




Akademia WSB




Zintegrowany system zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym - studia podyplomowe

Numer usługi 2024/07/02/8729/2205388

 Dąbrowa Górnicza / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

 Studia podyplomowe

 170 h

 19.10.2024 do 30.06.2025

5 200,00 PLN brutto

5 200,00 PLN netto

30,59 PLN brutto/h

30,59 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Pozostałe techniczne
Sposób dofinansowania	wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Studia skierowane są zarówno do kadry zarządzającej, jak i pracowników związanych z transportem kolejowym (przewoźnicy, właściciele infrastruktury kolejowej, bocznic kolejowych, producentów, zakładów naprawczych, instytucji odpowiedzialnych za bezpieczeństwo na kolei (UTK, PKBWK).
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	12-10-2024
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	170
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 163 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 742, z późn. zm.)
Zakres uprawnień	studia podyplomowe

Cel

Cel edukacyjny

Podstawowym celem studiów jest przekazanie słuchaczom najnowszej wiedzy i doskonalenie kompetencji z zakresu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym.

Kierunek ten jest odpowiedzią na konieczność kształcenia i ciągłego doskonalenia kadry kolejowej w aspekcie najnowszych wymagań europejskich i polskich w zakresie metod zarządzania bezpieczeństwem w transporcie.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Uczestnicy zdobędą wiedzę na temat konstrukcji i funkcjonowania zintegrowanego systemu zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym.</p> <p>Poznanie metod badania i identyfikacji zagrożeń na kolei, zarówno w kontekście prewencyjnym, jak i reaktywnym.</p> <p>Zrozumienie europejskich i polskich przepisów prawnych regulujących bezpieczeństwo w transporcie kolejowym, w tym obowiązkowych systemów zarządzania bezpieczeństwem.</p> <p>Wiedza na temat obowiązkowych i dobrowolnych systemów zarządzania bezpieczeństwem w transporcie kolejowym oraz wspólnych metod oceny bezpieczeństwa (CSM).</p> <p>Znajomość zasad audytowania systemów zarządzania oraz działalności jednostek kontrolnych.</p>	<p>egzamin po każdym semestrze</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Umiejętność przeprowadzania badań zagrożeń na kolei oraz analizowania wyników w celu poprawy bezpieczeństwa.</p> <p>Zdolność do wdrażania i zarządzania systemami bezpieczeństwa w transporcie kolejowym, zarówno obowiązkowymi, jak i dobrowolnymi.</p> <p>Umiejętność stosowania wspólnych metod oceny bezpieczeństwa (CSM) w praktyce.</p> <p>Zdolność do przeprowadzania audytów systemów zarządzania bezpieczeństwem oraz współpracy z jednostkami kontrolnymi.</p> <p>Umiejętność prowadzenia działalności profilaktyczno-szkoleniowej z zakresu bezpieczeństwa w transporcie kolejowym.</p>	<p>egzamin po każdym semestrze</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Rozwój postaw odpowiedzialności zawodowej i etycznych zachowań w zakresie zarządzania bezpieczeństwem.</p> <p>Zdolność do skutecznej komunikacji z różnymi interesariuszami, w tym pracownikami, jednostkami kontrolnymi oraz organami regulacyjnymi.</p> <p>Rozwijanie umiejętności pracy zespołowej w kontekście zarządzania bezpieczeństwem i przeprowadzania audytów.</p> <p>Zdolność do angażowania się w działalność profilaktyczną i szkoleniową, mającą na celu zwiększenie świadomości i poprawę standardów bezpieczeństwa w transporcie kolejowym.</p> <p>Umiejętność adaptacji do zmieniających się przepisów prawnych i standardów bezpieczeństwa oraz wprowadzania innowacyjnych rozwiązań w systemach zarządzania bezpieczeństwem.</p>	<p>egzamin po każdym semestrze</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

tak

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

tak

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

tak

Program

1. Zintegrowany System Zarządzania Bezpieczeństwem w Transporcie Kolejowym
2. Badania zagrożeń na kolei
3. Europejskie i Polskie przepisy prawne
4. Obowiązkowe Systemy Zarządzania bezpieczeństwem w Transporcie Kolejowym
5. Działalność profilaktyczno-szkoleniowa

6. Wspólne metody oceny bezpieczeństwa (CSM)
7. Zasady audytowania Systemów Zarządzania
8. Jednostki kontrolne
9. Dobrowolne Systemy Zarządzania bezpieczeństwem w Transporcie Kolejowym
10. Seminarium

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 200,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	30,59 PLN
Koszt osobogodziny netto	30,59 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Prof. dr hab. inż. Marek Sitarz

Nauki Techniczne, Transport, Systemy i środki transportu, Niezawodność i bezpieczeństwo w transporcie

Wykładowca Wyższej Szkoły Biznesu w Dąbrowie Górniczej

Absolwent Politechniki Śląskiej Wydziału Transportu.

-Kierownik Katedry Transportu Szynowego Wyższej Szkoły Biznesu w Dąbrowie Górniczej .

-Biegły sądowy z zakresu Transportu Szynowego

-Ekspert Prokuratury z zakresu Transportu Szynowego

-Ekspert NIK z zakresu Transportu Szynowego

-Członkostwo w organizacjach zawodowych

-Komitet Transportu Polskiej Akademii Nauk

- Członek Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP
- Członek Stowarzyszenia Mechaniki Teoretycznej i Stosowanej
- Doświadczenie zawodowe: 31 lat
- Staże naukowe zagraniczne – Włochy, Rosja, Wielka Brytania, Szwecja
- Praca badawcza w zakresie zagadnień transportowych
- Kierownik bądź uczestnik ponad 50 projektów dla polskich i zagranicznych zakładów przemysłowych związanych z transportem kolejowym (od 1992)
- Koordynator opracowanej w 2014 r. „Strategia rozwoju przemysłu i transportu szynowego w oparciu o innowacje oraz badania naukowe w Polsce do 2030 roku pol-tech-kol-2030”
- Kierownik lub uczestnik grantów KBN dotyczących tematów transportowych (zwykłych, celowych, zamawianych i promotorskich). Np. Koleje dużych prędkości w Polsce. Zagadnienia techniczne, ekonomiczne i organizacyjne.
- Koordynator lub uczestnik grantów europejskich z zakresu transportu kolejowego



2 z 2

Dr inż. Aleksander Drzewiecki

transport szynow

Od 2014 Urząd Transportu Kolejowego; Stanowisko: dyrektor oddziału terenowego w Katowicach
2008 – 2013 Politechnika Śląska, Wydział Transportu, Katedra Transportu Szynowego,

Od 2013 r. członek Polskiego Naukowego Towarzystwa Kolejowo Technicznego

Od 2010 r. członek Towarzystwa Miłośników Kolei Wąskotorowych w Warszawie

Absolwent studiów doktoranckich na Polskiej Akademii Nauk w Warszawie oraz na Wydziale Inżynierii Materiałowej i Metalurgii Politechniki Śląskiej; absolwent Wydziału Transportu Politechniki Śląskiej;

Biegły sądowy oraz ekspert prokuratury okręgowej z zakresu transportu szynowego – przeprowadzone eksperymenty procesowe oraz wydane opinie

Uzyskane uprawnienia:

1. Maszynista spalinowych pojazdów trakcyjnych – 2012 r.
2. Rewident taboru kolejowego – 2011 r.
3. Uprawnienia SEP - eksploatacja urządzeń, instalacji i sieci elektroenergetycznych do 3,3 kV

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują materiały z wytypowanych zajęć po ich realizacji.

Warunki uczestnictwa

Warunkiem uczestnictwa w usłudze jest dokonanie wpłaty opłaty wpisowej w kwocie 300 zł, która jest dodatkową opłatą poza kosztem wskazanym w usłudze.

Ukończone studia I lub II stopnia.

Uczestnik zobowiązany jest do przystąpienia do egzaminów semestralnych i uzyskania oceny pozytywnej.

Informacje dodatkowe

Czas trwania: 2 semestry

UWAGA! Harmonogram może ulec zmianie.

Warunki techniczne

Usługa realizowana zdalnie poprzez platformy ClickMeeting oraz Zoom

Minimalne wymagania sprzętowe, jakie musi spełniać komputer Uczestnika lub inne urządzenie do zdalnej komunikacji: •Komputer stacjonarny/laptop z dostępem do Internetu

•Sprawny mikrofon i kamera internetowa (lub zintegrowane z laptopem)

Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego, jakim musi dysponować Uczestnik: download 8 mb/s, upload 8 mb/s, ping 15 ms

Niezbędne oprogramowanie umożliwiające Uczestnikom dostęp do prezentowanych treści i materiałów: Zalecamy wykorzystanie aktualnej wersji przeglądarki CHROME (zarówno na komputerach z systemem operacyjnym Windows jak i Apple

Okres ważności linku umożliwiającego uczestnictwo w spotkaniu on-line: 7,5 h

Adres

ul. Cieplaka 1C
41-300 Dąbrowa Górnicza
woj. śląskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Udogodnienia dla osób ze szczególnymi potrzebami

Kontakt



Sandra Szczygieł

E-mail sszczygiel@wsb.edu.pl

Telefon (+48) 887 722 303