



Rozszerzony kurs prawa jazdy kat.D (po kat.C)

Numer usługi 2024/11/13/12499/2408937

7 600,00 PLN brutto

7 600,00 PLN netto

100,00 PLN brutto/h

100,00 PLN netto/h

Agencja Usług
Oświatowych
Ośrodek Szkolenia
Kierowców "OLIMP"
s.c. Mariusz Korycki,
Anna Korycka,
Agata Trawińska



📍 Piotrków Trybunalski / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 76 h
📅 02.12.2024 do 07.02.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Osoba, która posiada: <ul style="list-style-type: none">- prawo jazdy kat. B,-prawo jazdy kat C bądź pozytywny wyniki z egzaminu z prawa jazdy kat C- aktualne badanie lekarskie o braku przeciwwskazań do pracy jako kierowca wydane przez Lekarza Medycyny Pracy,- aktualne badanie psychologiczne o braku przeciwwskazań do pracy jako kierowca wydane przez Psychologa uprawnionego do badań kierowców,- założony Profil Kandydata na Kierowcę do kat. D.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	01-12-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	76

Cel

Cel edukacyjny

Usługa Prawo jazdy kat.D (po kat.C) przygotowuje uczestnika do bezpiecznego kierowania autobusem lub zespołem pojazdów złożonych z autobusu oraz przyczepy lekkiej, dla powyżej 9 osób, a także wypracowania właściwych postaw na drodze jako uczestnik ruchu drogowego. Kursant będzie umiał skorzystać z systemów bezpieczeństwa np. ABS, ASR, ESP. Osiągnięcie zamierzonych celów pozwoli na zdanie egzaminu państwowego na prawo jazdy kat.D, a w efekcie umożliwi podjęcia pracy w zawodzie kierowcy autobusu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje podstawowe pojęcia teoretyczne związane z zasadami z zakresu przepisów ruchu drogowego dotyczące autobusów	<ul style="list-style-type: none"> - rozróżnia znaki i sygnały drogowe - planuje, obserwuje, przewiduje zagrożenia związane z ruchem drogowym - nazywa wyposażenie autobusu - charakteryzuje przepisy dotyczące przewożenia osób - definiuje zasady obsługi i przeznaczenie urządzeń związanych z kierowaniem pojazdem 	Test teoretyczny
Uczestnik kursu prawidłowo porusza się po placu manewrowym i ruchu drogowym	<ul style="list-style-type: none"> - przygotowuje stanowisko kierowania pojazdem - prawidłowo obsługuje elementy techniczne służące do sterowania pojazdem - obsługuje i monitoruje pojazd podczas wykonywania manewrów podstawowych - organizuje i planuje bezpieczne kierowanie pojazdem w ruch drogowym (w ruchu miejskim i pozamiejskim, w różnych warunkach drogowych i atmosferycznych) 	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnik kursu porusza prawidłowo w ruchu drogowym z zastosowaniem i poszanowaniem społecznym innych uczestników ruchu drogowego</p>	<p>-kontroluje włączanie się do ruchu drogowego -zachowuje się w sposób prawidłowy w odniesieniu do znaków -zachowuje się w sposób prawidłowy do innych uczestników ruchu drogowego -wykonuje prawidłowo manewry: wymijania, omijania wyprzedzania -respektuje dopuszczalną prędkość jazdy</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Uczestnik szkolenia otrzymuje Zaświadczenie wydane na podstawie § 15 ust. 2 rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 6 października 2023 r. w sprawie kształcenia ustawicznego w formach pozaszkolnych (Dz. U. .poz.2715)

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Arkusze egzaminów wewnętrznych: teoretycznego oraz praktycznego potwierdzają przeprowadzenie walidacji zgodnie z kryteriami.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Zaświadczenie potwierdza zastosowanie rozwiązań rozdzielających proces szkolenia od walidacji poprzez zapewnienie bezstronności trenerów przeprowadzających tą walidację. Proces szkolenia i walidacji jest rozdzielony. Egzaminy wewnętrzne przeprowadzi instruktor o odpowiednich kwalifikacjach

Program

1. Zajęcia teoretyczne – 20 godz. (1 godzina=45 minut zajęć + 15 minut przerwy)

- 1 **Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej**
- 1.1 Znaki ostrzegawcze
- 1.2 Znaki zakazu, nakazu
- 1.3 Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające
- 1.4 Znaki drogowe poziome
- 1.5 Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem

- 1.6 Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne
- 1.7 Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu
- 1.8 Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- 1.9 Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej
- 1.10 Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój
- 1.11 Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach
- 1.12 Wyprzedzanie
- 1.13 Omijanie, wymijanie, cofanie
- 1.14 Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu
- 1.15 Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia
- 1.16 Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu
- 1.17 Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów
- 2 Zagrożenia związane z ruchem drogowym**
- 2.1 Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu
- 2.2 Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się
- 2.3 Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci
- 2.4 Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych
- 2.5 Odstępy i hamowanie pojazdu
- 2.6 Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania
- 2.7 Różne pola widzenia kierowców
- 2.8 Technika kierowania pojazdem
- 3 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych**
- 3.1 Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku
- 3.2 Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej
- 3.3 Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem
- 3.4 Akcje ratunkowe po wypadku
- 4 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu**
- 4.1 Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu
- 4.2 Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób
- 4.3 Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące
- 5 Plac manewrowy**
- 5.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
- 5.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona

5.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona

5.1.3 Sprawdzanie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia

5.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

5.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu

5.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

5.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

5.2.4 Płynne ruszanie

5.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

5.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

5.3 Parkowanie skośne

5.4 Parkowanie prostopadłe

5.5 Parkowanie równoległe

5.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2. Zajęcia praktyczne – 40 godz.

6 Ruch drogowy

6.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

6.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

6.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

6.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

- 6.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- 6.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- 6.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- 6.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- 6.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)
- 6.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych
- 6.11 Przejazd przez tunel*)
- 6.12 Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)
- 6.13 Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego
- 6.14 Wykonanie manewru wyprzedzania
- 6.15 Wykonanie manewru omijania
- 6.16 Wykonanie manewru wymijania
- 6.17 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- 6.18 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- 6.19 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 6.20 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 6.21 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 6.22 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 6.23 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 6.24 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

*) Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel, położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka szkolenia kierowców, dokonuje instruktor, biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe.

**) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.

3. Obowiązki kierowcy autobusu podczas przewozu pasażerskiego - zajęcia praktyczne 15 godz

4. Walidacja 1 godz. Walidacja jest przeprowadzona na początku i końcu Usługi, przez osobę wskazaną w Karcie, która nie uczestniczy w procesie szkolenia. Koszt walidacji jest uwzględniony w koszcie usługi. Walidacja jest integralną częścią usługi.

Część praktyczna ustalona będzie indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w terminie od 07.12.2024-07.02.2025 z dostosowaniem do potrzeb uczestnika z zachowaniem zasady o indywidualizacji nauczania.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej usługi dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 5

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 5 1.Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Mariusz Korycki	02-12-2024	15:00	20:00	05:00
2 z 5 2.Zagrozenia związane z ruchem drogowym.	Zdzisław Bińczyk	03-12-2024	15:00	20:00	05:00
3 z 5 3.Przepisy ruchu drogowego. Podstawowe pojęcia. Przepisy ogólne. Kierowca -- obowiązki i odpowiedzialność.	Mariusz Korycki	04-12-2024	15:00	20:00	05:00
4 z 5 4.Przepisy ruchu drogowego. Przepisy szczegółowe. Znaki i sygnały drogowe.	Mariusz Korycki	05-12-2024	14:30	19:30	05:00
5 z 5 Walidacja	-	05-12-2024	19:30	20:30	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 600,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 600,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Mariusz Korycki

Trener, instruktor nauki jazdy i wykładowca nauki jazdy kat. B, B1, B+E, C, C+E, D

Legitymacja instruktora nauki jazdy nr EP 0002

Wykształcenie wyższe magisterskie, studia podyplomowe: psychologia transportu, pow. 25 lat doświadczenia



2 z 3

Zdzisław Bińczyk

instruktor nauki jazdy A1,A,B1,B,C1,C,,D,A2,AM leg. instruktora ETM0121 pow. 20 lat doświad, wyksz. śr



3 z 3

Zbigniew Badek

Instruktor nauki jazdy kat. B, B+E, C, C+E, D

Legitymacja instruktora nauki jazdy nr EPI 0042

Wykształcenie średnie, pow. 30 lat doświadczenia

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik: "Prawo jazdy dla każdego", wydawnictwo LIWONA

Aplikacja szkoleniowa: e-podręcznik, wydawnictwo LIWONA

Plik w wersji papierowej przykładowego scenariuszu egzaminu praktycznego z kat. D

Adres

al. Armii Krajowej 22 A

97-300 Piotrków Trybunalski

woj. łódzkie

Zajęcia teoretyczne: al. Armii Krajowej 22 A, Piotrków Tryb.

Zajęcia praktyczne: ul. Rolnicza 74, Piotrków Tryb., jazda w ruchu drogowym

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Anna Korycka

E-mail a-korycka@wp.pl

Telefon (+48) 446 470 145