



Szkolenie Okresowe w zakresie kategorii D1, D1+E, D, D+E - Małopolski pociąg do kariery - sezon 1 i Nowy start w Małopolsce z EURESem

Numer usługi 2024/11/20/135278/2422609

1 225,00 PLN brutto

1 225,00 PLN netto

35,00 PLN brutto/h

35,00 PLN netto/h

ODTJ MOTO PARK
KRAKÓW SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ



📍 Kraków / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 35 h

📅 09.12.2024 do 13.12.2024

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Identyfikator projektu	Małopolski Pociąg do kariery
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Kierowcy zawodowi posiadający prawo jazdy kategorii D1, D1+E, D, D+E, którzy wykonują transport drogowy rzeczy. Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu MP i dla Uczestników Projektu NSE.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	06-12-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	35
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 112 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622 z późn.zm.)
Zakres uprawnień	A1, A2, A, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie ma na celu przedłużenie kwalifikacji zawodowej, uzyskanie Świadectwa Kwalifikacji Zawodowej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Nabywa kompetencje w zakresie analizy przepisów, diagnozy bezpieczeństwa drogowego, czynników ryzyka wypadków oraz metod prewencji związanych z zachowaniem człowieka, sprawnością pojazdu i warunkami drogowymi.</p>	<p>Definiuje podstawowe wiadomości związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego oraz rozróżnia kluczowe przepisy dotyczące transportu drogowego w Polsce i Unii Europejskiej. Charakteryzuje diagnozę bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce i UE, uwzględniając koszty społeczno-ekonomiczne wypadków drogowych. Uzasadnia znaczenie odpowiedzialnych zachowań na drodze, w tym wpływ alkoholu, narkotyków i leków na zdolność kierowania pojazdem, oraz ocenia skutki ich spożycia. Rozpoznaje objawy nietrzeźwości i wpływ substancji psychoaktywnych u kierowców, a także ocenia rolę kontroli trzeźwości w zapewnieniu bezpieczeństwa na drogach. Analizuje statystyki dotyczące nietrzeźwych kierowców oraz ich wpływ na wypadkowość, uwzględniając dane z Polski i innych krajów. Charakteryzuje najczęstsze przyczyny wypadków drogowych, w tym te związane z pojazdami, człowiekiem oraz warunkami zewnętrznymi. Uzasadnia wpływ czujności, senności oraz stanu psychofizycznego kierowcy na zdolność bezpiecznego prowadzenia pojazdu.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Rozróżnia typy przewozów i wymagań prawnych, planuje realizację transportu zgodnie z przepisami krajowymi i międzynarodowymi, monitoruje zgodność działań z regulacjami oraz kontroluje warunki techniczne i administracyjne przewozów.</p>	<p>Charakteryzuje typy przewozów i ich specyfikę. Definiuje kluczowe pojęcia związane z przepisami transportowymi oraz zakres ich stosowania. Uzasadnia cel regulacji transportowych i ich wpływ na bezpieczeństwo oraz efektywność przewozów. Rozróżnia warunki i wymagania dotyczące przewoźnika oraz ryzyko utraty uprawnień. Charakteryzuje przepisy transportowe w transporcie krajowym i międzynarodowym, w tym najważniejsze umowy, konwencje oraz przepisy UE. Ocenia wymagania dotyczące dokumentacji, zezwoleń oraz opłat drogowych w różnych krajach Europy. Monitoruje zgodność realizacji przewozów z przepisami, w tym kontrolę czasu pracy kierowców oraz wyłączenia wynikające z rozporządzenia 561/2006. Kontroluje warunki techniczne pojazdów, w tym oznakowanie nienormatywności, naciski osi oraz gabaryty pojazdów. Nadzoruje proces pilotażu pojazdów nienormatywnych oraz przestrzeganie zakazów ruchu pojazdów ciężarowych. Projektuje strategię realizacji przewozów z uwzględnieniem przepisów krajowych i międzynarodowych oraz odpowiedzialności finansowej i administracyjnej.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Rozróżnia i charakteryzuje zasady ergonomii stanowiska pracy kierowcy, planowa i monitoruje codzienną obsługę pojazdu, identyfikuje czynniki wpływające na zdrowie kierowcy, organizuje odpowiednie warunki pracy, w tym ochronę osobistą oraz oświetlenie, a także ocenia wpływ czynników takich jak drgania, hałas, temperatura i wentylacja na zdrowie kierowcy.</p>	<p>Rozróżnia zasady ergonomicznego planowania stanowiska pracy kierowcy oraz określa cel ich wdrożenia.</p> <p>Planuje codzienną obsługę pojazdu i przygotowanie przed rozpoczęciem trasy, uwzględniając ogólne warunki bezpieczeństwa stanowiska pracy kierowcy.</p> <p>Charakteryzuje wymagania dotyczące wymiarów, komfortu łóżka w pojeździe i rozmieszczenia elementów sterowniczych.</p> <p>Definiuje kluczowe zasady ochrony osobistej kierowcy, w tym zapewnienia odpowiedniej widoczności i bezpieczeństwa na stanowisku pracy.</p> <p>Identyfikuje choroby zawodowe typowe dla transportu drogowego oraz ocenia ich związek z warunkami pracy kierowcy.</p> <p>Monitoruje wpływ drgań, hałasu, jonizacji powietrza oraz zmian temperatury na zdrowie kierowcy, uwzględniając prawidłowe korzystanie z klimatyzacji i wentylacji.</p> <p>Organizuje oświetlenie stanowiska pracy, dostosowując je do wymogów ergonomii i bezpieczeństwa.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Rozróżnia i charakteryzuje podstawowe układy napędowe i konstrukcje pojazdów, definiuje oraz ocenia elementy związane z bezpieczeństwem i efektywnością jazdy, planuje oszczędną jazdę oraz monitoruje i kontroluje procesy związane z hamowaniem i działaniem systemów bezpieczeństwa.</p>	<p>Rozróżnia i charakteryzuje różne typy układów napędowych oraz nowoczesne konstrukcje pojazdów, w tym silniki spalinowe i wysokoprężne, oraz ich budowę i charakterystyki.</p> <p>Definiuje i ocenia wady i zalety silnika diesla oraz normy emisji spalin EURO.</p> <p>Rozróżnia i opisuje działanie turbosprężarek, sprzęgieł, skrzyń biegów, zarówno manualnych, jak i automatycznych.</p> <p>Planuje i organizuje jazdę oszczędną, uwzględniając zasady efektywnego wykorzystania układów napędowych i oszczędności paliwa.</p> <p>Monitoruje i kontroluje procesy hamowania oraz obsługę układów hamulcowych, w tym zwalniaczy i hamulców silnikowych, oraz rozróżnia elementy składowe układów hamulcowych.</p> <p>Projektuje i ocenia systemy bezpieczeństwa pojazdu, w tym bezpieczeństwo bierne oraz skuteczność poszczególnych systemów w zapewnieniu ochrony kierowcy i pasażerów.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Rozróżnia oraz stosuje przepisy ruchu drogowego i zasady bezpieczeństwa dotyczące pojazdów ciężarowych i autobusów, planuje i ocenia odpowiednią prędkość oraz technikę hamowania w różnych warunkach, kontroluje swoje zachowanie w kontekście bezpieczeństwa, monitoruje oraz wykorzystuje systemy bezpieczeństwa i urządzenia w pojeździe, a także rozumie wpływ ergonomii i trzeźwości kierowcy na efektywność jazdy.</p>	<p>Rozróżnia i charakteryzuje przepisy prawa o ruchu drogowym, w tym te dotyczące pojazdów ciężarowych i autobusów oraz zasady bezpieczeństwa przy przejazdach kolejowych. Planuje i ocenia odpowiednią prędkość i sposób hamowania pojazdów ciężarowych i autobusów w różnych warunkach drogowych. Rozróżnia i interpretuje znaki drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym różnice w oznakowaniu w innych krajach. Monitoruje i kontroluje stan trzeźwości kierowcy oraz rozumie wpływ alkoholu na zdolność prowadzenia pojazdu. Charakteryzuje systemy bezpieczeństwa w pojazdach ciężarowych i autobusach oraz rozumie ich funkcje. Oceni wpływ ergonomii na komfort i bezpieczeństwo pracy kierowcy.</p>	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p>

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Świadectwo Kwalifikacji Zawodowej jest przyznawane zgodnie z przepisami ustawy o transporcie drogowym. Natomiast prawo jazdy z wpisanym kodem 95 jest wydawane przez odpowiedniego Starostę na podstawie ustawy dotyczącej kierujących pojazdami.

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

Uzyskanie Świadectwa Kwalifikacji Zawodowej oraz prawo jazdy potwierdza uzyskanie kwalifikacji, które są uznawalne i rozpoznawalne.

Informacje

<p>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</p>	<p>organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia</p>
<p>Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację</p>	<p>Ośrodek Szkolenia</p>

Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Tak
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe - wydział komunikacji
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Usługa skierowana jest do Uczestników Projektów MP i NSE.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 10

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 10 Zajęcia teoretyczne-Bezpieczeństwo ruchu drogowego	Paweł Janicki	09-12-2024	08:00	14:30	06:30
2 z 10 Walidacja-Bezpieczeństwo ruchu drogowego	-	09-12-2024	14:30	15:00	00:30
3 z 10 Zajęcia teoretyczne-Międzynarodowy przewóz drogowy	Paweł Janicki	10-12-2024	08:00	14:30	06:30
4 z 10 Walidacja-Międzynarodowy przewóz drogowy	-	10-12-2024	14:30	15:00	00:30
5 z 10 Zajęcia teoretyczne-Ergonomia dla kierowców	Paweł Janicki	11-12-2024	08:00	14:30	06:30
6 z 10 Walidacja-Ergonomia dla kierowców	-	11-12-2024	14:30	15:00	00:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 10 Zajęcia teoretyczne- Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	Paweł Janicki	12-12-2024	08:00	14:30	06:30
8 z 10 Walidacja- Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	-	12-12-2024	14:30	15:00	00:30
9 z 10 Zajęcia praktyczne- Bezpieczna jazda samochodem ciężarowym lub autobusem	Paweł Janicki	13-12-2024	08:00	14:30	06:30
10 z 10 Walidacja- Bezpieczna jazda samochodem ciężarowym lub autobusem	-	13-12-2024	14:30	15:00	00:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 225,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 225,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	35,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	35,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN

W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Paweł Janicki

Instruktor Techniki Jazdy 10 lat

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Dostęp do informacji w formie prezentacji.

Warunki uczestnictwa

- Ukończone 21 lat;
- Posiadanie badań lekarskich i psychologicznych;
- Uzyskanie profilu kierowcy zawodowego (PKZ);
- Przebywanie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej co najmniej 185 dni w roku ze względu na więzi osobiste lub zawodowe, albo studiowanie od co najmniej sześciu miesięcy i przedstawić zaświadczenie potwierdzające ten fakt;
- W przypadku, gdy osoba szkolona nie jest obywatelem państwa członkowskiego UE, ma zamiar wykonywać przewozy na rzecz podmiotu mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
- Osoby szkolone muszą mieć uzyskaną kategorię C prawa jazdy przed 10 września 2009 r. lub posiadać kwalifikację z zakresu bloku programowego D, DE, D1 i D+E

Informacje dodatkowe

ODTJ Moto Park Kraków ma podpisaną umowę z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Krakowie na rozliczanie usług z dofinansowania.

Usługa skierowana jest do Uczestników Projektów MP i NSE.

Adres

ul. Rzepakowa 4R

31-989 Kraków

woj. małopolskie

Kraków, woj. Małopolskie (Dzielnica: Nowa Huta)

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Agnieszka Król

E-mail repcja@motoparkkrakow.pl

Telefon (+48) 696 682 140