



Kurs Prawa Jazdy kat. BE- indywidualny, "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I"

Numer usługi 2024/11/20/45733/2421738

2 310,00 PLN brutto

2 310,00 PLN netto

110,00 PLN brutto/h

110,00 PLN netto/h

Ośrodek Szkolenia
Kierowców Halina
Bańdo



📍 Trzebinia / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 21 h

📅 10.12.2024 do 31.01.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Identyfikator projektu	Małopolski Pociąg do kariery
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które: <ul style="list-style-type: none">- ukończyły 18 lat- posiadają prawo jazdy kat. B- posiadają Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1" i/lub dla Uczestników Projektu "Nowy start w Małopolsce z EURESem"
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	06-12-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	21
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest nabycie umiejętności prowadzenia samochodu osobowego z przyczepą i przygotowanie uczestnika do egzaminu praktycznego państwowego prawa jazdy kat. B+E

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
uczestnik samodzielnie porusza się pojazdem po placu manewrowym, wykonuje wszystkie zadania egzaminacyjne na placu manewrowym	<p>przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy,</p> <p>Wykonuje wszystkie czynności egzaminacyjne na placu manewrowym takie jak: ruszanie z miejsca oraz jazda pasem do przodu i tyłu, parkowania: skośne, prostopadłe, rusza z miejsca na wzniesieniu, sprzęga /rozprzega pojazdy</p>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
uczestnik samodzielnie kieruje pojazdem w ruchu drogowym, wykonuje wskazane zadania egzaminacyjne w ruchu drogowym	<p>kieruje samochodem osobowym z przyczepą w ruchu drogowym respektując przepisy ruchu drogowego, porusza się pojazdem drogami dwukierunkowymi jedno i dwujezdniowymi,</p> <p>kieruje pojazdem na skrzyżowaniach:</p> <ul style="list-style-type: none"> * równorzędnych, * oznakowanych znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, * z sygnalizacją świetlną, * na których ruch odbywa się wokół wyspy, <p>kieruje pojazdem przejeżdżając przez przejścia dla pieszych,</p> <p>kieruje pojazdem przejeżdżając obok przystanku tramwajowego i autobusowego,</p> <p>wykonuje manewry:</p> <ul style="list-style-type: none"> * wyprzedzania, omijania, wymijania * zmiany pasa ruchu i kierunku jazdy <p>przestrzega zachowań wobec:</p> <ul style="list-style-type: none"> * innych uczestników ruchu drogowego, * znaków poziomych i pionowych, * sygnałów świetlnych, <p>respektuje dopuszczalną prędkość</p>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Po zakończonym szkoleniu uczestnik otrzymuje dokument o ukończeniu kursu potwierdzający uzyskanie kompetencji z opisem efektów uczenia się

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Dokument o ukończeniu kursu potwierdza przeprowadzenie walidacji w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia kryteria ich weryfikacji potwierdzone arkuszem przebiegu egzaminu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Rozdzielność procesów kształcenia i walidacji została zapewniona.

Program

Kurs prawa jazdy kat. B+E składa się z :

* części praktycznej 15 godzin zegarowych tj. 20 godzin dydaktycznych (godzina dydaktyczna 45 min)

- 1 godzina egzamin wewnętrzny

Program , tematyka szkolenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 4 marca 2016 r w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

Część praktyczna szkolenia obejmuje nabycie umiejętności między innymi z zakresu: przygotowania się do jazdy, sprawdzenia stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy, płynne ruszanie oraz jazda pasem do przodu i tyłu, parkowania na placu manewrowym, poruszania się pojazdem w ruchu drogowym zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 spotkanie organizacyjne	Robert Bańdo	10-12-2024	08:00	08:30	00:30

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
2 z 2 walidacja-egzamin wewnętrzny praktyczny-termin poglądowy	-	31-01-2025	08:00	09:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 310,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 310,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	110,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	110,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Robert Bańdo

Instruktor Nauki jazdy kat. AM, A1,A2,A,B,C,CE,D,DE,T

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały do kursu praktycznego nie są wymagane.

Warunki uczestnictwa

Warunkiem zapisania się na kurs jest:

- posiadanie prawa jazdy kat. B,
- posiadanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) na kat BE

Dla uczestników projektu MP warunkiem uczestnictwa jest również przystąpienie do egzaminu praktycznego państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego

Egzamin praktyczny państwowy rozliczany jest poza systemem bonowym, koszt 278 zł

Institucja Walidująca - WORD

Institucja Certyfikująca - Starostwo lub Urząd Miasta

Informacje dodatkowe

Egzamin Państwowy Praktyczny wymagany, uczestnik szkolenia zobowiązany jest dostarczyć historię egzaminowania do biura osk niezwłocznie po przystąpieniu do egzaminu.

Usługa skierowana jest do uczestników projektu MP.

Część praktyczna ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 10.12.2024 r do 31.01.2025 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Termin zakończenia usługi jest terminem przybliżonym, kursant może ukończyć kurs wcześniej lub w razie konieczności termin ten może zostać wydłużony.

Zawarto umowę z WUP Kraków w ramach projektu "Małopolski Pociąg do kariery - sezon I" i projektu "Nowy Start w Małopolsce z EURESem"

Adres

ul. Marszałka Piłsudskiego 103/a

32-540 Trzebinia

woj. małopolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Halina Bańdo

E-mail oskbando@gmail.com

Telefon (+48) 604 784 748