

CamFLY Rafał
Wolak

Fotografia powietrzna. Pilot drona do fotografowania. Szkolenie

Numer usługi 2024/10/28/39650/2384716

- Suwałki / stacjonarna
- Usługa szkoleniowa
- 33 h
- 13.12.2024 do 15.12.2024

6 600,00 PLN brutto

6 600,00 PLN netto

200,00 PLN brutto/h

200,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Inne / Artystyczne
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do osób, które chcą podnieść swoje kwalifikacje w zakresie fotografii lotniczej, w tym w szczególności obsługi Bezzałogowego Statku Powietrznego (BSP) do fotografowania.
Minimalna liczba uczestników	8
Maksymalna liczba uczestników	17
Data zakończenia rekrutacji	12-12-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	33
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Znak Jakości TGLS Quality Alliance

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje Uczestnika do samodzielnego wykonania i zebrania materiału fotograficznego za pomocą BSP. Dodatkowo Uczestnicy szkolenia uzyskują państwowe uprawnienia pozwalające na realizację lotów w ramach NSTS-05 czyli loty poza zasięgiem widoczności wzrokowej dronami o masie startowej

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się podstawową wiedzą z zakresu fotografii BSP	omawia pojęcia dot. kompozycji fotografii określa treść zdjęcia	Wywiad swobodny
	wyjaśnia co jest warte uwagi a czego unikać przy tworzeniu fotografii	Wywiad swobodny
	definiuje zasady kompozycji i złotego podziału w fotografii	Wywiad swobodny
	wyjaśnia wpływ pogody na fotografowanie BSP	Wywiad swobodny
Posługuje się wiedzą z zakresu światła w fotografii	określa "miętkość" i kierunek padania światła	Wywiad swobodny
	określa czym jest odpowiednia pora dnia w fotografii, złota i niebieska godzina	Wywiad swobodny
	wyjaśnia wpływ światła na plastykę i "trójwymiarowość" obrazu	Wywiad swobodny
	opisuje charakter zdjęć wykonanych pod słońce	Wywiad swobodny
	opisuje wykorzystanie istniejących narzędzi do prognozowania warunków oświetleniowych	Wywiad swobodny
Wykonuje ujęcia/fotografie przy użyciu BSP	przygotowuje BSP do lotu	Obserwacja w warunkach symulowanych
	wybiera optymalne ustawienia sprzętu fotograficznego	Obserwacja w warunkach symulowanych
	wykonuje fotografie podczas lotu BSP	Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje loty BSP w zasięgu widoczności wzrokowej (VLOS) i poza widocznością wzrokową (BLOS)	przygotowuje drona do lotu	Obserwacja w warunkach symulowanych
	skutecznie startuje oraz ląduje	Obserwacja w warunkach symulowanych
	wykonuje dokładne i kontrolowane manewry w locie na różnych wysokościach i w różnych odległościach - zgodnie z potrzebami dla fotografii	Obserwacja w warunkach symulowanych
	wykorzystuje znajomość przepisów lotniczych w trakcie wykonywania lotów	Obserwacja w warunkach symulowanych
	podczas lotów uwzględnia warunki meteorologiczne	Obserwacja w warunkach symulowanych
	wykonuje loty w warunkach odbiegających od normy	Obserwacja w warunkach symulowanych
	po zakończeniu pilotowania zabezpiecza drona do następnego użycia	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Tak, wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego do wykonywania operacji lotniczych w ramach kategorii szczególnej NSTS-05

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Tak, Certyfikat jest wydawany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego na podstawie rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych.

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Proces szkolenia i walidacji opisany jest w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych. Dokument uprawnia do lotów dronem na terenie całej Unii Europejskiej przez 5 lat.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot zewnętrzny, Walidację przeprowadza podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego, w przypadku tego szkolenia będzie to Business Adventure Przemysław Włodarczyk - operator egzaminacyjny ULC (nr decyzji: LBSP-1.545.26.2022.ULC.1).
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Moduł I. Pilotowanie BSP do fotografowania (NSTS-05) Teoria (16h dyd.):

Przepisy lotnicze; Ograniczenia możliwości człowieka; Procedury operacyjne; Techniczne i operacyjne środki; ograniczające ryzyko w powietrzu; Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych; Meteorologia; Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie; Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi.

Praktyka z instruktorem (9h dyd.): przygotowanie drona do lotu, sprawdzenie i ocena jego stanu technicznego, zaplanowanie operacji oraz ocena ryzyka, obsługa aplikacji Drone Radar, znajomość podstawowych czynności, które należy podjąć w przypadku sytuacji awaryjnej, przygotowanie BSP do lotu, start oraz lądowanie, wykonywanie dokładnych i kontrolowanych manewrów w locie na różnych wysokościach i w różnych odległościach, operacje poza zasięgiem widoczności wzrokowej BVLOS, loty w warunkach odbiegających od normy w sytuacjach niebezpiecznych, czynności po zakończeniu lotu.

Moduł II. Fotografia z BSP - 6h dyd.

1. Teoria: Podstawowe informacje z zakresu fotografii (kompozycja fotografii, wybór tematu zdjęcia, treść zdjęcia – na czym się skupić, a czego unikać, tworzenie planów, zasady kompozycji i złotego podziału, narzucanie odbioru zdjęcia, najczęściej popełniane błędy, które utrudniają projektowanie graficzne). Światło w fotografii (wpływ pogody na fotografowanie BSP, „miętkość” światła, kierunek padania światła, pora dnia, złota godzina, niebieska godzina, wpływ na plastykę i „trójwymiarowość” obraz, wykorzystanie istniejących narzędzi do prognozowania warunków oświetleniowych w danym dniu, zdjęcia pod słońce).

2. Praktyka: Wykonanie ujęć przy użyciu drona oraz aparatu cyfrowego w oparciu o zebraną wcześniej wiedzę – praktyka (optymalne ustawienia sprzętu fotograficznego (dron / aparat).

Egzamin - 2h dyd

Metody prowadzenia zajęć: wykład, pogadanka, case study, praca w terenie (zbieranie materiału fotograficznego za pomocą drona.

Szkolenie realizowane jest w godzinach dydaktycznych. W ramach szkolenia zaplanowano przerwy, które nie wliczają się w czas trwania szkolenia.

Szkolenia w ramach obsługi BSP, zgodnie z ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych, przeprowadzane mogą być wyłącznie przez akredytowane przez Urząd Lotnictwa Cywilnego jednostki szkolące. Dlatego trenerzy przeprowadzający szkolenie oddelegowani są przez operatora szkolącego CamFLY Rafał Wolak (nr rejestracyjny POL2ec23db5be1a1).

Ze względu na ograniczenia pola w karcie usługi (prowadzący) opis dodatkowych osób prowadzących został uwzględniony poniżej:

Paweł Starnawski – wykształcenie wyższe. Specjalista od nalotów fotogrametrycznych pod kątem geodezyjnym oraz lotów inspekcyjnych turbin wiatrowych. Konstruktor dronów dedykowanych do ciągnięcia lin wysokiego napięcia. W branży dronowej od 2014 roku. Przeszkolił ponad 100 osób.

Szymon Świdorski - Wykształcenie średnie na kierunku biologia-chemia-angielski. Instruktor VLOS / BVLOS od 2023. Ratownik WOPR. Pasjonuje się fotografią i filmowaniem przy użyciu bezzałogowych statków powietrznych oraz montażem pozyskanego materiału. Jego prace wyróżniają się kreatywnością, precyzją i unikalnymi perspektywami. Łączy swoje umiejętności techniczne z artystycznym podejściem, dostarczając wysokiej jakości materiały filmowe i fotograficzne.

Zajęcia praktyczne prowadzone są w podziale: 1 instruktor na 2/3 uczestników. Przy max liczbie osób szkolenie wymaga zaangażowania 8-9 instruktorów.

Ze względu na ograniczenia pola "harmonogram" w karcie usługi został uwzględniony GŁÓWNY INSTRUKTOR podczas zajęć praktycznych. Jest to osoba, która jednocześnie prowadzi usługę wspólnie z pozostałymi instruktorami i nadzoruje proces szkoleniowy.

Z uwagi na główny cel szkolenia - przygotowanie do ogólnie rozumianej fotografii lotniczej - szkolenie ma charakter kompetencyjny w obszarze fotografii. Równocześnie jednak fotografia lotnicza wykonywana jest za pomocą dronów, do których pilotowania niezbędne są uprawnienia pilota bezzałogowego statku powietrznego i uprawnienia do wykonywania operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego przez pilota bezzałogowego statku powietrznego w ramach NSTS-05. Uprawnienia nadawane są przez Urząd Lotnictwa Cywilnego po pozytywnie zdanym egzaminie, zorganizowanym przez uprawnioną jednostkę. Tym samym każdy uczestnik w ramach szkolenia przystąpi do egzaminu zewnętrznego, który jest elementem szkolenia. Egzamin przeprowadza Business Adventure Przemysław Włodarczyk - operator egzaminacyjny ULC (nr decyzji: LBSP-1.545.26.2022.ULC.1).

Tym samym po zakończeniu szkolenia Uczestnik poza zaświadczeniem z opisem kompetencji zgodnym z warunkami uznania kompetencji, otrzyma również potwierdzenie zdania egzaminu teoretycznego w zakresie uzyskania certyfikatu wiedzy teoretycznej pilota bezzałogowego statku powietrznego w kategorii szczególnej w ramach NSTS-05 oraz potwierdzenie ukończenia szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych do celów NSTS-05.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 600,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 600,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	200,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	200,00 PLN

W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	50,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

Sławomir Kobyliński

Doświadczony instruktor w branży dronowej, który od 2018 roku nieprzerwanie rozwija swoje kompetencje i przekazuje swoją wiedzę innym z pasją i profesjonalizmem. Jest instruktorem VLOS (Visual Line of Sight) i BVLOS (Beyond Visual Line of Sight), co oznacza, że posiada umiejętność pilotażu dronów zarówno w bezpośrednim zasięgu wzroku, jak i poza polem widzenia, co jest kluczowe w bardziej zaawansowanych zastosowaniach. Specjalizuje się w prowadzeniu szkoleń z modułów związanych z fotografią i filmowaniem za pomocą dronów. Jego unikalne podejście do edukacji pozwala uczestnikom zdobywać nie tylko teoretyczną wiedzę, ale przede wszystkim praktyczne umiejętności w dziedzinie tworzenia zdjęć i filmów lotniczych. Jako instruktor przeszkolił ponad 70 osób.



2 z 6

Sławomir Świdorski

Doświadczony instruktor VLOS/BVLOS i policjant, który specjalizuje się w fotografii i filmowaniu z powietrza oraz poszukiwaniu osób zaginionych. W ciągu ostatnich 5 lat przeszkolił 150 osób. Dzięki swoim umiejętnościom i nowoczesnym technologiom, odgrywa kluczową rolę w poszukiwaniach osób zaginionych, wykorzystując drony z termowizją do monitorowania trudno dostępnych terenów i szybkiego lokalizowania zaginionych. Jego profesjonalizm i zaangażowanie nie tylko przyczyniają się do ratowania ludzkiego życia, ale także pozwalają tworzyć spektakularne materiały filmowe i fotograficzne. Łączy precyzję techniczną z pasją do służby publicznej, czyniąc swoje działania wyjątkowo skutecznymi i wartościowymi.



3 z 6

Bartosz Grabowski

Wykształcenie wyższe, Uniwersytet Warmińsko-Mazurski, mgr inż. Geodezja i Kartografia. Studia podyplomowe na Uniwersytecie Gdańskim, kierunek Geograficzne Systemy Informacji. Aktualnie studia podyplomowe na AGH w Krakowie, kierunek "Rozwiązywanie problemów inżynierskich z wykorzystaniem BSP". Doświadczenie w pracy jako asystent geodety, analityk GIS, tester oprogramowania, projektant UX. Aktualnie manager działu rozwoju oprogramowania webowego (aplikacja webowa do wizualizacji danych przestrzennych). Instruktor VLOS i BVLOS. . Przeszkolonych ponad 60 osób

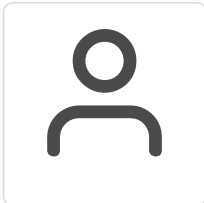


4 z 6



Adrian Majek

Instruktor szkoleń dronowych, który swoją pasję do informatyki i obszaru foto/video przekazuje innym z ogromnym zaangażowaniem. Jest absolwentem Zespołu Szkół Ekonomicznych w Olsztynie, gdzie ukończył kierunek Informatyka. Jego ścieżka edukacyjna dostarczyła mu podstaw informatycznych, które stanowią solidny fundament w pracy instruktorskiej z zakresu integracji systemów informatycznych z wykorzystaniem BSP, programowania, przetwarzania i modelowania danych oraz projektowania graficznego i wspomaganego komputerowo w oparciu o materiał zebrany z wykorzystaniem BSP. Jego prawdziwa pasja i ekspertyza wyrażają się w zakresie szkoleń VLOS/BVLOS, co oznacza pilotaż dronów na niskich i wysokich lotach, a także w przestrzeni wizualnej - foto/video. Przez wiele lat zdobywał doświadczenie w tych dziedzinach.



5 z 6

Tomasz Kozakiewicz

Geodeta, specjalista ds. prowadzenia badań geodezyjnych z wykorzystaniem dronów. Absolwent Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie na kierunku Geodezja i Kartografia (2016-2021), to doświadczony instruktor specjalizujący się w fotogrametrii dla geodetów. Jego praktyczne doświadczenie obejmuje prowadzenie badań geodezyjnych i kartograficznych, w tym pozyskiwanie danych z nalotów fotogrametrycznych (od 2019 roku) i skaningu laserowego przy użyciu BSP. Pracuje jako asystent na Uniwersytecie Warmińsko-Mazurskim (2021-obecnie), gdzie prowadzi zajęcia dydaktyczne i badania naukowe z zakresu geodezji. Dodatkowo, jako starszy instruktor w firmie CamFLY (2020 - obecnie), jest odpowiedzialny za szkolenia teoretyczne i praktyczne z fotogrametrii, teledetekcji oraz termowizji. Jego dodatkowe umiejętności obejmują zarządzanie danymi geodezyjnymi oraz certyfikaty z zakresu zarządzania projektami (doświadczenie w pracy jako operator wprowadzania danych 3d, ukończone szkolenia: Gathers Summer School - InSAR, LiDAR, GNSS for monitoring and modeling the Earth's surface, Managing LiDAR Data Using Terrain Datasets, Mapping and Visualization i in.). Posiada następujące uprawnienia: Uprawnienia na wykonywanie lotów Bezzałogowymi Statkami Powietrznymi w kategorii otwartej: A1, A2, A3; Szczegółnej: STS-01, STS-02, NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06.; Uprawnienia instruktorskie na SBSP wydane przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.



6 z 6

Rafał Wolak

GLÓWNY INSTRUKTOR Właściciel firmy oraz Instruktor szkoleń z zakresu pilotowania dronami w każdej kategorii wagowej w zasięgu i poza zasięgiem wzroku, specjalista w zakresie prawa lotniczego. Posiada uprawnienia UAV VLOS, BVLOS, INS.

Wykształcenie wyższe. Wyższa Szkoła Informatyki i Zarządzania w Olsztynie. 10 letnie doświadczenie na stanowiskach kierowniczych i managerskich. Doświadczenie w zarządzaniu 30-osobowym zespołem. Doświadczenie w branży dronowej od 2014 roku. Specjalista z dziedziny instrukcji operacyjnych. Przeszkolonych ponad 200 osób oraz 20 instruktorów.

Wykształcenie wyższe. Wyższa Szkoła Informatyki i Zarządzania w Olsztynie. 10 letnie doświadczenie na stanowiskach kierowniczych i managerskich. Doświadczenie w zarządzaniu 30 osobowym zespołem. Doświadczenie w branży dronowej od 2014. Właściciel Firmy CamFLY. Kierownik szkoleń VLOS/BVLOS. Specjalista z dziedziny instrukcji operacyjnych. Przeszkolonych ponad 200 osób oraz 20 instruktorów

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymają materiały szkoleniowe po zakończeniu szkolenia - w wersji elektronicznej.

Warunki uczestnictwa

Aby rozpocząć szkolenie Uczestnik powinien:

1. Zarejestrować się jako operator i pilot na platformie Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz zaliczyć test A1 / A3. Robi się to bezpłatnie tutaj:<https://drony.ulc.gov.pl>,

2. Przesłać do Wykonawcy szkolenia potwierdzenie (plik pdf) nadania numeru operatora i pilota oraz potwierdzenie zaliczenia testu A1/A3.

W przypadku szkoleń dofinansowanych warunkiem uczestnictwa w szkoleniach jest założenie przez Uczestnika konta w Bazie Usług Rozwojowych oraz spełnienie warunków, które są przedstawione przez danego Operatora, do którego składane są dokumenty o dofinansowanie do usługi rozwojowej.

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne prowadzone są w parach - 1 instruktor na 2 Uczestników. W przypadku nieparzystej liczby osób w grupie dostawca usługi zapewni dodatkowego instruktora. Na każdego Uczestnika przypada 10 godz/dyd. praktyki realizowanej w ciągu jednego dnia.

Wykonawca prowadzi listę obecności Uczestników potwierdzającą obecność podczas każdego dnia szkolenia.

Zaplanowany dzień na zajęcia praktyczne może ulec zmianie. Powodem zmiany mogą być nieodpowiednie warunki pogodowe, tj. deszcz lub inne opady atmosferyczne, silny wiatr.

Uczestnicy zostaną poinformowani o zmianie terminu zajęć praktycznych na 2 dni przed planowaną datą.

Adres

Suwałki
Suwałki
woj. podlaskie

Kontakt



Wiktoria Gajewska

E-mail dotacje@camfly.com.pl

Telefon (+48) 666 610 564