



## Kurs prawa jazdy kat. C+E SĄDECKIE BONY SZKOLENIOWE

Numer usługi 2024/06/20/21948/2191466

3 960,00 PLN brutto

3 960,00 PLN netto

116,47 PLN brutto/h

116,47 PLN netto/h

MAŁOPOLSKIE  
CENTRUM  
SZKOLEŃ "FUKS"  
AGNIESZKA I  
KRZYSZTOF GROŃ  
SPÓŁKA Z  
OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚ  
CIĄ



📍 Nowy Sącz / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 34 h

📅 08.07.2024 do 30.09.2024

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Kandydaci na kierowców kategorii C+E, którzy spełniają następujące warunki:  <b>1. osiągnęli minimalny wiek</b>  - 21 lata  <b>2. posiadają numer PKK (PROFIL KANDYDATA NA KIEROWCĘ)</b> , (do wyrobienia PKK niezbędne jest wykonanie badań lekarskich, psychologicznych i zdjęcia).  <b>3. posiadają prawo jazdy kat. C.</b>  Usługa również adresowana dla uczestników projektu Sądeckie Bony Szkoleniowe
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	20
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	05-07-2024
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna

<b>Liczba godzin usługi</b>	34
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
<b>Zakres uprawnień</b>	PRAWA JAZDY KATEGORII: A, A1, A2, AM, B, B1, BE, C, CE, D, D1, T

# Cel

## Cel edukacyjny

Kurs prawa jazdy kat. C+E

Szkolenie osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami kategorii C+E. Przygotowanie do praktycznego egzaminu państwowego. Zdobycie przez uczestnika niezbędnej wiedzy i umiejętności do bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym pojazdami kategorii C+E.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
JAZDA NA PLACU MANEWROWYM	Na placu manewrowym wykonywane są kolejno następujące zadania: 1/ Czynności kontrolno-obslugowe 2/ Sprzęganie przyczepy/naczepy 3/ Przygotowanie do jazdy 4/ Jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu (jazda po łuku) 5/ Manewry	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
JAZDA W RUCHU DROGOWYM	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego</li> <li>2. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwujezdniowymi</li> <li>3. Jazdami drogami jednokierunkowymi</li> <li>4. Przejazd przez skrzyżowania <ul style="list-style-type: none"> <li>• równorzędne</li> <li>• oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu</li> <li>• z sygnalizacją świetlną</li> <li>• na których ruch odbywa się wokół wyspy</li> <li>• dwupoziomowe (wjazd i zjazd), jeżeli takie skrzyżowania występują na trasie egzaminacyjnej</li> </ul> </li> <li>5. Przejazd przez przejścia dla pieszych</li> <li>6. Przejazd przez torowisko tramwajowe lub kolejowe</li> <li>7. Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego</li> <li>10. Wykonanie manewrów: <ul style="list-style-type: none"> <li>• wyprzedzania, omijania, wymijania</li> <li>• zmiany pasa ruchu i kierunku jazdy</li> </ul> </li> <li>11. Hamowanie</li> </ol>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

**Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?**

Dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się

**Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?**

Dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji

**Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

Dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielanie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji

# Program

Na kurs prawa jazdy kategorii C+E składa się:

- 34 godziny dydaktyczne (=25,5 godzin zegarowych) zajęć praktycznych

( 1 godzina dydaktyczna = 45 minut)

Zajęcia praktyczne nakierowane są na naukę i doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdu kategorii C+E zarówno na placu manewrowym, jak i w ruchu drogowym.

Zakres tematyczny obejmuje:

*Zajęcia na placu manewrowym:*

Przygotowanie do jazdy, ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu, sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku, sprzęganie i rozprzęganie.

*Zajęcia w ruchu drogowym:*

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, przejazd przez skrzyżowanie równorzędne, przejazd przez skrzyżowanie oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przejazd przez skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną, przejazd przez skrzyżowanie na którym ruch odbywa się wokół wyspy, przejazd przez przejścia dla pieszych, przejazd przez torowisko kolejowe, przejazd obok przystanku autobusowego, wykonanie manewru wyprzedzania, wykonanie manewru omijania, wykonanie manewru wymijania, wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu, hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z uczestnikiem usługi. Uczestnik ma możliwość WYBORU zarówno terminu jazd, jak i osób prowadzących część praktyczną spośród następujących:

\* Marek Bolisęga - instruktor kategorii AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T z 25-letnim doświadczeniem i średnim wykształceniem

\* Bartłomiej Groń - instruktor kat.AM,A2,A1,A,B1,B,BE,C1,C1E,C,CE,T z 12-letnim doświadczeniem i średnim wykształceniem

Druga część zajęć praktycznych ma na celu przedstawić kursantowi dokładny sposób sprzęgania i rozprzęgania przyczepy z pojazdem silnikowym. Kursant nauczy się jak wykonać tę czynność w sposób poprawny i bezpieczny.

Czynności wykonywane w trakcie sprzęgania:

1. Podjazd pojazdem silnikowym przed przyczepę
2. Cofnięcie pojazdem silnikowym w kierunku przyczepy w sposób umożliwiający dokonanie sprzęgnięcia
3. Regulacja wysokości zaczepu przyczepy
4. Dokonanie połączenia zaczepu przyczepy z hakiem lub zaczepem pojazdu silnikowego oraz zabezpieczenie przed rozłączeniem.
5. Podłączenie do pojazdu silnikowego: przewodów elektrycznych przyczepy, przewodów hamulcowych przyczepy, sprawdzenie działania świateł przyczepy, zwolnienie hamulca postojowego jeżeli przyczepa jest w niego wyposażona.

Czynności wykonywane podczas rozprzęgania:

1. Uruchomienie hamulca postojowego pojazdu silnikowego i wyłączenie silnika,
2. Zabezpieczenie pojazdu silnikowego i przyczepy przed samoczynnym przemieszczeniem się
3. Wysłunięcie podpory w przyczepie
4. Odłączenie przewodów elektrycznych i hamulcowych
5. Wysłunięcie podpory
6. Rozłączenie pojazdu z przyczepą, ustawienie pojazdu obok przyczepy

Trzecia część zajęć praktycznych dotyczy obsługi tachografu. Przedstawione i omówione zostaną następujące elementy:

1. Wymagania dotyczące tachografów cyfrowych
2. Podstawowe funkcje tachografu
3. Obsługa i wydruki tachografu
4. Pobieranie i archiwizacja danych z tachografu

5. Rejestrowanie swoich aktywności i wykonywanie wpisów manualnych
6. Wprowadzanie kodu kraju
7. Czas pracy kierowcy

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 1</b> zajęcia praktyczne	MAREK BOLISĘGA	08-07-2024	09:00	11:00	02:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 960,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 960,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	116,47 PLN
Koszt osobogodziny netto	116,47 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



**1 z 2**

### BARTŁOMIEJ GROŃ

Instruktor kat.AM,A2,A1,A,B1,B,BE,C1,C1E,C,CE,T, D, D1, D1E,DE Wykształcenie ŚREDNIE  
Doświadczenie: 12 LAT PRACY W ZAWODZIE



**2 z 2**

### MAREK BOLISĘGA

Instruktor kategorii AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE, T z 25-letnim doświadczeniem i średnim wykształceniem

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

### Warunki uczestnictwa

**Wymagany minimalny wiek** do uzyskania uprawnień 21 lat (kurs można rozpocząć 3 miesiące przed wymaganym wiekiem).

**Wymagane prawo jazdy kategorii C.**

**Wymagane posiadanie PROFILU KANDYDATA NA KIEROWCĘ (PKK)**, (do wyrobienia PKK niezbędne jest wykonanie badań lekarskich, psychologicznych i zdjęć).

### Informacje dodatkowe

34 godzin dydaktycznych (=25,5 godzin zegarowych)

( 1 godzina dydaktyczna = 45 minut)

Metodą walidacji będzie obserwacja w czasie rzeczywistym podczas której osoba prowadząca walidację przeprowadzi egzamin wewnętrzny podczas którego osoba walidująca sprawdzi czy kursant zdobył odpowiednie umiejętności do kierowania pojazdem kat.CE

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem i odbędzie się w okresie od 08.07.24 r. do 30.09.2024 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług. Uczestnik ma możliwość WYBORU zarówno terminu jazd, jak i osób prowadzących : Bartłomiej Groń, Marek Bolisęga

M.C.S.. „FUKS” A i K. Groń Sp. z o.o. zastrzega sobie możliwość zmiany wykładowcy/trenera/instruktora powyższej usługi w nagłych sytuacjach t.j. choroby, sytuacji losowej itd.

Termin zakończenia usługi jest terminem przybliżonym. Kursant może ukończyć kurs wcześniej lub w razie konieczności termin ten może zostać wydłużony.

## Adres

ul. Grodzka 39A  
33-300 Nowy Sącz  
woj. małopolskie

ul. Grodzka 39A  
33-300 Nowy Sącz  
woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne odbywają się na naszym placu przy ul. Grottgera 53 oraz w ruchu miejskim i pozamiejskim.

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Udogodnienia dla osób ze szczególnymi potrzebami

# Kontakt



**KRZYSZTOF GROŃ**

**E-mail** [biuro.oskgron@op.pl](mailto:biuro.oskgron@op.pl)

**Telefon** (+48) 604 489 835