

SNH
DRONESSNH GROUP
SPÓŁKA Z
OGRA NICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚĆ
CIA**SZKOLENIE NA PILOTA DRONA DO
EUROPEJSKICH UPRAWNIĘĆ STS-01
(VLOS MR do 25 kg) Z PODSTAWAMI
FILMOWANIA W ZAKRESIE MOTAŻU
WIDEO W PROGRAMIE ADOBE PREMIERE
PRO.**

Numer usługi 2024/06/21/52984/2192801

 Lublin / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną
w czasie rzeczywistym)

Usługa szkoleniowa

45 h

31.07.2024 do 30.11.2024

5 000,00 PLN brutto

5 000,00 PLN netto

111,11 PLN brutto/h

111,11 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Pozostałe techniczne
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Grupą docelową usługi jest każda osoba wyrażająca chęć zdobycia wiedzy teoretycznej oraz praktycznej w zakresie wykonywania operacji lotniczych z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego, a także podniesienia swoich kwalifikacji zawodowych. Kurs skierowany jest do osób dorosłych stawiających pierwsze kroki wśród bezzałogowych statków powietrznych, jak i do osób posiadających wiedzę. Uczestnicy kursu powinni ukończyć szkolenie w podkategorii A1/A3.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	30-07-2024
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	45
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa "SZKOLENIE NA PILOTA DRONA DO EUROPEJSKICH UPRAWNIEŃ STS-01 (VLOS MR do 25 kg) Z PODSTAWAMI FILMOWANIA W ZAKRESIE MONTAŻU WIDEO W PROGRAMIE ADOBE PREMIERE PRO." przygotowuje do samodzielnego działania w zakresie wykonywania lotów bezzałogowym statkiem powietrznym w zasięgu wzroku, a także tworzenia oraz obróbki materiałów filmowych z użyciem bezzałogowych statków powietrznych oraz ich montażu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą na temat przepisów lotniczych i procedur operacyjnych	rozdziela przepisy lotnicze dla bezzałogowych statków powietrznych na terenie Unii Europejskiej	Test teoretyczny
	rozdziela wykonywanie operacji w ramach kategorii otwartej i szczególnej	Test teoretyczny
	charakteryzuje różnice pomiędzy wykonywaniem operacji VLOS	Test teoretyczny
	charakteryzuje strukturę przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia z nią związane w przypadku wykonywania operacji VLOS	Test teoretyczny
	rozdziela procedury normalne oraz procedury mające zastosowanie w sytuacjach niebezpiecznych i awaryjnych	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje wiedzę na temat bezpiecznego wykonania lotu	rozdziela wpływ czynników ograniczających możliwości człowieka przy wykonywaniu operacji VLOS	Test teoretyczny
	ocenia warunki pogodowe	Test teoretyczny
	rozdziela dobre praktyki pilotowania BSP	Test teoretyczny
	rozdziela ryzyko związane z wykorzystywaniem bezzałogowego statku powietrznego w różnych warunkach operacyjnych, zarówno w lotach VLOS	Test teoretyczny
	nadzoruje bezpieczne wykonywanie czynności lotniczych	Test teoretyczny
	rozdziela ryzyko związane z wykorzystywaniem bezzałogowego statku powietrznego w różnych warunkach operacyjnych, zarówno w lotach VLOS	Test teoretyczny
	dokonuje analizy przestrzeni powietrznej	Test teoretyczny
Posługuje się wiedzą ogólną na temat BSP	analizuje i ocenia ryzyko operacji	Test teoretyczny
	rozdziela typy i zasady działania BSP	Test teoretyczny
	rozdziela komponenty z których zbudowany jest BSP	Test teoretyczny
	potrafi wykonać przegląd przedstartowy bezzałogowego statku powietrznego i ocenia ogólny stan systemu BSP i jego zdolność do lotu	Test teoretyczny
	rozdziela aplikacje wykorzystywane w lotnictwie bezzałogowym	Test teoretyczny
dobiera odpowiednie parametry lotu w odniesieniu do ograniczeń przestrzeni powietrznej	Test teoretyczny	

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą na temat BSP w filmowaniu	stosuje wiedzę na temat wykorzystania BSP w filmowaniu	Test teoretyczny
	stosuje wiedzę na temat oprogramowania Adobe Premiere Pro	Test teoretyczny
	rozdziela sposoby oraz techniki montażu i edycji filmów	Test teoretyczny
Potrafi wykonać lot oraz pozyskać materiały wideo	zna zasady wykonania nalotu manualnego w celu pozyskania ujęć filmowych	Test teoretyczny
	wykorzystuje automatyczne tryby lotu w celu pozyskania ujęć filmowych	Test teoretyczny
	stosuje wiedzę na temat sposobu montażu filmów w oprogramowaniu Adobe Premiere Pro	Test teoretyczny
	charakteryzuje inteligentnych funkcji BSP wspomagające pozyskanie materiału wideo	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Tak, Certyfikat jest dokumentem potwierdzającym posiadanie kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego i uprawniającym do wykonywania operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego przez pilota bezzałogowego w kategorii szczególnej STS-01.

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Tak, proces walidacji opisany jest w ROZPORZĄDZENIU WYKONAWCZYM KOMISJI (UE) nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych. Dokument uprawnia do wykonywania lotów BSP na terenie całej Unii Europejskiej przez 5 lat.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów

organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia

Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Ukończenie szkolenia pozwoli na zdobycie umiejętności i wiedzy pozwalającej zdać egzamin niezależnie od posiadanego doświadczenia w dziedzinie bezzałogowych statków powietrznych.

Realizacja szkolenia umożliwi rozwój wiedzy i umiejętności w dziedzinie technologii cyfrowych w zakresie obsługi i wykorzystywania sprzętów i systemów wspierających wykonywanie obowiązków.

Szkolenie teoretyczne (szkolenie grupowe) - 18 godzin

Szkolenie teoretyczne jest realizowane w formie wykładów on-line prowadzonych w czasie rzeczywistym. Podczas szkolenia zostaną omówione zagadnienia z zakresu:

- Ograniczenia możliwości człowieka
- Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi
- Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu
- Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych
- Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie
- Przepisy lotnicze
- Meteorologia
- Procedury operacyjne

Szkolenie teoretyczne z filmowania (szkolenie grupowe) - 14 godzin

Szkolenie teoretyczne z filmowania jest prowadzone w formie wykładów i warsztatów on-line prowadzonych w czasie rzeczywistym. Podczas szkolenia zostaną omówione zagadnienia z zakresu:

- Podstaw wideo - zagadnienia teoretyczne

1. Psychofizjologia widzenia.
2. Światło w filmie.
3. Jak dochodzi do utrwalenia obrazu oraz w jaki sposób powstaje film.
4. Hardware, na co zwrócić uwagę przy wyborze sprzętu.
5. Omówienie podstawowych parametrów w filmie i jak wpływają na finalny obraz.
6. Formaty i rozdzielczości zapisu wideo - jak wpływają na dalszą obróbkę.
7. Kilka słów o kadrowaniu.

- Obróbka wideo - warsztaty Adobe Premiere Pro

1. Wprowadzenie do Adobe Premiere Pro.
2. Import klipów.
3. Omówienie narzędzi.
4. Sposoby montażu.
5. Wpływ na emocje przy pomocy muzyki i dźwięków.
6. Edycja dostarczonych klipów - przejścia, efekty color grading.
7. Formaty zapisu.

Czas trwania poszczególnych tematów określony w harmonogramie może ulec zmianie w zależności od tempa przyswajania wiedzy przez Uczestników szkolenia.

Podczas każdego dnia szkolenia przewidziana jest jedna, dłuższa przerwa wynosząca 30 minut oraz 30 minut do rozdysponowania przez Instruktora.

W porozumieniu z Operatorem, w przypadku wystąpienia problemów z połączeniem internetowym lub wystąpieniu innych sytuacji losowych podczas szkoleń teoretycznych, z przyczyn niezależnych od Uczestnika, Dostawca Usług umożliwia Uczestnikowi ponowne wzięcie udziału w szkoleniu teoretycznym realizowanym w innym terminie w celu uzupełnienia brakujących godzin.

Szkolenie praktyczne + ocena umiejętności praktycznych - 8 godzin

Szkolenie praktyczne jest realizowane w formie indywidualnych zajęć z instruktorem i swoim zakresem obejmuje:

- Czynności przed lotem
- Procedury w trakcie lotu
- Czynności po zakończeniu lotu

Szkolenie praktyczne uwzględnia minimum 1 godzinę zegarową na szkolenie naziemne z obsługi i funkcji systemu bezzałogowego statku powietrznego.

Ocena umiejętności praktycznych jest przeprowadzana w trakcie szkolenia praktycznego i jest jego integralną częścią. Za przeprowadzenie oceny umiejętności praktycznych odpowiada instruktor prowadzący szkolenie praktyczne.

Szkolenie praktyczne z filmowania - 2 godziny:

Szkolenie jest realizowane w formie indywidualnych zajęć z Instruktorem i swoim zakresem obejmuje:

- Przygotowanie drona do filmowania,
- Dostosowanie parametrów kamery do warunków oświetleniowych,
- Wykonywanie ujęć z wykorzystaniem różnych ustawień kamery,
- Wykonywanie ujęć z wykorzystaniem automatycznych trybów lotów.

Ze względu na specyfikę szkolenia, część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 02.08.2024 r. do 30.11.2024 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dla każdego z Uczestników dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług. Sporządzany harmonogram zajęć może ulegać zmianom ze względu na niekorzystne warunki pogodowe, dostępność przestrzeni powietrznej lub sytuacje

losowe.

Egzamin:

1. Egzamin wewnętrzny z wiedzy teoretycznej z zakresu filmowania - 1 godzina

2. Egzamin z wiedzy teoretyczny STS-01 - 2 godziny

Za przeprowadzenie egzaminu z wiedzy teoretycznej odpowiedzialna jest osoba, która nie uczestniczyła w procesie kształcenia i szkolenia.

Egzaminy z wiedzy teoretycznej odbędą się po ukończeniu części teoretycznej i praktycznej w okresie od 26.08.2024 r. do 30.11.2024 r.

Data egzaminu z wiedzy teoretycznej jest datą uzależnioną od tempa przyswajania wiedzy Uczestnika, a także zebrania się wymaganej grupy. Szczegółowe dni i godziny egzaminu z wiedzy teoretycznej dla każdego z Uczestników dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług po kontakcie z podmiotem przeprowadzającym walidację. Sporządzany harmonogram zajęć może ulegać zmianom, ze względu na wytyczne pozwalające na dopuszczenie do egzaminu z wiedzy teoretycznej.

Etapy potwierdzające zakończenie szkolenia:

- Ocena umiejętności praktycznych - ocena umiejętności praktycznych na potrzeby operacji wykonywanych w ramach danego scenariusza standardowego obejmuje tematy uwzględnione w ramach szkolenia praktycznego.

Ocena umiejętności praktycznych jest przeprowadzana w trakcie szkolenia praktycznego i jest jego integralną częścią. Za przeprowadzenie oceny umiejętności praktycznych odpowiada instruktor prowadzący szkolenie praktyczne.

Data oceny umiejętności praktycznych jest uzależniona od terminów realizacji szkolenia praktycznego oraz warunków pogodowych i dostępności przestrzeni powietrznej.

- Egzamin wstępny z wiedzy teoretycznej z zakresu filmowania - obejmuje pytania wielokrotnego wyboru mające na celu ocenę wiedzy pilota bezzałogowego statku powietrznego z dziedziny filmowania, edycji cyfrowej w specjalistycznym programie Adobe Photoshop oraz tworzenie materiałów wideo z drona
- Egzamin z wiedzy teoretycznej - obejmuje co najmniej 40 pytań wielokrotnego wyboru mających na celu ocenę wiedzy pilota bezzałogowego statku powietrznego na temat technicznych i operacyjnych środków ograniczających ryzyko.

Uzyskanie przez Kursanta co najmniej 75% całkowitej liczby punktów jest równoznaczne ze zdaniem przez niego egzaminu z wiedzy teoretycznej.

Podana w ramowym programie data egzaminu z wiedzy teoretycznej jest uzależniona od tempa przyswajania wiedzy Uczestnika, a także zebrania się wymaganej grupy.

Uwzględniony jest maksymalny czas trwania egzaminu. Rzeczywisty czas trwania egzaminu jest zależny od Uczestnika szkolenia.

Uzyskanie potwierdzenia zdania egzaminu teoretycznego z wynikiem pozytywnym oraz uzyskanie potwierdzenia ukończenia szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych stanowi podstawę do przesłania informacji o zakończeniu procesu certyfikacji pilota Prezesowi ULC. Zatwierdzenie przez ULC właściwych kwalifikacji w elektronicznym systemie następuje w terminie do 30 dni.

Wybrane terminy mają wpływ na datę zakończenia usługi.

Termin zakończenia usługi:

Na datę zakończenia usługi rozwojowej wpływa wiele czynników:

- warunki pogodowe,
- dyspozycyjność Trenerów oraz osób prowadzących walidację,
- dyspozycyjność Uczestnika usługi,
- dostępność przestrzeni powietrznej,
- dostępność oraz stan techniczny infrastruktury,
- zdawalność Uczestnika.

W przypadku sprzyjających czynników zakończenie usługi może nastąpić przed planowanym terminem.

Forma świadczenia usługi:

Usługę mieszana (usługa stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym).

Usługa realizowana jest w godzinach zegarowych.

Czas trwania:

- usługa stacjonarna: 10 h
- usługa zdalna w czasie rzeczywistym: 35 h

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 19

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 19 Szkolenie teoretyczne - Ograniczenia możliwości człowieka (wykład z współdzieleniem ekranu, testy)	Wojtek Felczak	31-07-2024	09:00	12:00	03:00	Nie
2 z 19 Szkolenie teoretyczne - Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi (wykład z współdzieleniem ekranu, testy)	Wojtek Felczak	31-07-2024	12:00	13:00	01:00	Nie
3 z 19 Szkolenie teoretyczne - Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu (wykład z współdzieleniem ekranu, testy)	Wojtek Felczak	31-07-2024	13:00	14:00	01:00	Nie
4 z 19 Szkolenie teoretyczne - Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych (wykład z współdzieleniem ekranu, testy)	Wojtek Felczak	31-07-2024	14:00	16:00	02:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>5 z 19</p> <p>Szkolenie teoretyczne - Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie (wykład z współdzieleniem ekranu, testy)</p>	Wojtek Felczak	31-07-2024	16:00	18:00	02:00	Nie
<p>6 z 19</p> <p>Szkolenie teoretyczne - Przepisy lotnicze (wykład z współdzieleniem ekranu, testy)</p>	Wojtek Felczak	01-08-2024	09:00	12:00	03:00	Nie
<p>7 z 19</p> <p>Szkolenie teoretyczne - Meteorologia (wykład z współdzieleniem ekranu, testy)</p>	Wojtek Felczak	01-08-2024	12:00	15:00	03:00	Nie
<p>8 z 19</p> <p>Szkolenie teoretyczne - Procedury operacyjne (wykład z współdzieleniem ekranu, testy)</p>	Wojtek Felczak	01-08-2024	15:00	18:00	03:00	Nie
<p>9 z 19</p> <p>Szkolenie teoretyczne z filmowania - Parametry kamery i odpowiedni dobór sprzętu (wykład z współdzieleniem ekranu)</p>	Szymon Falański	24-08-2024	09:00	11:00	02:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>10 z 19</p> <p>Szkolenie teoretyczne z filmowania - Wprowadzenie do programu Adobe Premiere Pro oraz omówienie interfejsu (wykład z współdzieleniem ekranu, ćwiczenia)</p>	Szymon Faleński	24-08-2024	11:00	12:00	01:00	Nie
<p>11 z 19</p> <p>Szkolenie teoretyczne z filmowania - Selekcja materiału i montaż (wykład z współdzieleniem ekranu, ćwiczenia)</p>	Szymon Faleński	24-08-2024	12:00	14:00	02:00	Nie
<p>12 z 19</p> <p>Szkolenie teoretyczne z filmowania - Udźwiękowienie, efekty, korekcja koloru (wykład z współdzieleniem ekranu, ćwiczenia)</p>	Szymon Faleński	24-08-2024	14:00	16:00	02:00	Nie
<p>13 z 19</p> <p>Szkolenie teoretyczne z filmowania - Omówienie zadania do wykonania (wykład z współdzieleniem ekranu)</p>	Szymon Faleński	25-08-2024	09:00	10:00	01:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
14 z 19 Szkolenie teoretyczne z filmowania - Selekcja materiałów (wykład z współdzieleniem ekranu, ćwiczenia)	Szymon Faleński	25-08-2024	10:00	12:00	02:00	Nie
15 z 19 Szkolenie teoretyczne z filmowania - Montaż materiału (wykład z współdzieleniem ekranu, ćwiczenia)	Szymon Faleński	25-08-2024	12:00	14:00	02:00	Nie
16 z 19 Szkolenie teoretyczne z filmowania - Dodawanie efektów (wykład z współdzieleniem ekranu, ćwiczenia)	Szymon Faleński	25-08-2024	14:00	15:00	01:00	Nie
17 z 19 Szkolenie teoretyczne z filmowania - Rendering i podsumowanie prac (wykład z współdzieleniem ekranu)	Szymon Faleński	25-08-2024	15:00	16:00	01:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>18 z 19</p> <p>Egzamin wewnętrzny (termin poglądowy, uzależniony od tempa przyswajania wiedzy i zebrania się wymaganej grupy Uczestników; uwzględniony maksymalny czas trwania; współdzielenie ekranu)</p>	-	29-11-2024	10:00	11:00	01:00	Nie
<p>19 z 19</p> <p>Egzamin z wiedzy teoretycznej (termin poglądowy, uzależniony od tempa przyswajania wiedzy i zebrania się wymaganej grupy Uczestników; uwzględniony maksymalny czas trwania; współdzielenie ekranu)</p>	-	30-11-2024	10:00	12:00	02:00	Nie

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	111,11 PLN

Koszt osobogodziny netto	111,11 PLN
W tym koszt walidacji brutto	100,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Aleksy Lisiecki

Instruktor UAVO w zakresie VLOS, BVLOS, MR od 2021 r.

Absolwent Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Poznaniu na kierunku Geodezja i Kartografia. W trakcie studiów magisterskich na kierunku Gospodarka Przestrzenna.

Trener posiadający doświadczenie w prowadzeniu szkoleń teoretycznych i praktycznych prowadzących do posiadania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego, a także szkoleń praktycznych z wykorzystania BSP do pomiaru zanieczyszczeń, misji poszukiwawczo-ratowniczych, fotogrametrii, inspekcji technicznych i termowizyjnych.

Prywatnie osoba rozwijająca się w lotach dronami FPV. Zawodowo zajmował się wykonywaniem nalotów fotogrametrycznych.

Doświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat.



2 z 4

Wojtek Felczak

Instruktor UAVO w zakresie VLOS, BVLOS, MR od 2020 r.

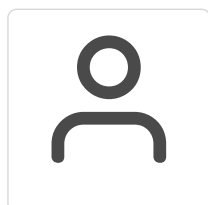
Wykształcenie średnie.

Trener szkoleń teoretycznych oraz praktycznych.

Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń teoretycznych i praktycznych prowadzących do posiadania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego, a także szkoleń z wykorzystania BSP do pomiaru zanieczyszczeń, misji poszukiwawczo-ratowniczych, fotogrametrii, foto-wideo, inspekcji technicznych i termowizyjnych.

W trakcie kursu PPL(A) – Licencja pilota samolotowego turystycznego. Komercyjnie realizuje misje FPV.

Doświadczenie zawodowe zdobyte w okresie ostatnich 5 lat.



3 z 4

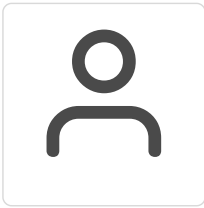
Adam Znojek

Instruktor UAVO w zakresie VLOS, BVLOS, MR.

Pilot bezzałogowych statków powietrznych.

Wykształcenie średnie, student 3 roku Politechniki Wrocławskiej.

Doświadczenie w wykorzystaniu BSP w usługach.



4 z 4

Szymon Faleński

Instruktor UAVO w zakresie VLOS, BVLOS, MR od 2022 r.

Absolwent uczelni Collegium Da Vinci na kierunku Grafika komputerowa ze specjalizacją z animacji interaktywnej.

Specjalista w dziedzinie szkoleń teoretycznych z wykonywania fotografii lotniczej i filmowania z drona oraz obsługi programów Adobe Lightroom, Adobe Photoshop, Adobe Premiere Pro.

Wieloletnie doświadczenie zawodowe w realizacji usług z filmowania i fotografii z wykorzystaniem BSP.

Posiada doświadczenie w prowadzeniu szkoleń teoretycznych i praktycznych prowadzących do posiadania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego, a także szkoleń z wykorzystania BSP do pomiaru zanieczyszczeń, misji poszukiwawczo-ratowniczych, fotogrametrii, inspekcji technicznych, termowizji.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W ramach szkolenia Uczestnicy usługi rozwojowej biorą udział w wykładach on-line prowadzonych w czasie rzeczywistym. Dodatkowo Kursanci uzyskują dostęp do autorskiej platformy e-learningowej, na której umieszczone są prezentacje z zakresu wykupionego szkolenia oraz testy wielokrotnego wyboru systematyzujące wiedzę.

Warunki uczestnictwa

Ogólne:

- Ukończony 18 r.ż.

Szkoleniowe:

- Urządzenie elektroniczne z dostępem do Internetu posiadające mikrofon oraz głośniki.
- **Szkolenie praktyczne jest realizowane na dronach należących do ośrodka.**

Cena uzależniona jest od rodzaju wykorzystywanego sprzętu, doboru odpowiedniej lokalizacji szkolenia praktycznego, dostępności instruktorów realizujących szkolenia w danej lokalizacji oraz ich doświadczenia i posiadanych kompetencji, czasu realizacji usługi rozwojowej.

Zdobycie kwalifikacji w kategorii szczególnej wymaga ukończenia darmowego szkolenia w kategorii "otwartej" A1/A3.

Wydawane dokumenty stanowią podstawę do przesłania informacji o zakończeniu procesu certyfikacji pilota Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego. To z kolei pozwoli na zatwierdzenie przez ULC właściwych kwalifikacji w elektronicznym systemie drony.gov.pl (uprawnienia oznaczone w profilu pilota).

Informacje dodatkowe

Ze względu na specyfikę szkolenia, część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 02.08.2024 r. do 30.11.2024 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dla każdego z Uczestników dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług. Sporządzany harmonogram zajęć może ulegać zmianom, ze względu na niekorzystne warunki pogodowe, dostępność przestrzeni powietrznej lub sytuacje losowe.

Warunki techniczne

Warunki techniczne:

1) platforma /rodzaj komunikatora: Szkolenie teoretyczne jest realizowane w formie zdalnej za pośrednictwem platformy ZOOM. Uczestnik szkolenia uzyskuje dostęp do platformy e-learningowej należącej do ośrodka szkoleniowego SNH Drones.

2) minimalne wymagania sprzętowe: komputer posiadający mikrofon i głośniki, z dostępem do Internetu lub telefon/tablet z dostępem do Internetu.

3) minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego: zalecana przepustowość w przypadku grupowych rozmów wideo - 800 kb/s / 1,0 Mb/s (w górę / w dół) dla wysokiej jakości wideo.

Szkolenie praktyczne oraz ocena umiejętności praktycznych będą przeprowadzane przez trenerów wskazanych w usłudze rozwojowej w zależności od dyspozycyjności.

4) obsługiwane systemy operacyjne: systemy Windows, macOS i Linux.

5) okres ważności linku umożliwiającego uczestnictwo w spotkaniu on-line: do zakończenia spotkania.

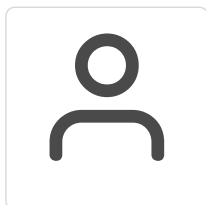
Adres

ul. Stadionowa 1
20-405 Lublin
woj. lubelskie

Szkolenie teoretyczne oraz egzamin teoretyczny odbędzie się w formie zdalnej. Szkolenie praktyczne oraz ocena umiejętności praktycznych odbędą się na terenie województwa lubelskiego w lokalizacji: ul. Stadionowa 1, 20-405 Lublin (polana obok Areny Lublin).

Ze względu na zmieniającą się dostępność przestrzeni powietrznej, infrastrukturę oraz zmienne warunki atmosferyczne, zastrzega się możliwość zmiany miejsca realizacji szkolenia praktycznego w przypadku niesprzyjających okoliczności. Wszelkie zmiany zostaną uwzględnione w Karcie Usługi oraz przekazane Uczestnikom usługi rozwojowej i Operatorowi.

Kontakt



Laura Paruskiewicz

E-mail dotacje@snhdrones.pl

Telefon (+48) 733 122 892