



Jadwiga Werłos
OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
"ATOS"



KURS PRAWA JAZDY KAT. C + CE

Numer usługi 2024/11/20/118704/2422941

📍 Sulejów / stacjonarna
🚗 Usługa szkoleniowa
🕒 65 h
📅 02.12.2024 do 28.02.2025

5 500,00 PLN brutto
5 500,00 PLN netto
84,62 PLN brutto/h
84,62 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych
Grupa docelowa usługi	Szkolenie przeznaczone jest dla osób, które: - chcą rozszerzyć swoje kompetencje zawodowe - ukończyli 20 lat i 9 miesięcy lub ukończyły 18 lat i uzyskały kwalifikację wstępną w zakresie bloku programowego dla prawa jazdy kat. C, C+E, C1, C1+E - posiadają prawo jazdy kat. B - posiadają Profil Kandydata na Kierowcę kat C i CE
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	01-12-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	65
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest przygotowanie kandydatów na kierowców do uzyskania uprawnień do prowadzenia pojazdu kategorii C oraz CE.

W ramach szkolenia podstawowego osoba szkolona uzyskuje wiadomości oraz nabywa wiedzę, umiejętności i zachowania umożliwiające bezpieczne kierowanie pojazdem ciężarowym oraz pojazdem ciężarowym z przyczepą. Kształtowane są prawidłowe zachowania i postawy wynikające z poznanej treści materiału szkoleniowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Nabycie wiedzy i umiejętności do kierowania pojazdem w zakresie kategorii C oraz zespołem pojazdów w zakresie kategorii CE, a także zdobycie podstawowej wiedzy z mocowania ładunków.	egzamin wewnętrzny	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Zawiera

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Potwierdza

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Potwierdza

Program

Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej z elementami ładunkoznawstwa (20 godz)

- Znaki ostrzegawcze
- Znaki zakazu, nakazu
- Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające
- Znaki drogowe poziome
- Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem

- Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne
- Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu
- Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej
- Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój
- Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach
- Wyprzedzanie
- Mijanie, wymijanie, cofanie
- Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu
- Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia
- Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu
- Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów
- Mocowanie ładunków

Zagrożenia związane z ruchem drogowym

- Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu
- Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się
- Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci
- Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych
- Odstępy i hamowanie pojazdu
- Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania
- Różne pola widzenia kierowców
- Technika kierowania pojazdem

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

- Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku
- Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej
- Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem
- Akcje ratunkowe po wypadku

Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

- Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy/ posiadacza pojazdu
- Przewóz i załadunek ładunku normatywnego i nienormatywnego
- Systemy zabezpieczeń ładunku
- Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie osób i rzeczy
- Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące

SZCZEGÓŁOWY PROGRAM SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO NA PLACU MANEWROWYM I W RUCHU DROGOWYM KAT. C + CE (45 godz)

Plac manewrowy

- Przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
- Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego: poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowego, obecność płynu w spryskiwaczach, działanie sygnału dźwiękowego, działanie świateł pozycyjnych/ postojowych, działanie świateł mijania, działanie świateł drogowych, działanie świateł hamowania „STOP”, działanie świateł cofania, działanie świateł kierunkowskazów, działanie świateł awaryjnych, działanie świateł przeciwmgławych tylnych
- Ustawienie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnienie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.
- Sprawdzanie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku
- Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- Uruchamianie silnika pojazdu
- Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym
- Upewnienie się o możliwości jazdy; wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu
- Płynne ruszanie
- Jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu
- Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

- Parkowanie skośne, prostopadłe, równoległe
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadających odcinki proste i luki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadających odcinki proste i luki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
- Przejazd przez przejścia dla pieszych
- Przejazd przez tunel
- Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe
- Przejazd obok przystanku autobusowego i tramwajowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania, omijania i wymijania
- Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo i w prawo
- Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem

Podany harmonogram jest **harmonogramem proponowanym** i może ulec zmianie - dotyczy części teoretycznej oraz praktycznej. Wszelkie zmiany co do godziny zajęć praktycznych dostępne będą u instruktora prowadzącego kurs.

Zajęcia teoretyczne trwają 45 min., zajęcia praktyczne 60 min.

CENA KURSU NIE OBEJMUJE KWALIFIKACJI WSTĘPNEJ PRZYSPIESZONEJ (PRZEWÓZ RZECZY). KURS MOŻNA ZREALIZOWAĆ W NASZYM OSK NA INNYM SZKOLENIU- zapraszamy do kontaktu telefonicznego w celu ustalenia szczegółów.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 6

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 6 Zajęcia teoretyczne	Ireneusz Dryzek	02-12-2024	15:00	20:00	05:00
2 z 6 Zajęcia teoretyczne	Ireneusz Dryzek	03-12-2024	15:00	20:00	05:00
3 z 6 Zajęcia teoretyczne	Ireneusz Dryzek	04-12-2024	15:00	20:00	05:00
4 z 6 Zajęcia teoretyczne	Ireneusz Dryzek	05-12-2024	15:00	20:00	05:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 6 Zajęcia praktyczne kat C (20h)	Paweł Duperas	09-12-2024	09:00	09:01	00:01
6 z 6 Zajęcia praktyczne kat CE (25h)	-	10-12-2024	09:00	09:01	00:01

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	84,62 PLN
Koszt osobogodziny netto	84,62 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Paweł Duperas

Instruktor/ wykładowca ;
Instruktor techniki jazdy;
Trener wykładowca w szkoleniach zawodowych kierowców;
17 lat doświadczenia w zawodzie;
Zakres uprawnień, kat: AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, B+E, C1+E, C+E, D1, D, T



2 z 2

Ireneusz Dryzek

INSTRUKTOR / WYKŁADOWCA
od 2008 roku

Posiada uprawnienia:
AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D, T

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik usługi otrzymuje Podręcznik oraz płytę CD z oficjalną bazą pytań egzaminacyjnych wymienne na aplikację mobilną.

Materiały szkoleniowe są wliczone w cenę kursu.

Warunki uczestnictwa

W szkoleniu mogą wziąć udział osoby, które:

- ukończyły 20 lat i 9 miesięcy lub **ukończyły 18 lat i uzyskały kwalifikację wstępną w zakresie bloku programowego dla prawa jazdy kat. C, C+E, C1, C1+E**
- posiadają prawo jazdy kat. B
- posiadają **Profil Kandydata na Kierowcę** kat C i CE
- posiadają aktualne zaświadczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań psychologicznych do pracy na stanowisku kierowca
- posiadają aktualne zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do pracy na stanowisku kierowca

PKK należy dostarczyć najpóźniej w dniu rozpoczęcia szkolenia.

Informacje dodatkowe

Profil Kandydata na Kierowcę (zwane dalej PKK), zakłada Wydział Komunikacji, właściwy ze względu na adres zameldowania osoby ubiegającej się o PKK.

Dokumenty wymagane do założenia PKK: **Wniosek o wydanie prawa jazdy**

Załączniki do wniosku:

- orzeczenie lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań medycznych do prowadzenia pojazdu wydane przez lekarza uprawnionego do badań kandydatów na kierowców
- orzeczenie psychologiczne stwierdzające o braku przeciwwskazań psychologicznych do prowadzenia pojazdu ciężarowego
- aktualna fotografia,
- kserokopia posiadanego prawa jazdy,
- dokument tożsamość.

Przeprowadzamy również badania psychologiczne z zakresu psychologii pracy oraz psychologii transportu :

Sulejów ul. Targowa 1, tel. 664 138 765

Adres

ul. Targowa 1
97-330 Sulejów
woj. łódzkie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Jadwiga Werłos

E-mail biuro@osk-atos.pl

Telefon (+48) 608 530 951