



JACHTTOUR  
SPÓŁKA Z  
OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚ  
CIĄ

Brak ocen dla tego dostawcy

**SZKOLENIE ŻEGLARSKIE I  
MOTOROWODNE ZAKOŃCZONE  
EGZAMINAMI NA PATENTY „ŻEGLARZ  
JACHTOWY”, „STERNIK MOTOROWODNY”,  
ORAZ CERTYFIKATY ISSA : „INLAND  
SKIPPER” ORAZ „INLAND POWER YACHT  
SKIPPER” FEDERACJI  
MIĘDZYNARODOWEJ ISSA ZAKOŃCZONE  
EGZAMINAMI**

Numer usługi 2025/03/03/178294/2595031

📍 Przysłań / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 77 h

📅 10.05.2025 do 16.05.2025

5 000,00 PLN brutto

5 000,00 PLN netto

64,94 PLN brutto/h

64,94 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Styl życia / Sport
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>W szkoleniu mogą wziąć udział:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>Osoby dorosłe, korzystające ze wsparcia z własnej inicjatywy, z wyłączeniem osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą z woj. warmińsko-mazurskiego. Osoby w trudnej sytuacji: 50+ oraz osoby z niepełnosprawnością.</li><li>Mikro, małe i średnie przedsiębiorstwa, pracownicy mikro, małych i średnich przedsiębiorstw województwa warmińsko-mazurskiego</li><li>Pracodawcy, przedsiębiorcy sektora mikro, małych i średnich przedsiębiorstw, jednostki samorządu terytorialnego szczebla gminnego oraz ich pracownicy.</li></ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	10
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	09-05-2025
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	77

# Cel

## Cel edukacyjny

Usługa potwierdza przygotowanie do prowadzenia jachtu żaglowego oraz jachtu motorowodnego i holowania banana i innych sprzętów wodnych. Uczestnicy nauczą się jak efektywnie prowadzić jacht, obsługiwać silnik, cumować jacht w portach, posługiwać się przepisami i udzielać pierwszej pomocy.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wdraża przepisy żeglarskie	Definiuje znaki i sygnały na wodzie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Współpracuje z załogą, podejmuje decyzje dotyczące bezpieczeństwa i operacji na pokładzie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Definiuje przepisy żeglarskie	Stosuje zasady pierwszeństwa na wodzie	Test teoretyczny
	Wykazuje gruntowną wiedzę na temat podstawowych przepisów prawa wodnego	Test teoretyczny
Prawidłowo wykorzystuje locję do obsługi map i urządzeń	definiuje informacje zawarte na mapie takie jak głębokość i przeszkody. Rozumie symbole i oznaczenia na mapie, aby poprawnie odczytać dane nawigacyjne.	Test teoretyczny
	Rozpoznaje charakterystyczne punkty w terenie. Odczytuje informacje zawarte na mapie. Planuje strategię żeglugi z uwzględnieniem przeszkód (boje kardynalne)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykorzystuje mapę i punkty widoczne do ustalenia kursu. Zapisuje obliczone wartości kursów i odległości do dalszej analizy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	<p>Instaluje jednostkę napędową oraz systemy sterowania i bezpieczeństwa. Testuje funkcjonalność jachtu na wodzie, oceniając jego osiągi i stabilność. Wykonuje prace konserwacyjne, aby zapewnić sprawność i bezpieczeństwo jachtu.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Rozpoznaje rodzaj silnika (np. stacjonarny, zaburtowy, cztero/dwu suwowy). Montuje silnik na jachcie, w tym odpowiednie mocowanie i podłączenie systemów. Uruchamia silnik, stosując odpowiednie procedury rozruchu. Obserwuje parametry pracy silnika, takie jak temperatura, ciśnienie oleju czy poziom paliwa.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Instaluje niezbędne urządzenia i systemy, takie jak silnik, czy olinowanie. Testuje funkcjonalność jachtu na wodzie, oceniając jego zachowanie w różnych warunkach. Przekazuje załodze zasady obsługi i nawigacji jachtu.</p>	<p>Obsługuje urządzenia podczas żeglugi, w tym monitoruje ich działanie. Testuje funkcjonalność urządzeń przy wypłynięciu oraz w trakcie eksploatacji. Identyfikuje problemy lub usterki w działaniu urządzeń.</p> <p>Kontroluje czy wszyscy założyli kamizelki przed rozpoczęciem rejsu oraz w sytuacjach zagrożenia. Kontroluje stan techniczny jachtu przed wypłynięciem, w tym sprzętu ratowniczego i przeciwpożarowego. Obserwuje otoczenie, warunki pogodowe oraz zachowanie innych jednostek na wodzie. Podejmuje działania w przypadku wystąpienia zagrożeń, takich jak burza czy wypadnięcie za burtę. Wykonuje pierwszą pomoc osobom poszkodowanym w sytuacjach awaryjnych. Informuje załogę o zasadach bezpieczeństwa oraz podziałach obowiązków na pokładzie.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Steruje, manewruje i wykorzystuje wiatr</p>	<p>Wydaje komendy przy zwrotach przez sztag i przez rufę. Przygotowuje załogę, obsługuje szoty, przechodzi na nawietrzną stronę</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Analizuje i ocenia dane meteorologiczne, takie jak prognozy pogody. Obserwuje zmiany w warunkach atmosferycznych, w tym kierunek i siłę wiatru</p>	<p>Definiuje zmiany w warunkach atmosferycznych, takie jak temperatura, wilgotność i ciśnienie. Przewiduje przyszłe zjawiska pogodowe na podstawie dostępnych danych. Interpretuje znaczenie danych meteorologicznych oraz ich wpływ na warunki żeglarskie</p>	<p>Test teoretyczny</p>
	<p>Objasnia dane zawarte w prognozach, takie jak ciśnienie, temperatura i opady. Interpretuje znaczenie prognoz, w tym ich wpływ na planowanie rejsu.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
	<p>Obserwuje zmiany warunków atmosferycznych w rzeczywistości w odniesieniu do prognoz. Dostosowuje zgromadzone informacje z różnych źródeł takie jak stacje meteorologiczne, aplikacje pogodowe i znaki stacjonarne ostrzegawcze do aktualnej pogody.</p> <p>Obserwuje zmiany w warunkach atmosferycznych, takie jak wiatr, opady, ciśnienie. Przewiduje wpływ warunków pogodowych na bezpieczeństwo i komfort żeglugi. Podejmuje decyzje dotyczące zmiany kursu lub dostosowania prędkości na zmieniające się warunki. Dostosowuje plany rejsu na podstawie aktualnych warunków atmosferycznych.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Podejmuje decyzje o nałożeniu środków ratunkowych takich jak kamizelki lub kapoki. Informuje załogę o zasadach postępowania w aktualnych warunkach. Opracowuje alternatywne trasy i miejsca schronienia w razie pogorszenia się pogody. Dokumentuje, obserwuje i wdraża wyniki analiz prognoz.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Podejmuje działania mające na celu uratowanie życia ludzkiego lub mienia. Koordynuje akcją ratunkową, współpracując z różnymi służbami</p>	<p>Ocenia sytuację oraz stan poszkodowanego przed podjęciem działań. Zabezpiecza miejsce zdarzenia aby zapewnić bezpieczeństwo sobie i innym. Organizuje pomoc, dzwoniąc na numer alarmowy np. 601 100 100 / 112. Wykonuje resuscytację krążeniowo-oddechową w przypadku zatrzymania krążenia.</p> <p>Informuje załogę o sytuacji np. człowiek za burtą. Wskazuje osobę do podania środków ratunkowych jak koło ratunkowe w kierunku osoby znajdującej się w wodzie. Wskazuje osobę, która będzie monitorować położenie poszkodowanego (obserwator). Wykonuje odpowiednie manewry jachtu aby podejść i podjąć na pokład osobę w wodzie.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
	<p>Kontroluje obecność i stan sprzętu ratunkowego, takiego jak: kamizelki, koła ratunkowe, rzutki. Umieszcza sprzęt ratunkowy w łatwo dostępnym i widocznym miejscu. Stosuje sprzęt ratunkowy w sytuacjach awaryjnych.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Planuje strategię manewru, uwzględniając warunki atmosferyczne. Obserwuje otoczenie, w tym inne jednostki pływające oraz przeszkody. Kontroluje kierunek jachtu za pomocą steru.</p>	<p>Planuje strategię cumowania lub odcumowania uwzględniając warunki pogodowe. Podchodzi do nabrzeża lub kei z odpowiednią prędkością. Koordynuje podanie, umocowanie, naciąganie cum na ląd, aby zabezpieczyć jacht. Wykonuje odpowiednie ruchy jachtu w celu precyzyjnego zacumowania lub odcumowania jachtu.</p> <p>Zatrzymuje natychmiast jacht włączając bieg wsteczny. Wykonuje odpowiednie ruchy sterem aby zmienić kierunek jachtu w sytuacjach kryzysowych. Podejmuje szybkie decyzje w odpowiedzi na nagłe zagrożenia lub zmianę warunków na wodzie. Monitoruje otoczenie, aby ocenić przeszkody i inne jednostki pływające przed podjęciem decyzji o zmianie kursu.</p> <p>Opracowuje strategię manewrów oraz podział zadań wśród członków załogi. Koordynuje działaniami załogi, aby zapewnić płynność manewrów. Monitoruje działania załogi i ich reakcje podczas manewrów, aby zapewnić bezpieczeństwo. Motywuje, wspiera i zachęca załogę do współpracy i skutecznego działania. Podejmuje decyzje w odpowiedzi na nieprzewidziane sytuacje lub problemy podczas manewrów.</p> <p>Planuje strategię holowania, uwzględniając warunki pogodowe i otoczenie. Przygotowuje sprzęt holowniczy wraz ze środkami ratunkowymi i liną holowniczą. Upewnia się, że wszyscy pasażerowie na jednostce holowanej mają założone kamizelki ratunkowe. Wydaje jasne polecenia załodze oraz osobom na jednostce holowanej w celu zapewnienia bezpieczeństwa.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Rozwiązuje dylematy związane z zawodem sternika motorowodnego</p>	<p>Demonstruje pojęcie zasad bezpieczeństwa i wyjaśnia ich znaczenie. Instruuje załogę w zakresie procedury bezpieczeństwa na jachtach motorowych. Deleguje zadania w załodze i motywuje ją do współpracy podczas rejsu.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wdraża zasady komunikacji interpersonalnej	Demonstruje aktywne słuchanie podczas rozmów z załogantami. Stosuje jasny i zrozumiały język w komunikacji z załogą. Mediuje w konfliktach między członkami.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Inne kwalifikacje

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Podmiot egzaminacyjny Jachttour sp. z o.o. na podstawie decyzji nr: DSW-WSW.442.28.2019 Wydanej przez Ministra Sportu i Turystyki. Minister upoważnił do przeprowadzania egzaminu na patenty:

Żeglarze jachtowy

Jachtowy sternik morski

Sternik motorowodny

Motorowodny sternik morski

#### Informacje

<b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>	uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Jachttour sp. z o.o.
<b>Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR</b>	Tak
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego</b>	Jachttour sp. z o.o.
<b>Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie

## Program

### Moduł I: Przepisy żeglarskie

- **Podstawowe przepisy prawa wodnego:** Uczestnicy zapoznają się z przepisami regulującymi żeglugę, w tym zasadami ruchu wodnego oraz obowiązkami sterników i załóg.

- **Znaki i sygnały na wodzie:** Nauka rozpoznawania znaków żeglugowych oraz sygnałów dźwiękowych, które są kluczowe dla bezpieczeństwa na wodzie.
- **Zasady pierwszeństwa na wodzie:** Zrozumienie, które jednostki mają pierwszeństwo w różnych sytuacjach na wodzie.
- **Obowiązki sternika i załogi:** Omówienie odpowiedzialności sternika oraz roli załogi w zapewnieniu bezpieczeństwa i sprawności rejsu.

## Moduł II: Locja

- **Czytanie map morskich i śródlądowych:** Szkolenie w zakresie interpretacji map nawigacyjnych oraz oznakowania szlaków wodnych.
- **Orientacja w terenie:** Umiejętność korzystania z kompasu i GPS do określenia pozycji jachtu.
- **Wyznaczanie kursu i odległości:** Techniki obliczania kursu do celu oraz odległości między punktami.

## Moduł III: Budowa jachtu

- **Elementy konstrukcyjne jachtów żaglowych:** Zrozumienie budowy kadłuba, masztu i ożaglowania, silnika oraz systemów jachtowych.
- **Elementy konstrukcyjne jachtów motorowych: Zrozumienie budowy kadłuba, silnika oraz systemów jachtowych.**
- **Rodzaje silników i ich obsługa:** Praktyczne umiejętności związane z obsługą silników spalinowych i elektrycznych.
- **Wyposażenie jachtu:** Zapoznanie z systemami elektrycznymi, hydraulicznymi oraz innymi urządzeniami na pokładzie.
- **Bezpieczeństwo na pokładzie:** Szkolenie dotyczące sprzętu ratunkowego oraz procedur bezpieczeństwa.

### Moduł IV: Teoria żeglowania

- **Zrozumienie zasad dynamiki jachtu,** w tym jak sterować, manewrować i wykorzystywać wiatr
- **Zwrot przez sztąg,** omówienie manewru i zadań dla załogi
- **Zwrot przez rufę,** omówienie manewru i zadań dla załogi

## Moduł V: Meteorologia

- **Podstawowe zjawiska meteorologiczne:** Wprowadzenie do podstaw meteorologii i jej wpływu na żeglugę.
- **Czytanie prognoz pogody:** Umiejętność interpretacji prognoz oraz komunikatów meteorologicznych.
- **Wpływ warunków atmosferycznych na żeglugę:** Analiza, jak różne warunki pogodowe mogą wpływać na bezpieczeństwo rejsu.
- **Zasady postępowania w trudnych warunkach pogodowych:** Procedury reagowania w przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych.

## Moduł VI: Ratownictwo

- **Zasady udzielania pierwszej pomocy:** Szkolenie w zakresie podstawowych technik ratunkowych.
- **Postępowanie w sytuacjach awaryjnych (np. człowiek za burtą):** Procedury postępowania w nagłych przypadkach.
- **Użycie sprzętu ratunkowego (kamizelki, koło ratunkowe, rzutka):** Praktyczne umiejętności związane z obsługą sprzętu ratunkowego.

## Moduł VII: Manewry na wodzie

- **Podstawowe manewry (cumowanie, odcumowanie):** Nauka technik cumowania i odcumowania jachtu.
- **Manewry awaryjne (nagle zatrzymanie jachtu, nagła zmiana kursu):** Umiejętności reagowania w sytuacjach kryzysowych.
- **Zarządzanie załogą podczas manewrów:** Efektywne kierowanie załogą podczas manewrów na wodzie.
- **Manewr y jachtem podczas holowania innej jednostki pływającej:** Bezpieczeństwo ludzi podczas holowania oraz techniki manewrowania.

Każdy moduł łączy teorię z praktyką, co pozwala uczestnikom zdobyć niezbędną wiedzę i umiejętności do bezpiecznego prowadzenia jachtu.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 22

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 22 Moduł I	Paweł Borowski	10-05-2025	09:00	14:00	05:00
2 z 22 Przerwa	Paweł Borowski	10-05-2025	14:00	15:00	01:00
3 z 22 Moduł VII	Paweł Borowski	10-05-2025	15:00	20:00	05:00
4 z 22 Moduł II	Paweł Borowski	11-05-2025	09:00	14:00	05:00
5 z 22 Przerwa	Paweł Borowski	11-05-2025	14:00	15:00	01:00
6 z 22 Moduł VII	Paweł Borowski	11-05-2025	15:00	20:00	05:00
7 z 22 Moduł III	Paweł Borowski	12-05-2025	09:00	14:00	05:00
8 z 22 Przerwa	Paweł Borowski	12-05-2025	14:00	15:00	01:00
9 z 22 Moduł VII	Paweł Borowski	12-05-2025	15:00	20:00	05:00
10 z 22 Moduł IV	Paweł Borowski	13-05-2025	09:00	14:00	05:00
11 z 22 Przerwa	Paweł Borowski	13-05-2025	14:00	15:00	01:00
12 z 22 Moduł VII	Paweł Borowski	13-05-2025	15:00	20:00	05:00
13 z 22 Moduł V	Paweł Borowski	14-05-2025	09:00	14:00	05:00
14 z 22 Przerwa	Paweł Borowski	14-05-2025	14:00	15:00	01:00
15 z 22 Moduł VII	Paweł Borowski	14-05-2025	15:00	20:00	05:00
16 z 22 Moduł VI	Paweł Borowski	15-05-2025	09:00	14:00	05:00
17 z 22 Przerwa	Paweł Borowski	15-05-2025	14:00	15:00	01:00
18 z 22 Moduł VII	Paweł Borowski	15-05-2025	15:00	20:00	05:00
19 z 22 Moduł VII	Paweł Borowski	16-05-2025	09:00	14:00	05:00
20 z 22 Egzamin Teoretyczny	-	16-05-2025	15:00	16:30	01:30
21 z 22 Przerwa	-	16-05-2025	16:30	17:00	00:30
22 z 22 Egzamin Praktyczny	-	16-05-2025	17:00	20:00	03:00

# Cennik

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	64,94 PLN
Koszt osobogodziny netto	64,94 PLN
W tym koszt walidacji brutto	500,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	500,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	900,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	900,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

**Paweł Borowski**

Instruktor i Trener żeglarstwa, Kapitan jachtowy, Kapitan motorowodny, z ponad 20 letnim doświadczeniem

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymają materiały szkoleniowe oraz długopisy

### Informacje dodatkowe

Każdy moduł łączy teorię z praktyką, co pozwala uczestnikom zdobyć niezbędną wiedzę i umiejętności do bezpiecznego prowadzenia jachtu.

Czas trwania szkolenia: 77H zegarowych.

Przerwy w usłudze są wliczone w czas usługi rozwojowej.

Uczestnik szkolenia, ma możliwość merytorycznego kontaktu z trenerem również podczas przerw ( w przypadku, gdyby uczestnik nie chciał skorzystać z danej przerwy)

Osoby prowadzące usługę i walidację posiadają doświadczenie i kwalifikacje zdobyte wcześniej niż 5 lat przed datą usługi.

Szkolenie skierowane jest do osób, które chcą rozwijać umiejętności i kompetencje , co umożliwi im dostosowanie swoich umiejętności do zmian na rynku pracy

## Adres

Przystań

11-600 Przystań

woj. warmińsko-mazurskie

Binduga żeglarska: "Mamerki Leśny Zakątek" - tak należy wpisać w google, oraz jacht przeznaczony do szkolenia

## Kontakt



**Paweł Borowski**

**E-mail** [biuro@jachttour.pl](mailto:biuro@jachttour.pl)

**Telefon** (+48) 518 453 331