



AKADEMIA AQUA
FLY Miłosz
Dąbrowski



Szkolenie na nowy wariant samolotu

Numer usługi 2024/06/26/43359/2198712

📍 Białystok / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 41 h

📅 06.07.2024 do 22.07.2024

7 142,86 PLN brutto

7 142,86 PLN netto

174,22 PLN brutto/h

174,22 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Pozostałe techniczne
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane do osób, posiadających uprawnienia lotnicze PPL(A) SEPL chcących przygotować się do lotów na innych wariantach samolotu
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	05-07-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	41
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

"Szkolenie na nowy wariant samolotu" przygotowuje uczestników do samodzielnych lotów na nowym wariantcie SP, należącego do klasy SEP(L)

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje wpływ czynników zewnętrznych na osiągnięcia lotu	Planuje lot z uwzględnieniem czynników zewnętrznych	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Charakteryzuje i ocenia zdolności SP do lotu	Odpowiednio postępuje podczas lotu w szczególnych przypadkach oraz sytuacjach awaryjnych	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych
Wykonuje loty na nowym wariancie SP, należącego do klasy SEP(L) w dzień i w nocy	Dokonuje przeglądu, zamyka/otwieraabinę, reguluje pasy bezpieczeństwa, blokuje/odblokuje stery i zamki kabiny	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Omawia rozmieszczenie wszystkich dźwigni sterowania, kranów paliwa, przyrządów awioniki, tanu płynów, zakres ruchu sterownic,	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Obsługuje awionikę zabudowaną na samolocie szkoleniowym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje starty i lądowania, loty po kręgu nadlotniskowym, loty nawigacyjne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Tak, po zakończeniu szkolenia uczestnik otrzymuje certyfikat oraz suplement, który zawiera opis efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Certyfikat ukończenia szkolenia potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji. Kryteria weryfikacji zostały wskazane do każdego efektu uczenia się.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielność procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Certyfikat ukończenia szkolenia potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielność procesów kształcenia i szkolenia od walidacji.

Program

Usługa "Szkolenie na nowy wariant samolotu" skierowane do osób, posiadających uprawnienia lotnicze, chcących poszerzyć swoją wiedzę i umiejętności, które pozwolą im bezpiecznie i komfortowo wykonywać loty na innym typie SP.

Ramowy program usługi:

1. Szkolenie teoretyczne na typ DA40NG 12 h:

- Ogólne informacje o samolocie
- Budowa samolotu
- Procedury normalne
- Procedury awaryjne
- Garmin G1000
- Instrukcja użytkownika w locie

2. Szkolenie naziemne 12 h:

- Wpływ czynników zewnętrznych na osiągi i planowanie lotu,
- Przeprowadzenie oceny zdadności do lotu SP
- Planowanie lotu
- Obsługa przed/polotowa

3. Szkolenie praktyczne 6 h:

- Pilotaż podstawowy, zapobieganie przeciągnięciu i korkociągowi
- Loty po kręgu nadlotniskowym
- Starty i lądowania przy niewychylonych klapach procedura nieudanego podejścia do
- Lądowania postępowanie w sytuacjach szczególnych
- Loty treningowe, doskonalące i kontrolne na nowym wariancie SP

4. Walidacja 1h

Warunki organizacyjne do przeprowadzenia szkolenia:

Zajęcia teoretyczne oraz praktyczne odbywają się przy ul. Józefa Marjańskiego 3 / 205, 15- 402 Białystok
W miejscu realizowania usługi znajdują się wszystkie niezbędne narzędzia potrzebne do realizacji usługi
Liczba godzin szkoleniowych - 31 godzin zegarowych

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 17

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 17 Szkolenie teoretyczne	Gabriel Kochanowicz	06-07-2024	15:00	21:00	06:00
2 z 17 Szkolenie teoretyczne	Gabriel Kochanowicz	07-07-2024	15:00	21:00	06:00
3 z 17 Szkolenie teoretyczne	Gabriel Kochanowicz	08-07-2024	08:00	14:00	06:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 17 Przygotowanie naziemne	Gabriel Kochanowicz	08-07-2024	15:00	17:00	02:00
5 z 17 Szkolenie praktyczne	Gabriel Kochanowicz	08-07-2024	17:00	18:00	01:00
6 z 17 Przygotowanie naziemne	Gabriel Kochanowicz	09-07-2024	15:00	17:00	02:00
7 z 17 Szkolenie praktyczne	Gabriel Kochanowicz	09-07-2024	17:00	18:00	01:00
8 z 17 Przygotowanie naziemne	Gabriel Kochanowicz	10-07-2024	09:00	11:00	02:00
9 z 17 Szkolenie praktyczne	Gabriel Kochanowicz	10-07-2024	11:00	12:00	01:00
10 z 17 Przygotowanie naziemne	Gabriel Kochanowicz	11-07-2024	09:00	11:00	02:00
11 z 17 Szkolenie praktyczne	Gabriel Kochanowicz	11-07-2024	11:00	12:00	01:00
12 z 17 Szkolenie teoretyczne	Gabriel Kochanowicz	13-07-2024	10:00	14:00	04:00
13 z 17 Przygotowanie naziemne	Gabriel Kochanowicz	16-07-2024	09:00	11:00	02:00
14 z 17 Szkolenie praktyczne	Gabriel Kochanowicz	16-07-2024	11:00	12:00	01:00
15 z 17 Przygotowanie naziemne	Gabriel Kochanowicz	18-07-2024	09:00	11:00	02:00
16 z 17 Szkolenie praktyczne	Gabriel Kochanowicz	18-07-2024	11:00	12:00	01:00
17 z 17 Walidacja	-	22-07-2024	09:00	10:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 142,86 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 142,86 PLN
Koszt osobogodziny brutto	174,22 PLN
Koszt osobogodziny netto	174,22 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Gabriel Kochanowicz

Pilot samolotów C152, C172, C182, TB9, P2008, PA28, PA34, DA40, nalot ogólny 1300 godzin.

Certyfikaty:

ATPL(A) exams FI(A), CPL(A), IR(SE/ME), MEP(L), ICAO Level 5, SPL. Wykształcenie: Politechnika w Rzeszowie, kierunek: Lotnictwo i kosmonautyka

Instruktor lotnictwa w DTO Białost Białystok, w ostanich 5 latach przeprowadził 20 szkoleń lotniczych

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- podczas szkolenia zapewniamy samolot (wg wytycznych szkolenia) z ważnymi przeglądami, ubezpieczony, sprawny i zatankowany, szkolenie jest realizowane na DA40AG
- materiały dydaktyczne

Warunki uczestnictwa

- Ukończony 18 rok życia,
- Aktualne i pozytywne badania lotnicze
- Szkolony musi posiadać licencję PPL(A), ważne badania lotniczo lekarskie
- Harmonogram szkolenia może ulec zmianie ze względu na niekorzystną sytuację meteorologiczną oraz ruchową. Istnieje możliwość odwołania i przełożenia przedmiotu szkolenia na inny termin.

Informacje dodatkowe

* realizacja usługi będzie zgodna z wytycznymi przeciwepidemicznymi GIS i MZ

Adres

ul. Józefa Marjańskiego 3
15-402 Białystok
woj. podlaskie

Szkolenie teoretyczne odbywają się przy ul. Józefa Marjańskiego 3 / 205, 15-402 Białystok.
Szkolenia praktyczne odbywają się oraz na lotnisku: EPHN ul Mickiewicza 101A,17-210
Narew, EPBK ul. Ciołkowskiego 2, 15-602 Białystok.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



Marta Siergiej-Targońska

E-mail marta@aquadiver.pl

Telefon (+48) 608 450 707