



Hołek Szkolenia
Zawodowe Grzegorz
Hołowczak



Kurs prawa jazdy kat. A "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I"

Numer usługi 2024/10/09/13437/2351515

📍 Skawa / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 57 h

📅 25.11.2024 do 31.12.2024

3 420,00 PLN brutto

3 420,00 PLN netto

60,00 PLN brutto/h

60,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A
Identyfikator projektu	Małopolski Pociąg do kariery
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	<p>Szkolenie w zakresie prawa jazdy kat. A, A1 może rozpocząć osoba, która:</p> <ul style="list-style-type: none">osiągnęła wymagany dla prawa jazdy kat. A wiek (24 lata lub posiada kat A2 od 2 lata)posiada orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami w zakresie prawa jazdy kategorii Ajest sprawna pod względem psychicznym i fizycznym,w stosunku do której nie został orzeczony zakaz prowadzenia pojazdów mechanicznych – w zakresie obowiązywania tego zakazu,przedłożyła wymagane dokumenty. <p>Szkolenie adresowane do uczestników projektu "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I"</p>
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	02-11-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	57

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Efekty uczenia się w obszarze umiejętności społecznych</p> <p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Charakteryzuje się właściwą postawą w stosunku do innych uczestników ruchu; kulturą osobistą; opanowaniem; szacunkiem dla innych ludzi 	<p>Kryteria walidacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, -przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze; - uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego, - dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi, - przestrzega zasad kultury i etyki. 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia potwierdza uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Arkusze przebiegu egzaminu wewnętrznego - druk zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. załącznik nr 6 (Dz.U. 2023 poz. 2659) potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Arkusze przebiegu egzaminów wewnętrznych - dokumenty zawierają informację, o rozdzieleniu procesu kształcenia od walidacji

Program

PROGRAM SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO

Plac manewrowy:

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.

Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

poziom oleju w silniku,

poziom płynu chłodzącego,

poziom płynu hamulcowego,

obecność płynu w spryskiwaczach,

działanie sygnału dźwiękowego,

działanie świateł pozycyjnych/postojowych,

działanie świateł mijania,

działanie świateł drogowych,

działanie świateł hamowania „STOP”,

działanie świateł cofania,

działanie świateł kierunkowskazów,

działanie świateł awaryjnych,

1. działanie świateł przeciwmgłowych tylnych

Ustawianie fotela, lusterek, zagłówek, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte

1. Wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego

Sprawdzenie stanu łańcucha

1. Zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go

przy unieruchomionym silniku oraz podparcie

pojazdu na podpórce

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

1. Slalom wolny

Slalom szybki

1. Jazda po łukach w kształcie cyfry 8

Ominięcie przeszkody

Ruch drogowy

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów

ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu,

posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

Przejazd przez przejścia dla pieszych

Przejazd przez tunel

Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe

Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego

Wykonanie manewru wyprzedzania

Wykonanie manewru omijania

Wykonanie manewru wymijania

Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

*) Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel, położone w odległości

większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka szkolenia kierowców, dokonuje instruktor, biorąc pod uwagę w szczególności: przecięt-

ny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe.

**) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową

Liczba godzin zajęć praktycznych: 57

1 godzina = 45 minut

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Egzamin wewnętrzny - walidacja	-	31-12-2024	06:00	08:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 420,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 420,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	60,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	60,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Henryk Rafacz

kat. AM, A1, A2, A, B, C wykształcenie średnie 12 lat doświadczenia

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- podręcznik kursanta kat. A

Warunki uczestnictwa

Uzyskanie profilu kandydata na kierowcę (PKK) w Wydziale Komunikacji odpowiednim do miejsca zamieszkania.

Dla uczestników projektu Kierunek Kariera warunkiem uczestnictwa jest zapisanie się również na usługę egzaminacyjną w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego, cena egzaminu 200

Informacje dodatkowe

Zawarto umowę z WUP Kraków na świadczenie usług w ramach projektu "Małopolski Pociąg do Kariery sezon I"

- podręcznik kat A

- płyta CD z materiałami kat A

"Jeśli chodzi o uczestników projektu "Małopolski Pociąg do Kariery sezon I" Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 25.11.2024 - 31.12.2024. Szczegółowy harmonogram zajęć praktyczny u osoby zarządzającej usługą.

Adres

Skawa 367/7

34-713 Skawa

woj. małopolskie

sale wykładowe wyposażone w nowoczesny sprzęt z dostępem do sieci, biuro obsługi czynne od godz 9:00-16:00
plac manewrowy bezpieczny o powierzchni przekraczającej 4500 m2

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



Agnieszka Jaromin

E-mail holek.naukajazdy@gmail.com

Telefon (+48) 603 800 773