



SNH GROUP
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚĆ
CIĄ



Drony do wykrywania zagrożeń środowiskowych w misjach poszukiwawczo-ratowniczych. Szkolenie na pilota drona STS-01 (nowe europejskie uprawnienia VLOS do 25kg) w ramach rozwoju zielonych kompetencji.

Numer usługi 2024/11/20/52984/2421830

📍 Niegowoniczki / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 39 h

📅 18.01.2025 do 28.02.2025

5 260,00 PLN brutto

5 260,00 PLN netto

134,87 PLN brutto/h

134,87 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Ekologia i rolnictwo / Ochrona środowiska

Sposób dofinansowania

wsparcie dla osób indywidualnych
wsparcie dla pracodawców i ich pracowników

Grupa docelowa usługi

Grupą docelową usługi jest każda osoba wyrażająca chęć zdobycia wiedzy teoretycznej oraz praktycznej w zakresie wykonywania operacji lotniczych z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego oraz misji Search&Rescue, a także podniesienia swoich kwalifikacji zawodowych.

Kurs skierowany jest do osób dorosłych stawiających pierwsze kroki wśród bezzałogowych statków powietrznych, jak i do osób posiadających wiedzę. Uczestnicy kursu powinni ukończyć szkolenie w podkategorii A1/A3.

Ponadto kurs skierowany jest do osób chcących zwiększyć swoją świadomość i wiedzę w zakresie ochrony środowiska oraz wykorzystania dronów, jako technologii środowiskowe i ekologiczne narzędzia pracy mające na cel minimalizację negatywnych następstw dla środowiska, redukcję niskiej emisji oraz sprzyjające adaptacji do zmian klimatu.

Minimalna liczba uczestników

3

Maksymalna liczba uczestników

20

Data zakończenia rekrutacji

17-01-2025

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do samodzielnego wykonywania operacji lotniczych z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego oraz misji Search&Rescue. Po szkoleniu uczestnik wykazuje umiejętności z zakresu zielonych kompetencji, m.in. samodzielnie ocenia wpływ działań o charakterze operacyjnym na środowisko naturalne, obsługuje sprzęt monitorujący w sposób ekologiczny bieżący stan fauny i flory oraz przyczyniający się do ratowania życia ludzkiego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą na temat przepisów lotniczych i procedur operacyjnych	rozdziela przepisy lotnicze dla bezzałogowych statków powietrznych na terenie Unii Europejskiej	Test teoretyczny
	rozdziela wykonywanie operacji w ramach kategorii otwartej i szczególnej	Test teoretyczny
	charakteryzuje strukturę przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia z nią związane w przypadku wykonywania operacji VLOS	Test teoretyczny
	rozdziela procedury normalne oraz procedury mające zastosowanie w sytuacjach niebezpiecznych i awaryjnych	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje wiedzę na temat bezpiecznego wykonania lotu	rozdziela wpływ czynników ograniczających możliwości człowieka przy wykonywaniu operacji VLOS	Test teoretyczny
	ocenia warunki pogodowe	Test teoretyczny
	rozdziela dobre praktyki pilotowania BSP	Test teoretyczny
	rozdziela ryzyko związane z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego w różnych warunkach operacyjnych w lotach VLOS	Test teoretyczny
	nadzoruje bezpieczne wykonywanie czynności lotniczych	Test teoretyczny
	dokonuje analizy przestrzeni powietrznej	Test teoretyczny
	analizuje i ocenia ryzyko operacji	Test teoretyczny
Posługuje się wiedzą ogólną na temat BSP	rozdziela typy i zasady działania BSP	Test teoretyczny
	rozdziela komponenty z których zbudowany jest BSP	Test teoretyczny
	wykonuje przegląd przedstartowy bezzałogowego statku powietrznego i ocenia ogólny stan systemu BSP i jego zdolność do lotu	Test teoretyczny
	rozdziela aplikacje wykorzystywane w lotnictwie bezzałogowym	Test teoretyczny
	dobiera odpowiednie parametry lotu w odniesieniu do ograniczeń przestrzeni powietrznej	Test teoretyczny
Wykorzystuje BSP w misjach SAR	stosuje wiedzę na temat zastosowań BSP w misjach SAR	Wywiad swobodny
	rozdziela główne zasady wykonywania misji SAR w zależności od uwarunkowań topograficznych danego obszaru	Wywiad swobodny
	stosuje wiedzę na temat programów wspomagających skuteczność misji SAR	Wywiad swobodny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Dobiera odpowiedni sprzęt/aplikację do planowanej misji	dobiera odpowiedni BSP do wykonania misji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	rozdziela zasady funkcjonowania kamery termowizyjnej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dobiera odpowiednią kamerę w zależności od charakteru wykonywanej operacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje misję SAR Planuje operację i ocenia ryzyko na miejscu	dobiera odpowiedni tryb lotu (lot manualny lub automatyczny)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje lot manualny z użyciem kamery z zoomem oraz kamery termowizyjnej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje lot automatyczny z użyciem kamery RGB oraz pozyskuje dane	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje ortofotomapy w oprogramowaniu PIX4D React oraz dokonuje ich analizy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	ocenia miejsce wykonywania lotu i dostępność przestrzeni powietrznej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	ocenia warunki meteorologiczne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	nadzoruje bezpieczeństwo wykonania operacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	określa kierunek startu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przygotowuje BSP do lotu	przygotowuje miejsce startu w warunkach terenowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	ustawia główne parametry lotu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	ustawia parametry kamery termowizyjnej, w tym alert temperaturowy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykorzystuje drony jako ekologiczne narzędzia pracy w ramach zrównoważonego rozwoju	dokonuje pomiaru zanieczyszczeń oraz analizuje zebrane dane	Obserwacja w warunkach symulowanych
	wykorzystuje wiedzę jak stosować BSP do podjęcia działań związanych z ochroną środowiska	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	definiuje zasady funkcjonowania mobilnych systemów pomiaru zanieczyszczeń	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykorzystuje kamerę termowizyjną oraz kamerę z cyfrowym zoomem w monitoringu zwierzyny i monitoringu zachowań ludzkich na obszarze leśnym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykorzystuje wiedzę do podejmowania działań na rzecz uniknięcia kryzysów o charakterze ekologicznym	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Tak, Certyfikat jest dokumentem potwierdzającym posiadanie kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego i uprawniającym do wykonywania operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego przez pilota bezzałogowego w kategorii szczególnej STS-01.

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Tak, proces walidacji opisany jest w ROZPORZĄDZENIU WYKONAWCZYM KOMISJI (UE) nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych. Dokument uprawnia do wykonywania lotów BSP na terenie całej Unii Europejskiej przez 5 lat.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów

organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia

Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację

Podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego

Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
---	-----

Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego
---	---------------------------

Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie
--	-----

Program

Realizacja szkolenia umożliwia rozwój wiedzy i umiejętności w dziedzinie zielonych kompetencji poprzez rozszerzenie świadomości na temat ochrony środowiska, ekologicznych narzędzi pracy mających na celu minimalizację negatywnych następstw dla środowiska, redukcji niskiej emisji oraz zmian klimatycznych. Program szkolenia został opracowany z wykorzystaniem wykazu zielonych umiejętności, opracowanego przez Komisję Europejską w ramach klasyfikacji ESCO.

Wykaz zielonych umiejętności wraz z potwierdzeniem ich nabycia:

- **promowanie zrównoważonego rozwoju**, poprzez wykorzystanie dronów jako ekologicznego narzędzia pracy,
- **dokonywanie pomiaru poziomu zanieczyszczeń**, poprzez wykorzystanie modułu dokonującego pomiaru poziomu zanieczyszczeń,
- **wzbudzanie pasji do przyrody**, poprzez przeprowadzenie części stacjonarnej w otoczeniu leśnym, w harmonii z naturą.

Program obejmuje kryterium z RIS i PRT:

- 3.5 Technologie ochrony powietrza
- 7.2 Sensory i roboty
- 4.3 Geoinformacja i jej zastosowanie
- 4.5 Optoelektronika

Ukończenie szkolenia pozwoli na zdobycie umiejętności i wiedzy pozwalającej zdać egzamin teoretyczny STS-01 niezależnie od posiadanego doświadczenia w dziedzinie bezzałogowych statków powietrznych.

Szkolenie teoretyczne (szkolenie grupowe) - 11 godzin

Podczas szkolenia zostaną omówione zagadnienia z zakresu:

- Ograniczenia możliwości człowieka
- Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi
- Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu
- Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych
- Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie
- Przepisy lotnicze
- Meteorologia
- Procedury operacyjne

Szkolenie teoretyczne z poszukiwania i ratownictwa (szkolenie grupowe) - 13 godzin:

Podczas szkolenia zostaną omówione zagadnienia z zakresu:

- Omówienie rodzajów operacji SAR wraz z oceną ich wpływu na środowisko naturalne
- Dobór sprzętu w zależności od charakteru operacji. Przedstawienie najnowszych trendów wspierających operacje w sposób zrównoważony
- Omówienie aspektów prawnych wykonywania operacji SAR
- Omówienie oprogramowania wspierającego operacje SAR
- Profilowanie osoby zaginionej
- Zasady działania kamery termowizyjnej oraz kamery z cyfrowym zoomem
- Omówienie charakterystyki misji SAR w różnym terenie z uwzględnieniem form ochrony przyrody
- Podstawy pierwszej pomocy
- Wpływ dronów na środowisko - zastosowanie ekologicznych narzędzi pracy
- Drony w ochronie środowiska i działaniach poszukiwawczo-ratowniczych

- Wczesne wykrywanie pożarów i innych zagrożeń (lub katastrof naturalnych), jako działanie na rzecz uniknięcia kryzysów o charakterze ekologicznym
- Wykorzystanie kamery termowizyjnej oraz kamery z cyfrowym zoomem w monitoringu zwierzyny i monitoringu zachowań ludzkich na obszarze leśnym
- Zasady funkcjonowania mobilnych systemów pomiaru zanieczyszczeń

Czas trwania poszczególnych tematów określony w harmonogramie może ulec zmianie w zależności od tempa przyswajania wiedzy przez Uczestników szkolenia.

Szkolenie praktyczne + ocena umiejętności praktycznych - 4 godziny

Szkolenie praktyczne jest realizowane w formie grupowych zajęć z instruktorem (max. 5 osób na grupę) i swoim zakresem obejmuje:

- Czynności przed lotem
- Procedury w trakcie lotu
- Czynności po zakończeniu lotu

Szkolenie praktyczne uwzględnia minimum 1 godzinę zegarową na szkolenie naziemne z obsługi i funkcji systemu bezzałogowego statku powietrznego.

Ocena umiejętności praktycznych jest przeprowadzana w trakcie szkolenia praktycznego i jest jego integralną częścią. Za przeprowadzenie oceny umiejętności praktycznych odpowiada instruktor prowadzący szkolenie praktyczne.

Szkolenie praktyczne z poszukiwania i ratownictwa (8,5 h) + ocena umiejętności teoretycznych i praktycznych (0,5 h) (szkolenie grupowe) - 9 godzin:

Szkolenie praktyczne jest realizowane w formie grupowych zajęć z Instruktorem i swoim zakresem obejmuje:

- Omówienie celu misji SAR
- Omówienie topografii terenu oraz właściwości środowiska przyrodniczego
- Jasne określenie zadań dla poszczególnych osób podczas misji SAR, omówienie sposobów i narzędzi komunikacji
- Wydanie sprzętu oraz rozpoczęcie misji
- Poszukiwanie osób zaginionych z wykorzystaniem ekologicznych narzędzi pracy, w tym dronów
- Monitorowanie bieżącego stanu lasu z uwzględnieniem zachowań człowieka
- Detekcja ognisk pożarowych z wykorzystaniem kamery termowizyjnej
- Monitorowanie poziomu zanieczyszczeń z wykorzystaniem mobilnego systemu pomiaru zanieczyszczeń
- Zmiana ról w zespole, zaangażowanie każdego uczestnika w prowadzone działania
- Zakończenie misji

Ocena umiejętności teoretycznych i praktycznych jest przeprowadzana w trakcie szkolenia praktycznego. Za przeprowadzenie oceny umiejętności teoretycznych i praktycznych odpowiada osoba, która nie uczestniczyła w procesie kształcenia i szkolenia.

Ze względu na specyfikę szkolenia, część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 18.01.2025 r. do 28.02.2025 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dla każdego z Uczestników dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług. Sporządzany harmonogram zajęć może ulegać zmianom ze względu na niekorzystne warunki pogodowe, dostępność przestrzeni powietrznej lub sytuacje losowe.

Egzamin z wiedzy teoretycznej - 2 godziny

Egzamin teoretyczny przeprowadza wyznaczony podmiot, który otrzymał od Prezesa ULC właściwą decyzję wskazującą możliwość wykonywania takich egzaminów.

Egzamin z wiedzy teoretycznej odbędzie się w okresie od 26.01.2025 r. do 28.02.2025 r.

Data egzaminu z wiedzy teoretycznej jest datą uzależnioną od tempa przyswajania wiedzy Uczestnika, a także zebrania się wymaganej grupy. Szczegółowe dni i godziny egzaminu z wiedzy teoretycznej dla każdego z Uczestników dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług po kontakcie z podmiotem przeprowadzającym walidację. Sporządzany harmonogram zajęć może ulegać zmianom, ze względu na wytyczne pozwalające na dopuszczenie do egzaminu z wiedzy teoretycznej.

Etapy potwierdzające zakończenie szkolenia:

- Ocena umiejętności teoretycznych i praktycznych - ocena umiejętności teoretycznych i praktycznych obejmuje tematy uwzględnione w ramach szkolenia.

Data oceny umiejętności praktycznych jest uzależniona od terminów realizacji szkolenia praktycznego oraz warunków pogodowych i dostępności przestrzeni powietrznej.

- Egzamin z wiedzy teoretycznej - obejmuje co najmniej 40 pytań wielokrotnego wyboru mających na celu ocenę wiedzy pilota bezzałogowego statku powietrznego na temat technicznych i operacyjnych środków ograniczających ryzyko.

Uzyskanie przez Kursanta co najmniej 75% całkowitej liczby punktów jest równoznaczne ze zdaniem przez niego egzaminu z wiedzy teoretycznej.

Podana w ramowym programie data egzaminu z wiedzy teoretycznej jest uzależniona od tempa przyswajania wiedzy Uczestnika, a także zebrania się wymaganej grupy.

Uwzględniony jest maksymalny czas trwania egzaminu. Rzeczywisty czas trwania egzaminu jest zależny od Uczestnika szkolenia.

Uzyskanie potwierdzenia zdania egzaminu teoretycznego z wynikiem pozytywnym oraz uzyskanie potwierdzenia ukończenia szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych stanowi podstawę do przesłania informacji o zakończeniu procesu certyfikacji pilota Prezesowi ULC. Zatwierdzenie przez ULC właściwych kwalifikacji w elektronicznym systemie następuje w terminie do 30 dni.

Wybrane terminy mają wpływ na datę zakończenia usługi.

Termin zakończenia usługi:

Na datę zakończenia usługi rozwojowej wpływa wiele czynników:

- warunki pogodowe,
- dyspozycyjność Trenerów oraz osób prowadzących walidację,
- dyspozycyjność Uczestnika usługi,
- dostępność przestrzeni powietrznej,
- dostępność oraz stan techniczny infrastruktury,
- zdawalność Uczestnika.

W przypadku sprzyjających czynników zakończenie usługi może nastąpić przed planowanym terminem.

Forma świadczenia usługi:

Usługa stacjonarna.

Usługa realizowana jest w godzinach zegarowych.

Czas trwania: 39 h

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 24

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 24 Szkolenie teoretyczne - Ograniczenia możliwości człowieka	Michał Junik	18-01-2025	12:00	13:00	01:00
2 z 24 Szkolenie teoretyczne - Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi	Michał Junik	18-01-2025	13:00	14:00	01:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 24 Szkolenie teoretyczne - Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu	Michał Junik	18-01-2025	14:00	15:00	01:00
4 z 24 Przerwa	Michał Junik	18-01-2025	15:00	15:30	00:30
5 z 24 Szkolenie teoretyczne - Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych	Michał Junik	18-01-2025	15:30	17:00	01:30
6 z 24 Szkolenie teoretyczne - Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie	Michał Junik	18-01-2025	17:00	18:00	01:00
7 z 24 Szkolenie teoretyczne - Meteorologia	Michał Junik	19-01-2025	08:00	09:00	01:00
8 z 24 Szkolenie teoretyczne - Przepisy lotnicze	Michał Junik	19-01-2025	09:00	11:00	02:00
9 z 24 Szkolenie teoretyczne - Procedury operacyjne	Michał Junik	19-01-2025	11:00	12:30	01:30
10 z 24 Przerwa	Michał Junik	19-01-2025	12:30	13:00	00:30
11 z 24 Szkolenie teoretyczne - Zasady funkcjonowania mobilnych systemów pomiaru zanieczyszczeń	Tomasz Darmoliński	19-01-2025	13:00	15:00	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
12 z 24 Szkolenie teoretyczne z misji poszukiwawczo-ratowniczych - Wpływ dronów na środowisko - zastosowanie ekologicznych narzędzi pracy	Tomasz Darmoliński	19-01-2025	15:00	17:00	02:00
13 z 24 Szkolenie teoretyczne - Drony w ochronie środowiska; wczesne wykrywanie pożarów i innych zagrożeń	Tomasz Darmoliński	19-01-2025	17:00	18:00	01:00
14 z 24 Szkolenie teoretyczne z misji poszukiwawczo-ratowniczych - Omówienie charakterystyki misji SAR w różnym terenie z uwzględnieniem form ochrony przyrody	Tomasz Darmoliński	25-01-2025	08:00	09:00	01:00
15 z 24 Szkolenie teoretyczne z misji poszukiwawczo-ratowniczych - Omówienie rodzajów operacji SAR wraz z oceną ich wpływu na środowisko naturalne	Tomasz Darmoliński	25-01-2025	09:00	10:00	01:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
16 z 24 Szkolenie teoretyczne z misji poszukiwawczo-ratowniczych - Wykorzystanie kamer w monitoringu zwierzyny oraz zachowań ludzkich na obszarze leśnym	Tomasz Darmoliński	25-01-2025	10:00	11:30	01:30
17 z 24 Przerwa	Tomasz Darmoliński	25-01-2025	11:30	12:00	00:30
18 z 24 Szkolenie teoretyczne z misji poszukiwawczo-ratowniczych - Profilowanie osoby zaginionej	Tomasz Darmoliński	25-01-2025	12:00	12:30	00:30
19 z 24 Szkolenie teoretyczne z misji poszukiwawczo-ratowniczych - Podstawy pierwszej pomocy	Tomasz Darmoliński	25-01-2025	12:30	13:00	00:30
20 z 24 Szkolenie teoretyczne z misji poszukiwawczo-ratowniczych - Zasady działania kamery termowizyjnej oraz kamery z cyfrowym zoomem	Tomasz Darmoliński	25-01-2025	13:00	14:00	01:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
21 z 24 Szkolenie teoretyczne z misji poszukiwawczo-ratowniczych - Dobór sprzętu. Przedstawienie najnowszych trendów wspierających operacje w sposób zrównoważony	Tomasz Darmoliński	25-01-2025	14:00	15:30	01:30
22 z 24 Szkolenie teoretyczne z misji poszukiwawczo-ratowniczych - Omówienie aspektów prawnych misji oraz oprogramowania wspierającego operacje SAR	Tomasz Darmoliński	25-01-2025	15:30	16:00	00:30
23 z 24 Ocena umiejętności teoretycznych i praktycznych (termin poglądowy, uzależniony od terminu zajęć praktycznych, uwzględniony maksymalny czas trwania)	-	26-01-2025	15:30	16:00	00:30
24 z 24 Egzamin z wiedzy teoretycznej (termin poglądowy, uzależniony od tempa przyswajania wiedzy i zebrania się wymaganej grupy Uczestników; uwzględniony maksymalny czas trwania)	-	26-01-2025	16:00	18:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 260,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 260,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	134,87 PLN
Koszt osobogodziny netto	134,87 PLN
W tym koszt walidacji brutto	100,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

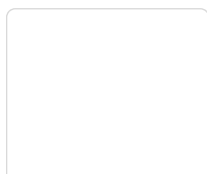
Liczba prowadzących: 6



1 z 6

Aleksy Lisiecki

Instruktor UAVO w zakresie VLOS, BVLOS, MR od 2021 r.
Absolwent Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Poznaniu na kierunku Geodezja i Kartografia. W trakcie studiów magisterskich na kierunku Gospodarka Przestrzenna.
Trener posiadający doświadczenie w prowadzeniu szkoleń teoretycznych i praktycznych prowadzących do posiadania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego, a także szkoleń praktycznych z wykorzystania BSP do pomiaru zanieczyszczeń, misji poszukiwawczo-ratowniczych, fotogrametrii, inspekcji technicznych i termowizyjnych.
Prywatnie osoba rozwijająca się w lotach dronami FPV. Zawodowo zajmował się wykonywaniem nalotów fotogrametrycznych.
Doświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat.
Adres e-mail: aleksy.lisiecki@snhdrones.pl



2 z 6

Patryk Kostuniak



Instruktor UAVO w zakresie VLOS, BVLOS, MR od 2021 r.

Absolwent studiów inżynierskich kierunku Geografia na Wydziale Nauk o Ziemi i Gospodarce Przestrzennej Uniwersytetu Mikołaja Kopernika w Toruniu oraz studiów magisterskich na kierunku Geografia ze specjalizacją z kartografii i teledetekcji. Ukończył kurs z zakresu badań termowizyjnych z drona.

Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń teoretycznych i praktycznych prowadzących do posiadania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego, a także szkoleń z wykorzystania BSP do pomiaru zanieczyszczeń, misji poszukiwawczo-ratowniczych, fotogrametrii, inspekcji technicznych, termowizji.

Doświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat.

Adres e-mail: patryk.kostuniak@snhdrones.pl



3 z 6

Tomasz Darmoliński

Prezes Fundacji Żelazny, specjalizującej się w integracji systemów IT, technologiach bezzałogowych oraz nowoczesnych rozwiązaniach technologicznych. Absolwent programu Executive Business Administration, z doświadczeniem w zarządzaniu projektami IT, analityce biznesowej i wdrażaniu technologii bezzałogowych. Wieloletni instruktor Aeroklubu Polskiego. Od lat aktywnie współpracuje ze szkołami pilotów bojowych w Ukrainie, zdobywając doświadczenie w jednym z najbardziej dynamicznie rozwijających się środowisk technologicznych w zakresie BSP. Wspiera międzynarodowy projekt 'Army of Drones', dzieląc się doświadczeniem zdobytym w działaniach operacyjnych oraz wdrażając innowacyjne podejścia w taktyce użycia dronów.

Jego wiedza obejmuje zarówno zaawansowane technologie sprzętowe, jak i rozwój systemów sterowania dronami, co pozwala mu projektować i wdrażać nowoczesne rozwiązania dla Sił Zbrojnych RP oraz klientów cywilnych. Posiada bogate doświadczenie w szkoleniach praktycznych i teoretycznych z zakresu taktyki, fotogrametrii, termowizji, misji ratowniczych oraz bojowych, a także w integracji technologii BSP z istniejącymi systemami informatycznymi. Autor licznych publikacji na temat dronów i ich taktycznego wykorzystania.

Doświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat.

Adres e-mail: tdarmolinski@zelazny.org



4 z 6

Michał Junik

Kierownik ośrodka szkolenia.

Instruktor UAVO w zakresie VLOS, BVLOS, MR.

Wykształcenie wyższe, absolwent specjalizacji inżynieria lotnicza na Politechnice Wrocławskiej.

Wieloletnie doświadczenie w wykorzystaniu BSP w usługach. Doświadczenie zawodowe zdobyte w ciągu ostatnich 5 lat.

Adres e-mail: michal.junik@snhdrones.pl



5 z 6

Marcin Tyszecki

Instruktor UAVO w zakresie VLOS, BVLOS, MR od 2023 r.

Wykształcenie średnie.

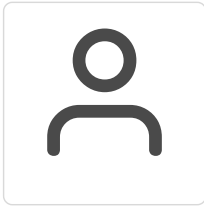
Trener szkoleń praktycznych. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń praktycznych prowadzących do posiadania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego, a także szkoleń z wykorzystania BSP do misji poszukiwawczo-ratowniczych, fotogrametrii, foto-wideo, inspekcji technicznych i termowizyjnych.

Wieloletnie doświadczenie w szkolnictwie mundurowym.

Doświadczenie zawodowe:

żołnierz zawodowy,

instruktor strzelectwa bojowego i sportowego.
Adres e-mail: marcin.tyszecki@snhdrones.pl



6 z 6

Paweł Junik

Instruktor UAVO w zakresie VLOS, BVLOS, MR od 2021 r.

W trakcie studiów inżynierskich z Lotnictwa i kosmonautyki na Politechnice Rzeszowskiej. Ukończył kurs PPL(A) – Licencja pilota samolotowego turystycznego.

Trener szkoleń praktycznych. Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń praktycznych prowadzących do posiadania kwalifikacji pilota bezałogowego statku powietrznego, a także szkoleń z wykorzystania BSP do fotogrametrii, foto-wideo, inspekcji technicznych i termowizyjnych. Wieloletnie doświadczenie zawodowe w realizacji usług z wykorzystaniem BSP.

Doświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat.

Adres e-mail: pawel.junik@snhdrones.pl

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kursanci uzyskują dostęp do autorskiej platformy e-learningowej, na której umieszczone są prezentacje z zakresu wykupionego szkolenia oraz testy wielokrotnego wyboru systematyzujące wiedzę.

Warunki uczestnictwa

Ogólne:

- Ukończony 18 r.ż.

Szkoleniowe:

- **Szkolenie praktyczne jest realizowane na dronach należących do ośrodka.**

Cena uzależniona jest od rodzaju wykorzystywanego sprzętu, doboru odpowiedniej lokalizacji szkolenia praktycznego, dostępności instruktorów realizujących szkolenia w danej lokalizacji oraz ich doświadczenia i posiadanych kompetencji, czasu realizacji usługi rozwojowej.

Zdobycie kwalifikacji w kategorii szczególnej wymaga ukończenia darmowego szkolenia w kategorii "otwartej" A1/A3.

Wydawane dokumenty stanowią podstawę do przesłania informacji o zakończeniu procesu certyfikacji pilota Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego. To z kolei pozwoli na zatwierdzenie przez ULC właściwych kwalifikacji w elektronicznym systemie drony.gov.pl (uprawnienia oznaczone w profilu pilota).

Informacje dodatkowe

Ze względu na specyfikę szkolenia, część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 18.01.2025 r. do 28.02.2025 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dla każdego z Uczestników dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług. Sporządzany harmonogram zajęć może ulegać zmianom, ze względu na niekorzystne warunki pogodowe, dostępność przestrzeni powietrznej lub sytuacje losowe.

Adres

ul. Zagórczańska 2B

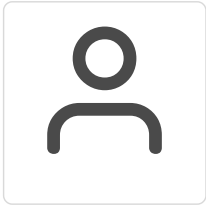
42-454 Niegowoniczki

woj. śląskie

Szkolenie teoretyczne oraz egzamin teoretyczny odbędą się w formie stacjonarnej. Szkolenie praktyczne oraz ocena umiejętności teoretycznych i praktycznych odbędą się na terenie województwa śląskiego w zamieszczonej powyżej lokalizacji - Lądowisko Niegowoniczki, Zagórczańska 2B, 42-454 Niegowoniczki.

Ze względu na zmieniającą się dostępność przestrzeni powietrznej, infrastrukturę oraz zmienne warunki atmosferyczne, zastrzega się możliwość zmiany miejsca realizacji szkolenia praktycznego w przypadku niesprzyjających okoliczności. Wszelkie zmiany zostaną uwzględnione w Karcie Usługi oraz przekazane Uczestnikom usługi rozwojowej i Operatorowi.

Kontakt



Joanna Płóciennik

E-mail dotacje@snhdrones.pl

Telefon (+48) 733 122 485