem lub zespołem pojazdów złożonych z autobusu oraz przyczepy lekkiej, dla powyżej 9 osób, a także wypracowania właściwych postaw na drodze jako uczestnik ruchu drogowego. Kursant będzie umiał skorzystać z systemów bezpieczeństwa np. ABS, ASR, ESP. Osiągnięcie zamierzonych celów pozwoli na zdanie egzaminu państwowego na prawo jazdy kat.D, a w efekcie umożliwi podjęcia pracy w zawodzie kierowcy autobusu.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	<ul style="list-style-type: none"><li>- rozróżnia znaki i sygnały drogowe</li><li>- planuje, obserwuje, przewiduje zagrożenia związane z ruchem drogowym</li><li>- nazywa wyposażenie autobusu</li><li>- charakteryzuje przepisy dotyczące przewożenia osób</li><li>- definiuje zasady obsługi i przeznaczenie urządzeń związanych z kierowaniem pojazdem</li></ul>	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Definiuje zagrożenia związane z ruchem drogowym	<ul style="list-style-type: none"><li>-Określa zagrożenia wynikające z warunków atmosferycznych na drodze</li><li>-Wymienia niebezpieczeństwa związane poruszaniem się po drogach</li><li>-Określa wpływ środków odurzających i alkoholu na jazdę</li></ul>	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Określa postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	<ul style="list-style-type: none"><li>-opisuje udzielanie pierwszej pomocy</li><li>-określa postępowania w sytuacjach zagrażających</li><li>-określa zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się</li></ul>	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Określa obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	<p>Określa jakie wymagania muszą zostać spełnione, aby wykonywać przewozy w kraju i za granicą</p> <p>Charakteryzuje wytyczne związane z prawidłowym działaniem autokaru</p>	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu prawidłowo porusza się po placu manewrowym i ruchu drogowym	<ul style="list-style-type: none"> <li>- przygotowuje stanowisko kierowania pojazdem</li> <li>- prawidłowo obsługuje elementy techniczne służące do sterowania pojazdem</li> <li>- obsługuje i monitoruje pojazd podczas wykonywania manewrów podstawowych</li> <li>- organizuje i planuje bezpieczne kierowanie pojazdem w ruch drogowym (w ruchu miejskim i pozamiejskim, w różnych warunkach drogowych i atmosferycznych)</li> </ul>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kursu porusza prawidłowo w ruchu drogowym z zastosowaniem i poszanowaniem społecznym innych uczestników ruchu drogowego	<ul style="list-style-type: none"> <li>- kontroluje włączanie się do ruchu drogowego</li> <li>- zachowuje się w sposób prawidłowy w odniesieniu do znaków</li> <li>- zachowuje się w sposób prawidłowy do innych uczestników ruchu drogowego</li> <li>- wykonuje prawidłowo manewry: wymijania, omijania wyprzedzania</li> <li>- respektuje dopuszczalną prędkość jazdy</li> </ul>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

**Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?**

Uczestnik szkolenia otrzymuje zaświadczenie o ukończeniu szkolenia z zawartym opisem efektów uczenia się.

**Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?**

Tak, dokumenty potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji na podstawie przedstawionych procesów walidacji.

**Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

Zaświadczenie potwierdza zastosowanie rozwiązań rozdzielających proces szkolenia od walidacji poprzez zapewnienie bezstronności trenerów przeprowadzających tą walidację. Przeprowadzany jest egzamin wewnętrzny teoretyczny (test online) i praktyczny przez osobę wyznaczoną do walidacji

# Program

Szkolenie będzie prowadziło do uzyskania kompetencji zawodowych. Szkolenie zostanie poddane walidacji, która prowadzi do nabycia kompetencji weryfikowanej w ramach 4 etapów: zakres, wzorzec, ocena, porównanie:

a) ETAP I – Zakres – określono poprzez zdefiniowanie grupy docelowej do objęcia wsparciem oraz zakresu tematycznego wsparcia, który będzie poddany ocenie.

W tym etapie Uczestnik wypełnia TEST EX ANTE, celem określenia aktualnej wiedzy objętej szkoleniem

b) ETAP II – Wzorzec – określono standard efektów uczenia się, które osiągną uczestnicy wraz ze wskazaniem kryteriów i metod weryfikacji tych efektów.

c) ETAP III – Ocena – przeprowadzona zostanie weryfikacja na podstawie kryteriów opisanych

we wzorcu (etap II) po zakończeniu wsparcia udzielonego danej osobie, przy zachowaniu rozdzielności funkcji pomiędzy procesem kształcenia i walidacji -proces walidacji prowadzony zostanie przez inną osobę niż proces kształcenia.

Uczestnik wypełnia TEST POST po zakończeniu szkolenia i walidator ocenia osiągnięte efekty uczenia się.

d) ETAP IV – Porównanie – zostaną porównane uzyskane wyniki etapu III (ocena) z przyjętymi wymaganiami (określonymi na etapie II efektami uczenia się) po zakończeniu wsparcia udzielanego danej osobie.

Nabycie kompetencji potwierdzone zostanie uzyskaniem Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia zawierającego wyszczególnione efekty uczenia się odnoszące się do nabytej kompetencji.

Warunkiem uzyskania Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia jest obecność na min. 80% godzin szkolenia oraz poddanie się procesowi walidacji.

Walidacja jest integralną częścią usługi, a jej koszt uwzględniony jest w koszcie usługi.

## **1. Zajęcia teoretyczne – 20 godz. ( 1godzina=45 minut zajęć + 15 minut przerwy)**

### **1 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej**

1.1 Znaki ostrzegawcze

1.2 Znaki zakazu, nakazu

1.3 Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające

1.4 Znaki drogowe poziome

1.5 Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem

1.6 Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne

1.7 Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu

1.8 Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

1.9 Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej

1.10 Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój

1.11 Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach

1.12 Wyprzedzanie

1.13 Omijanie, wymijanie, cofanie

1.14 Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu

1.15 Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia

1.16 Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu

1.17 Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów

## **2 Zagrożenia związane z ruchem drogowym**

- 2.1 Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu
- 2.2 Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się
- 2.3 Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci
- 2.4 Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych
- 2.5 Odstępy i hamowanie pojazdu
- 2.6 Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania
- 2.7 Różne pola widzenia kierowców
- 2.8 Technika kierowania pojazdem

## **3 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych**

- 3.1 Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku
- 3.2 Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej
- 3.3 Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem
- 3.4 Akcje ratunkowe po wypadku

## **4 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu**

- 4.1 Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu
- 4.2 Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób
- 4.3 Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące

## **5 Plac manewrowy**

- 5.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
  - 5.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:
    - a) poziom oleju w silniku,
    - b) poziom płynu chłodzącego,
    - c) poziom płynu hamulcowego,
    - d) obecność płynu w spryskiwaczach,
    - e) działanie sygnału dźwiękowego,
    - f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
    - g) działanie świateł mijania,
    - h) działanie świateł drogowych,
    - i) działanie świateł hamowania „STOP”,
    - j) działanie świateł cofania,
    - k) działanie świateł kierunkowskazów,
    - l) działanie świateł awaryjnych,
    - m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona

5.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona

5.1.3 Sprawdzanie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia

5.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

5.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

5.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

5.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

5.2.4 Płynne ruszanie

5.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

5.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

5.3 Parkowanie skośne

5.4 Parkowanie prostopadłe

5.5 Parkowanie równoległe

5.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

## **2. Zajęcia praktyczne – 40 godz.**

### **6 Ruch drogowy**

6.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

6.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

6.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

6.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

6.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

6.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

6.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

6.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

6.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe\*)

6.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

6.11 Przejazd przez tunel\*)

6.12 Przejazd przez torowisko tramwajowe\*\*) i kolejowe\*)

6.13 Przejazd obok przystanku tramwajowego\*\*) i autobusowego

6.14 Wykonanie manewru wyprzedzania

6.15 Wykonanie manewru omijania

6.16 Wykonanie manewru wymijania

6.17 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

- 6.18 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 6.19 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 6.20 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 6.21 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 6.22 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 6.23 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 6.24 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

\*) Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel, położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka szkolenia kierowców, dokonuje instruktor, biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe.

\*\*) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.

### 3. Obowiązki kierowcy autobusu podczas przewozu pasażerskiego - zajęcia praktyczne 19 godz praktyka grupach do 10 osób.

1. 1. **Walidacja (1 godz w tym 0,5 godz z części teoretycznej i 0,5, godz. z części praktycznej)** Walidacja będzie dwuetapowa i jest integralną częścią usługi. Walidacja będzie ustalona indywidualnie po zakończonej części teoretycznej i praktycznej szkolenia. Po części teoretycznej walidacja prowadzona jest za pośrednictwem **testu dostępnego online** a wynik jest generowany automatycznie, bez udziału człowieka. Walidacja z zajęć praktycznych odbędzie się po zakończonej części praktycznej jest ustalona indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Zajęcia teoretyczne są prowadzone w grupie do 15 osób, zajęcia są prowadzone w formie wykładów, interaktywnych.

Każdy uczestnik ma zapewnione stanowisko siedzące oraz blat do sporządzania notatek

**Część praktyczna ustalona będzie indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w terminie od 18.04.2025 do 29.06.2025 z dostosowaniem do potrzeb uczestnika z zachowaniem zasady o indywidualizacji nauczania.**

**Szczegółowe dni i godziny części praktycznej usługi dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po**

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 6

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 6</b> Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej,	Mariusz Korycki	09-04-2025	15:00	20:00	05:00
<b>2 z 6</b> Zagrożenia związane z ruchem drogowym.	Mariusz Korycki	11-04-2025	15:00	20:00	05:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>3 z 6</b> Przepisy ruchu drogowego. Podstawowe pojęcia. Przepisy ogólne. Kierowca -- obowiązki i odpowiedzialność	Mariusz Korycki	15-04-2025	15:00	20:00	05:00
<b>4 z 6</b> Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Mariusz Korycki	17-04-2025	15:00	20:00	05:00
<b>5 z 6</b> WALIDACJA z części teoretycznej	-	17-04-2025	20:00	20:30	00:30
<b>6 z 6</b> Walidacja z części praktycznej (przykład)	-	29-06-2025	11:00	11:30	00:30

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



**1 z 3**

**Zdzisław Bińczyk**





instruktor nauki jazdy A1,A,B1,B,C1,C,,D,A2,AM leg. instruktora ETM0121 pow. 20 lat doświad,  
wyszt. śr



2 z 3

### Mariusz Korycki

Trener, instruktor nauki jazdy i wykładowca nauki jazdy kat. , B1, B, B+E,C,C+E,D -ponad 25 lat  
doświadczenia, legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP 0002 wykształcenie wyższe magisterskie  
psychologia, studia podyplomowe-psychologia transportu



3 z 3

### Paweł Cechula

Wykładowca – instruktor nauki jazdy A, B, B+E, C, C+E, D legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP  
0155 Technik Mechanik 16 lat doświadczenia w pracy instruktora

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Ponadto osoby prowadzące

**Zbigniew Badek**–instruktor nauki jazdy B,B+E C, C+E ,D leg. instruktora EPI 0042 wyszt. śr. pow. 30 lat doświad.

Walidacja wskazana w harmonogramie dotycząca części praktycznej jest wpisem przykładowym dla 1 osoby .

Walidacja z zajęć praktycznych odbędzie się po zakończonej części praktycznej jest ustalona indywidualnie z uczestnikiem usługi.

## Adres

ul. Al. Armii Krajowej 22A  
97-300 Piotrków Trybunalski  
woj. łódzkie

Zajęcia teoretyczne: al. Armii Krajowej 22 A, Piotrków Tryb.

Zajęcia praktyczne: ul. Rolnicza 74, Piotrków Tryb., jazda w ruchu drogowym

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



### Anna Korycka

**E-mail** a-korycka@wp.pl

**Telefon** (+48) 602 182 788