

**Kurs prawa jazdy kat. C, C+E - "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I" - dla osoby posiadającej pozytywny wynik egzaminu teoretycznego (kurs indywidualny)**

Numer usługi 2024/10/09/13437/2352198

8 040,00 PLN brutto  
8 040,00 PLN netto  
120,00 PLN brutto/h  
120,00 PLN netto/h

Hołek Szkolenia  
Zawodowe Grzegorz  
Hołowczak



📍 Skawa / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 67 h

📅 25.11.2024 do 28.02.2025

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
<b>Identyfikator projektu</b>	Małopolski Pociąg do kariery
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Szkolenie w zakresie prawa jazdy kat. C, CE może rozpocząć osoba, która:  osiągnęła wymagany dla prawa jazdy kat. C wiek 21 lat lub gdy uzyskała Kwalifikację Wstępną 18 lat,  posiada orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami w zakresie prawa jazdy kat. C, C+E  posiada orzeczenie psychologiczne, o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami w zakresie prawa jazdy kat. C, C+E  w stosunku do której nie został orzeczony zakaz prowadzenia pojazdów mechanicznych – w zakresie obowiązywania tego zakazu,  Kurs dedykowany uczestnikom projektu "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I"
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	15
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	02-11-2024
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	67
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0

## Cel

### Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdem ciężarowym wraz z przyczepą.

### Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Efekty uczenia się w obszarze wiedzy</p> <p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- prawidłowo definiuje przepisy dotyczące ruchu pojazdów;</li> <li>- prawidłowo charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania, budowy i obsługi technicznej samochodu ciężarowego z naczepą oraz obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu.</li> <li>- zna zasady poruszania się samochodem ciężarowym z naczepą po drodze; przepisy ogólne ruchu drogowego; przepisy szczegółowe ruchu drogowego; znaki drogowe;</li> <li>- rozumie wpływ środków odurzających, alkoholu oraz zmęczenia na percepcję kierowcy; obowiązki i odpowiedzialność kierowcy wynikające z prawa jazdy.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej,</li> <li>- rozróżnia przepisy szczegółowe dotyczące samochodu ciężarowego z naczepą</li> <li>- opisuje budowę samochodu ciężarowego z naczepą oraz zasady obsługi codziennej.</li> <li>- potrafi wymienić znaki: ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne,</li> <li>- uzasadni niekorzystny wpływ alkoholu oraz środków działających podobnie na obniżenia sprawności kierowcy</li> </ul>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Efekty uczenia się w obszarze umiejętności</p> <p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- przestrzega zasad kierowania pojazdem,</li> <li>- prowadzi samochód ciężarowy z naczepą w sposób bezpieczny zgodnie z obowiązującymi kryteriami techniki kierowania,</li> <li>- potrafi udzielić pierwszej pomocy.</li> </ul>	<p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zastosuje przepisy dotyczące ruchu drogowego i innych uczestników ruchu,</li> <li>- wykonuje czynności kontrolno - obsługowe,</li> <li>- wykonuje czynności związane z prowadzeniem i obsługą pojazdu w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kat. C, C+E</li> <li>- przedstawi na fantomie sposób przeprowadzenia resuscytacji krążeniowo - oddechowej.</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Efekty uczenia się w obszarze umiejętności społecznych</p> <p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Charakteryzuje się właściwą postawą w stosunku do innych uczestników ruchu; kulturą osobistą; opanowaniem; szacunkiem dla innych ludzi</li> </ul>	<p>Kryteria walidacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stosuje zasady komunikacji interpersonalnej,</li> <li>-przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze;</li> <li>- uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego,</li> <li>- dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi,</li> <li>- przestrzega zasad kultury i etyki.</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

**Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?**

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia potwierdza uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się.

**Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?**

Arkusze przebiegu egzaminu wewnętrznego - druk zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. załącznik nr 6 (Dz.U. 2023 poz. 2659) potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji

**Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

Arkusze przebiegu egzaminów wewnętrznych - dokumenty zawierają informację, o rozdzieleniu procesu kształcenia od walidacji

## Program

#### ZAJĘCIA PRAKTYCZNE C

- \* Przygotowanie do jazdy i ruszanie. Ruszanie i zatrzymywanie, jazda po prostej.
- \* Obsługa codzienna pojazdu. Jazda po drogach z wykorzystaniem wszystkich biegów, płynne zatrzymywanie się.
- \* Jazda po prostej do przodu i do tyłu, zatrzymywanie w odpowiedniej odległości.
- \* Elementy placu manewrowego (jazda po prostej i po łuku, do przodu i do tyłu).
- \* Doskonalenie jazdy po łuku do przodu i do tyłu, zatrzymywanie.

- \* Elementy placu manewrowego (parkowanie przodem, tyłem i pod kątem).
- \* Elementy placu manewrowego (parkowanie, ruszania pod górę).
- \* Jazda w ruchu miejskim i poza miejskim, po drogach jedno i dwupasmowych, płynne zatrzymywanie się. Hamowanie awaryjne.
- \* Jazda w ruchu miejskim i poza miejskim, po drogach jedno i dwupasmowych, płynne zatrzymywanie się. Hamowanie awaryjne. Doskonalenie techniki jazdy na placu manewrowym, w ruchu miejskim i poza miejskim.
- \* Jazda po drogach poza obszarem zabudowanym na łącznym odcinku co najmniej 50 km. Doskonalenie jazdy w ruchu miejskim i poza miejskim, po drogach jedno i dwupasmowych, płynne zatrzymywanie się.
- \* Wykonywanie czynności kontrolno-obsługowych mechanizmów i urządzeń, które mają wpływ na bezpieczeństwo jazdy.

#### ZAJĘCIA PRAKTYCZNE C+E

- \* Przygotowanie do jazdy i ruszanie. Ruszanie i zatrzymywanie, jazda po prostej.
- \* Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy
- \* Mocowanie i zabezpieczenie ładunku
- \* Ruszanie, obsługa biegów, hamowanie
- \* Manewrowanie samochodem ciężarowym
- \* Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- \* Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- \* Jazda w ruchu ulicznym, manewrowanie, parkowanie
- \* Czynności kontrolne na drodze
- \* Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu
- \* Trasy egzaminacyjne - przygotowanie do egzaminu

Zajęcia praktyczne: 67 GODZIN DYDAKTYCZNYCH, Z CZEGO: 30 GODZIN DYDAKTYCZNYCH TO KATEGORIA C, 37 GODZIN DYDAKTYCZNYCH TO KATEGORIA CE

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1.2.1</b> Egzamin wewnętrzny - walidacja	-	03-01-2025	12:00	15:00	03:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	8 040,00 PLN
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	8 040,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	120,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	120,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3

- 

**1.2.3**  
**Grzegorz Rączka**  
wykształcenie średnie  
doświadczenie: 17 lat  
B,C,C+E, T
- 

**2.2.3**  
**Tomasz Holowczak**  
uprawnienia z zakresu kat. B, C  
wyższe

19 lat



3 z 3

**Henryk Rafacz**

kat. AM, A1, A2, A, B, C  
wykształcenie średnie  
12 lat doświadczenia

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

"Podręcznik Kursanta" kategoria C, D wyd. e-kierowca - książka do odbioru w Biurze OSK Hólek

### Warunki uczestnictwa

Uzyskanie profilu kandydata na kierowcę (PKK) w Wydziale Komunikacji odpowiednim do miejsca zamieszkania

Dla uczestników projektu "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I" warunkiem uczestnictwa jest zapisanie się również na usługę egzaminacyjną w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego, cena egzaminu kat. C 250 zł; kat. CE; 250 zł.

### Informacje dodatkowe

Zawarto umowę z WUP na świadczenie usług w ramach projektu "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I"

Informujemy, że usługa będzie nagrywana na potrzeby usługodawcy i korzystającego z usługi, jak również na potrzeby monitoringu, kontroli oraz w celu utrwalenia efektów kształcenia.

"Jeśli chodzi o uczestników projektu "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I" część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 25.11.2024 -28.02.2024. Szczegółowy harmonogram zajęć praktyczny u osoby zarządzającej usługą.

## Adres

Skawa 367/7  
34-713 Skawa  
woj. małopolskie

Dojazd na plac manewrowy:

<https://www.google.com/maps/place/49%C2%B036'51.2%22N+19%C2%B055'25.8%22E/@49.614232,19.923842,15z/data=!4m5!3m4!1s0x0:0x47656d6c2240hl=pl-PL>

## Kontakt



**Agnieszka Jaromin**

**E-mail** [oprzedekagnieszka@gmail.com](mailto:oprzedekagnieszka@gmail.com)

**Telefon** (+48) 603 800 773