



OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
"KULKA" ZDZISŁAW,
MACIEJ, MONIKA
KULKA S.C.



Kurs kierowcy kat B+E dla osób posiadających kat B z opłatą za jeden egzamin egzaminem państwowym

Numer usługi 2024/11/20/12387/2421673

📍 Lublin / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 15 h

📅 07.01.2025 do 28.02.2025

2 200,00 PLN brutto

2 200,00 PLN netto

146,67 PLN brutto/h

146,67 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Osoby posiadające prawo jazdy kat B lub zdany państwowy egzamin w tej kategorii. Osoby chcące podwyższyć swoje kwalifikacje zawodowe,
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	2
Data zakończenia rekrutacji	23-12-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	15
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi do kierowania pojazdem kat B+E w sposób niezagrażający bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu poprzez wyposażenie tych osób w wiedzę i umiejętności.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przestrzeganie zasad i przepisów ruchu drogowego w tym: -umiejętność jazdy pojazdem B+E - uwzględnienie przepisów bezpieczeństwa w zakresie zagrożeń związanych z wykonywaniem zawodu kierowcy, - znajomość zasad działania i właściwości technicznych pojazdu	Uczestnik szkolenia podlega ocenie wstępnej i końcowej. Po zakończeniu szkolenia odbywa się egzamin wewnętrzny praktyczny. Jeżeli uczestnik uzyska ocenę pozytywną wówczas oznacza to, iż spełnia kryteria określone w rozporządzeniu ws szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców. Zewnętrzny egzamin państwowy praktyczny w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Tak. Prawo jazdy kat B+E

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Tak. Dokument wydaje Prezydent Miasta lub Starosta

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Tak. Po zdanym egzaminie państwowym w WORD otrzymujemy uprawnienia do wykonywania zawodu.

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

Tak. Jest to uprawnienie uznawane we wszystkich firmach transportowych w Polsce oraz UE

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Prawo jazdy uznawane jest na terytorium UE

Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Tak
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Urząd Miasta / Starostwo Powiatowe
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Tak

Program

PRAKTYKA Kat B+E				
WYKAZ BLOKÓW I CZAS ICH REALIZACJI				
Nr. Blok u	Nazwa bloku	Zakres materiału	Czas realizacji w godzinach	
			Instruktarz - ćwiczenia	Raz em
I	Przygotowanie do jazdy	Czynności kontrolno obsługowe, wyposażenie pojazdu, pozycja kierowcy, ruszanie i zatrzymywanie, podłączenie i odłączenie przyczepy	2	2
II		Plac manewrowy	4	4
III		Jazda w ruchu miejskim	7	7
IV		Jazdę poza obszarem zabudowanym lub na drogach o dopuszczalnej prędkości poruszania się powyżej 70 km/h	10	10
V		Jazda w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza	2	2
VII	Kontrola i ocena działań kursantów na zajęciach teoretycznych	Wskazówki dla instruktora		

CZĘŚĆ II - PRAKTYKA

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Spotkanie organizacyjne	dr Maciej Kulka	07-01-2025	16:00	17:00	01:00

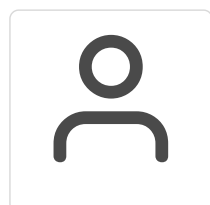
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 200,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	146,67 PLN
Koszt osobogodziny netto	146,67 PLN
W tym koszt walidacji brutto	278,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	278,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	278,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	278,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

dr Maciej Kulka

Zarządzanie firmą transportową, czas pracy kierowcy, obowiązki pracodawcy. Prawo o ruchu drogowym, czas pracy kierowcy, obsługa tachografu cyfrowego, BHP Instruktor nauki jazdy kat A, B, B+E, C, C+E, D, D+E, Instruktor techniki jazdy Biegły sądowy w tematyce czas pracy kierowców, tachograf cyfrowy i analogowy. Wykładowca akademicki na KUL z tematu zarządzanie. Instruktor nauki jazdy, techniki jazdy, Zawodowy kierowca. Prowadzi własną firmę transportową. Posiadacz Certyfikatu Kompetencji Zawodowych a także Prince2. Wyższe 5-cio letnie stacjonarne, BHP podyplomowe, Od wielu lat prowadzi wykłady w tematyce kursu. Prowadzi obsługę kilkudziesięciu firm transportowych w zakresie rozliczania czasu pracy kierowców, ewidencji czasu. Łączy teorię z praktyką. Od 1995 roku prowadzi zajęcia z tych przedmiotów. Prowadził zajęcia podczas realizacji projektów, Transport Mobilny rynek pracy,

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Brak zajęć teoretycznych.

Warunki uczestnictwa

Warunkiem uczestniczenia w tych kursach jest posiadanie prawa jazdy kat B lub zdany egzamin państwowy.

Prosimy przed datą określoną w usłudze o kontakt z naszym biurem. Z badaniami Irekarskimi należy się udać do swojego wydziału komunikacji w celu uzyskania PKK. Dopiero mając PKK można zacząć realizować kat B+E. To bardzo ważne. Bez PKK nie możemy zacząć kursu. Tel do biura Biuro czynne jest od 9 do 17 od PN do PT.

Informacje dodatkowe

Na tą kategorię nie ma żadnych zajęć teoretycznych są wyłącznie zajęcia praktyczne. Na terenie Polski kat B+E uprawnia go kierowania pojazdami kat T

Adres

ul. Hutnicza 30
20-218 Lublin
woj. lubelskie

Budynek parterowy z parkingiem bezpłatnym w pobliżu. Biuro czynne jest od PN do PT od godziny 9 do 17. Wykłady prowadzone są zgodnie z harmonogramem.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

Kontakt



Maciej Kulka

E-mail maciek@kulka.pl

Telefon (+48) 501 385 992