



Kurs na prawo jazdy kat. C, C+E, kwalifikacja wstępna kat. C z opłatą egzaminacyjną

Numer usługi 2024/06/21/32743/2192972

11 500,00 PLN brutto

11 500,00 PLN netto

31,51 PLN brutto/h

31,51 PLN netto/h

Wielobranżowe
Przedsiębiorstwo
Produkcyjno-
Usługowe MOTOS
spółka z
ograniczoną
odpowiedzialnością



📍 Stalowa Wola / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 365 h

📅 17.07.2024 do 31.10.2024

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy specjalistyczne
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	<ul style="list-style-type: none">wiek 18 lat,Posiada prawo jazdy kat. B,Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dla kat. C, CE (orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami, orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami)Profil Kierowcy Zawodowego (PKZ) (orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy, orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy)
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	16-07-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	365

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnik szkolenia, po jego zakończeniu:

1. Uzyskuje wiedzę na temat przepisów ruchu drogowego, kierowania pojazdem ciężarowym.
2. Posiada umiejętność prowadzenia pojazdu ciężarowego z przyczepą lub bez wraz z prawidłowym załadunkiem i przewozem rzeczy i towarów z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP.
3. Posiada zdolność samodzielnego stosowania zdobytej wiedzy i umiejętności, prawidłowo identyfikuje i rozstrzyga kwestie związane z wykonywanym zawodem podczas pracy na stanowisku kierowcy

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Sprawnie i szybko rozpoznaje i stosuje przepisy ruchu drogowego podczas jazdy samochodem ciężarowym oraz ciężarowym z przyczepą lub naczepą w każdych warunkach drogowych, stosuje poprawnie technikę jazdy z uwzględnieniem warunków pogodowych, rozróżnia i dostosowuje poprawne mocowanie ładunków w przewozie rzeczy, stosuje czas pracy kierowcy, a w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> • stosuje zasady: <ul style="list-style-type: none"> - zachowania bezpiecznych odległości pomiędzy pojazdami, przy uwzględnieniu jazdy w różnych warunkach atmosferycznych, porach dnia i nocy i po różnych nawierzchniach jezdni, - ograniczonego zaufania w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, najbardziej podatnych na ryzyko, takich osób jak: dzieci, piesi, rowerzyści lub osoby o ograniczonej swobodzie ruchu, - użytkowania pojazdu, przewozu rzeczy, z uwzględnieniem ochrony środowiska, - ruchu drogowego, w szczególności odnoszących się do ograniczeń prędkości, pierwszeństwa przejazdu, znaków i sygnałów drogowych oraz dokumentów uprawniających do kierowania i używania pojazdu, - odnoszące się do rodzaju wykonywanego transportu rzeczy oraz dokumentów wymaganych w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy, • przygotowuje się do jazdy i sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy, • bezpiecznie wykonuje manewry występujące w różnych sytuacjach drogowych, • obserwuje drogę i przewiduje rzeczywiste lub potencjalne zagrożenia, reaguje na nie, • jeździ z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego, • wykonuje podstawowe czynności kontrolno-obslugowe tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy, w tym mocowanie ładunków, sprzęganie i rozprzęganie zestawu pojazdów – samochodu ciężarowego i przyczepy lub naczepy, • orientuje się i podejmuje działania w 	<p>Egzamin wewnętrzny - teoretyczny</p>	<p>Test teoretyczny</p>
	<p>Egzamin wewnętrzny - teoretyczny</p>	<p>Test teoretyczny</p>
	<p>Egzamin wewnętrzny - praktyczny</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
zakresie udzielenia przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych, • stosuje przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku kierowców, w szczególności umiejętności korzystania z tachografu.	Egzamin wewnętrzny - praktyczny	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Prawo jazdy kat. C, CE, świadectwo kwalifikacji zawodowej

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Starostwo Powiatowe, Urząd Miasta - Wydział Komunikacji

Dz. U. z dnia 26 września 2023 poz. 2025, rozporządzenie ministra infrastruktury

z dnia 18 września 2023 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Walidacja przeprowadzona przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego - egzamin teoretyczny kat. C, egzamin teoretyczny - KWPC, egzamin praktyczny kat. C, egzamin praktyczny kat. CE

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/ sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

wymagane przez branżę - Prawo jazdy

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Prawo jazdy, prawo jazdy międzynarodowe

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego validację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący validację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	STAROSTWO POWIATOWE URZĄD MIASTA
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

KWC:

Część podstawowa obejmująca następujące bloki programowe:

Blok 1.1 Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa – Liczba godzin: 30

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem techniki samochodowej i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym,

porządku, zużycia paliwa, olejów oraz eksploatacji pojazdu od znajomości zasad funkcjonowania poszczególnych urządzeń pojazdu.

Blok 1.2 Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania

jego zużycia i zapobiegania awariom – Liczba godzin: 30

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego samochodu i bezpośredniej lub pośredniej zależności

bezpieczeństwa w ruchu drogowym od znajomości zasad funkcjonowania tego rodzaju urządzeń.

Blok 2.1 Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad – Liczba godzin: 30

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z wpływem transportu drogowego na bezpieczeństwo i porządek w ruchu drogowym, ekologię, natężenie w ruchu drogowym,

infrastrukturę nie tylko drogową.

Blok 3.1 Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy – Liczba godzin: 30

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem problematyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, znaczenia profilaktyki bezpieczeństwa w ruchu

drogowym, odróżnienia profilaktyki od prewencji.

Blok 3.2 Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – Liczba godzin: 14

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z taktyką i strategią działań przestępczych mających związek z przemytem nielegalnych imigrantów, rolą międzynarodowych

grup przestępczych, odpowiedzialnością prawną i karna za pomocnictwo i udział w grupach przestępczych lub działaniach incydentalnych.

Blok 3.3 Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym – Liczba godzin: 20

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z ogólnie pojętą ergonomią, jej wpływem na bezpieczeństwo w ruchu drogowym, wpływem warunków psychofizycznych,

socjalnych na bezpieczne zachowania w ruchu drogowym.

Blok 3.4 Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych – Liczba godzin: 20

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z anatomiczną i psychofizyczną rolą kierowcy w procesie przewozu, bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym.

Blok 3.5 Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych – Liczba godzin: 20

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z pojęciami prawnymi wypadku i kolizji drogowej, odpowiedzialności prawno-karnej, zależności pomiędzy prędkością

dopuszczalną i bezpieczną, szeroko pojętą problematyką związaną ze skutkami zdarzeń na drogach.

Blok 3.6 Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika – Liczba godzin: 10

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z estetyką (wizualizacją) kierującego i pojazdu, w zagadnienia szeroko pojętej kultury zachowań, funkcjonowania, a przede wszystkim – przy oczywistej identyfikacji marketingowej – kultury na drodze.

Część specjalistyczna obejmująca następujące bloki programowe:

Blok 1.3 Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Liczba godzin: 30

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem zasad fizyki w kontekście działających sił w samochodzie, zależności bezpieczeństwa kierowania od różnego rodzaju oporów i mocowań ładunków.

Blok 1.4 Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych – Liczba godzin: 16

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z techniką jazdy, ekologicznym zużyciem paliwa, zasadami funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego.

Blok 1.4 (a) Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowania się do nich - Liczba godzin 10

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę zagrożeń występujących podczas realizacji zawodu kierowcy (np. planowanie podróży, ekstremalne warunki pogodowe)

Blok 2.2 Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy – Liczba godzin: 20

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze spedycją krajową i międzynarodową, w tym również ze zrozumieniem znaczenia unifikacji przepisów krajowych i Unii Europejskiej.

Blok 3.7 Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku – Liczba godzin: 10

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z kompleksową rolą transportu w gospodarce krajowej i międzynarodowej, w tym szczególnie transportu drogowego, rolą transportu kombinowanego i udziałem przewoźnika w globalnych systemach transportowych, rolą przewozów specjalistycznych.

Prawo jazdy kat. C:

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej - 8

2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym - 4

3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych - 4

4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu - 4

5. Nauka jazdy - 20

Prawo jazdy kat. C +E:

1. Nauka jazdy - 25

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 5

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 5 Zajęcia teoretyczne	Łukasz Rak	17-07-2024	16:00	19:00	03:00
2 z 5 Zajęcia teoretyczne	Łukasz Rak	18-07-2024	16:00	19:00	03:00
3 z 5 Zajęcia teoretyczne	Łukasz Rak	19-07-2024	16:00	19:00	03:00
4 z 5 Zajęcia teoretyczne	Łukasz Rak	22-07-2024	16:00	19:00	03:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 5 Zajęcia teoretyczne	Łukasz Rak	23-07-2024	16:00	19:00	03:00

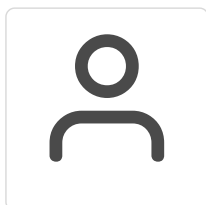
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	11 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	11 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	31,51 PLN
Koszt osobogodziny netto	31,51 PLN
W tym koszt walidacji brutto	600,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	600,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

Józef Dul

Instruktor nauki jazdy

Kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C, C1+E, C+E, D1+E, D+E, Kurs pedagogiczny nauczyciel praktycznej nauki zawodu.

Zaświadczenie ukończenia specjalistycznego kursu metodyczno-dydaktycznego na wykładowców i instruktorów kształcenia kierowców

Mistrz mechanika samochodowego.

Trener wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.

2 z 6



Łukasz Rak

Wykształcenie wyższe,

Instruktor nauki jazdy

Kat. B1, B, B+E, C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E, D+E, Trener wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.



3 z 6

JACEK PIEKARZ

Instruktor nauki jazdy kat. B1, B, C1, C



4 z 6

Andrzej Rychlak

Średnie studium zawodowe – o kierunku społeczno – prawnym Instruktor nauki jazdy Kategorii: AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, trener-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy



5 z 6

Lucyna Maślach

Trener wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy



6 z 6

Stanisław Kowal

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, BE, T, C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E, DE

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- możliwość nieograniczonego dostępu do e-learningu
- Podręcznik kursanta kat. C, C1, C+E, C1+E, D, D1, D+E, D1+E
- płyta lub zdrapka lub dostęp do przykładowej bazy pytań egzaminacyjnych
- panel dostępu e-learning,
- Podręcznik Kwalifikacja Wstępna
- dostęp do przykładowej bazy pytań egzaminacyjnych.

Warunki uczestnictwa

- wiek 18 lat,
- Posiada prawo jazdy kat. B,
- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dla kat. C, CE (orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami, orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami)

- Profil Kierowcy Zawodowego (PKZ) (orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy, orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy)

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 17.07.2024 do 31.10.2024.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie dostawcy usług.

Koszt kursu zawiera koszt egzaminu WORD

GRATIS - Podręcznik kursanta, płyta lub zdrapka lub dostęp do przykładowej bazy egzaminacyjnej

Adres

ul. Generała Leopolda Okulickiego 64

37-450 Stalowa Wola

woj. podkarpackie

Zajęcia teoretyczne -

sala wykładowa, komputerowa, ul. Okulickiego 64, 37-450 Stalowa Wola

Zajęcia praktyczne -

Plac manewrowy ul. Ofiar Katynia 30, 37-450 Stalowa Wola,

Plac manewrowy ul. Orzeszkowej, 37-450 Stalowa Wola

drogi powiatu stalowowolskiego, niżańskiego, sandomierskiego, tarnobrzesckiego.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Lucyna Maślach

E-mail lmaslach@motos.edu.pl

Telefon (+48) 697 965 931