



OSK Auto-Lex B&J  
Nowak Spółka z  
ograniczoną  
odpowiedzialnością



## Kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. C, C1, C+E, C1+E

Numer usługi 2025/02/26/45178/2584188

📍 Tarnów / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 187 h

📅 29.04.2025 do 30.09.2025

2 805,00 PLN brutto

2 805,00 PLN netto

15,00 PLN brutto/h

15,00 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kursy specjalistyczne
<b>Identyfikator projektu</b>	Małopolski Pociąg do kariery
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Kurs Kwalifikacji Wstępnej Przyspieszonej dedykowany jest osobom, które chcą wykonywać drogowy transport rzeczy.</p> <p><b>Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1" i/lub dla Uczestników Projektu "Nowy start w Małopolsce z EURESem".</b></p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	10
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	25-04-2025
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	187
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem kursu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej jest nabycie wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych. Kurs przygotowany został dla kierowców pragnących zdobyć uprawnienia do wykonywania zawodu na pojazdach kategorii C, C1, C+E, C1+E. Na kursie zostanie przedstawiona gruntowna wiedza z zakresu racjonalnej jazdy, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania obowiązujących przepisów, bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Po ukończonym szkoleniu posiada wiedzę i stosuje przepisy regulujące zasady poruszania się ruchu drogowym samochodami powyżej 3,5t., które bezpośrednio odnoszą się do warunków pracy kierowcy zawodowego	Prawidłowo interpretuje przepisy regulujące krajowy i międzynarodowy przewóz drogowy oraz stosuje przepisy dotyczące czasu pracy kierowcy	Test teoretyczny
Po ukończonym szkoleniu, posiada niezbędną wiedzę praktyczną dotyczącą pracy kierowcy zawodowego.	Posiada umiejętność optymalizacji zużycia paliwa. Zna zasady budowy i eksploatacji pojazdu. Potrafi obsługiwać tachograf cyfrowy. Potrafi reagować na niebezpieczne zdarzenia i warunki pojawiające się na drodze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kurs Kwalifikacji Zawodowej przygotowuje uczestnika szkolenia do zdania pozytywnie egzaminu w MORD/WORD. Uczestnik otrzymuje świadectwo kwalifikacji potrzebne do wykonywania zawodu kierowcy zawodowego.	Egzamin państwowy teoretyczny w MORD/WORD	Test teoretyczny

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

**Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?**

organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia

**Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?**

Uczestnik kursu uzyskuje dokument prawa jazdy wydany przez Urząd Miasta/ Starostę/ Prezydenta Miasta

### Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Uczestnik kursu uzyskuje dokument prawa jazdy wydany przez Urząd Miasta/ Starostę/ Prezydenta Miasta

## Program

Kurs obejmuje:

część teoretyczna

130 godzin

– część podstawowa – 97 godzin

– część specjalistyczna – 33 godzin

część praktyczna

10 godzin

– zajęcia praktyczne w ruchu drogowym – 8 godzin

– zajęcia praktyczne z jazdy w warunkach specjalnych/płyta poślizgowa – 2 godziny

Łącznie 140 godzin zegarowych czyli 187 godzin dydaktycznych.

Program szkolenia obejmuje poszczególne tamty i czas zajęć:

Część podstawowa:

Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania – Liczba godzin: 15

Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom – Liczba godzin: 15

Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad – Liczba godzin: 15

Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy – Liczba godzin: 15

Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – Liczba godzin: 7

Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym – Liczba godzin: 10

Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych – Liczba godzin: 5

Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych – Liczba godzin: 10

Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika – Liczba godzin: 5

Część specjalistyczna:

Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Liczba godzin: 18

Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów – Liczba godzin: 10

Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku – Liczba godzin: 5

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych – Liczba godzin: 10

\*Część teoretyczna realizowana jest z wykorzystaniem specjalistycznego oprogramowania komputerowego w sali ośrodka, pod nadzorem trenera/wykładowcy. Uczestnik ma obowiązek realizować szkolenie zgodnie z harmonogramem.

\*Część praktyczna ustalana jest indywidualnie, po części teoretycznej. Wyjazd na zajęcia praktyczne w warunkach specjalnych ustalany jest na końcu szkolenia.

\*Po ukończeniu kursu kierowca przystępuje do obowiązkowego egzaminu państwowego w wybranym WORD/MORD.

Celem kursu i prezentowanego na nim materiału jest przygotowanie kursanta do zdania państwowego testu kwalifikacyjnego i otrzymania przez niego karty kwalifikacji kierowcy.

Uczestnik podpisuje z usługodawcą umowę dotyczącą warunków szkolenia. Umowa zostaje sporządzona w 2 egzemplarzach dla każdej zestrony i podpisana w dniu rozpoczęcia usługi.

Egzamin jest płatny poza systemem bonowym.

Dodatkowi instruktorzy szkolący uczestników:

Jan Świątek, , Jacek Kloch, Zdzisław Mitera, Tadeusz Śledź, Paweł Janicki, Mirosław Bartuś, Mateusz Wilk.

Dodatkowi trenerzy prowadzący: Monika Mróz, Katarzyna Kubicz -Pszczola, Justyna Nowak.

Celem kursu i prezentowanego na nim materiału jest przygotowanie kursanta do zdania państwowego testu kwalifikacyjnego i otrzymania przez niego karty kwalifikacji kierowcy.

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z uczestnikiem usługi po zakończonym szkoleniu teoretycznym.

Walidacja przeprowadzona będzie indywidualnie z uczestnikiem kursu po zakończonej części teoretycznej oraz praktycznej.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 zajęcia teoretyczne	Janusz Nowak	29-04-2025	11:30	15:00	03:30
2 z 2 walidacja	-	30-09-2025	12:00	13:00	01:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 805,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 805,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	15,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	15,00 PLN

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

## Janusz Nowak

Instruktor nauki jazdy kategorii AM,A1,A2,A,B1,B,C1,C,T od 1995 r. wyższe Szkolenie teoretyczne i praktyczne osób ubiegających się o uprawnienia kategorii A,B,C,T

Trener wykładowca w zakresie zajęć teoretycznych w blokach programowych C, CE, D kwalifikacji zawodowych kierowców.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

NIE DOTYCZY

### Warunki uczestnictwa

Warunkiem rozpoczęcia kursu jest określony wiek 21 lat. Posiadanie aktualnego orzeczenia lekarskiego i psychologicznego oraz ważnego prawa jazdy (dowolnej kategorii). Posiadanie Profilu Kierowcy Zawodowego.

### Informacje dodatkowe

Egzamin Wymagany: Terst teoretyczny. Instytucja Walidująca : MORD/WORD (koszt egzaminu 50zł)

Egzamin płatny poza systemem bonowym.

Instytucja Certyfikująca : Starostwo Powiatowe /Urząd Miasta (100,50 zł)

Usługa jest realizowana w ramach umowy z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Krakowie, na rozliczanie Usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I oraz Nowy start w Małopolsce z EURESem.

Część praktyczna ustalana jest po zakończeniu zajęć teoretycznych.

Walidacja przeprowadzona będzie indywidualnie z uczestnikiem kursu po zakończonej części teoretycznej oraz praktycznej.

## Adres

ul. Nowy Świat 19/1

33-100 Tarnów

woj. małopolskie

Szkolenie z części teoretycznej : 33-100 Tarnów, ul. Nowy Świat 19/1

Szkolenie z części praktycznej: 33-100 Tarnów, ul. Giełdowa 5 oraz w ruchu miejskim

Płyta poślizgowa: Moto Park Kraków ul. Rzepakowa 4R 31-989 Kraków

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Janusz Nowak**

**E-mail** [autolex@idsl.pl](mailto:autolex@idsl.pl)

**Telefon** (+48) 146 222 333