



THE WRAP CENTER  
RAFAŁ ŻMUDA



## Zaawansowane szkolenie z bezinwazyjnego przyciemniania szyb samochodowych - Advanced Window Tint

Numer usługi 2024/06/19/115784/2189371

📍 Tarnów / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 24 h

📅 28.08.2024 do 30.08.2024

3 500,00 PLN brutto

2 845,53 PLN netto

145,83 PLN brutto/h

118,56 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kategoria                       | Transport i motoryzacja / Motoryzacja                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Sposób dofinansowania           | wsparcie dla osób indywidualnych<br>wsparcie dla pracodawców i ich pracowników                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Grupa docelowa usługi           | <ul style="list-style-type: none"><li>Pracownicy serwisów szyb samochodowych, osoby już pracujące przy wymianie lub naprawie szyb samochodowych, które chcą poszerzyć swoje kompetencje o przyciemnianie szyb</li><li>Właścicieli i zarządzających warsztatami samochodowymi, którzy chcą dodać przyciemnianie szyb do swoich usług</li><li>Osoby prywatne, które mają pasję do motoryzacji i chcą nauczyć się nowych umiejętności związanych z modyfikacjami samochodów</li></ul> |
| Minimalna liczba uczestników    | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Maksymalna liczba uczestników   | 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Data zakończenia rekrutacji     | 21-08-2024                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Forma prowadzenia usługi        | stacjonarna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Liczba godzin usługi            | 24                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

## Cel

### Cel edukacyjny

Uczestnicy zaawansowanego szkolenia z bezinwazyjnego przyciemniania szyb samochodowych doskonałą umiejętności aplikacji na różnych typach szyb, zwracając szczególną uwagę na techniczne aspekty procesu. Program skupia się na praktycznym doskonaleniu technik aplikacyjnych, zapewniając kompleksowe przygotowanie w tej dziedzinie.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Metoda walidacji |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| <p>1.Rozróżnia rodzaje folii przyciemniających szyby</p> <p>2.Analizuje właściwości folii przyciemniających pod kątem ochrony UV i redukcji ciepła</p> <p>3.Oceni wpływ folii na widoczność i bezpieczeństwo kierowcy</p> <p>4.Oceni zastosowanie różnych typów folii w kontekście wymagań klientów i specyfikacji pojazdów</p> <p>5.Porównuje folie przyciemniające pod kątem ich trwałości i efektywności</p> <p>6.Rozpoznaje ograniczenia w stosowaniu folii przyciemniających na różne rodzaje szyb samochodowych</p> | <p>1.Identyfikuje i opisuje typy folii przyciemniających - folie poliestrowe, metalizowane, niemetalizowane, ceramiczne, karbonowe</p> <p>2.Opisuje właściwości folii: stopień przyciemnienia, ochrona przed promieniowaniem UV, efektywność energetyczną</p> <p>3.Identyfikuje i opisuje poziomy przepuszczalności światła widzialnego (VLT-Visible Light Transmission)</p> <p>4.Umiejętnie dobiera odpowiedni typ folii do indywidualnych potrzeb klienta i specyficznych warunków pojazdu, uwzględniając aspekty estetyczne i funkcjonalne</p> <p>5.Porównuje folie pod względem ich trwałości i efektywności, analizując ich odporność na zarysowania, blaknięcie i wpływ warunków atmosferycznych</p> <p>6.Identyfikuje rodzaje szyb występujące w pojazdach - laminowane, hartowane, akrylowe, poliwęglanowe określając możliwość ich przyciemnienia</p> | Test teoretyczny |
| <p>7.Interpretuje przepisy prawne dotyczące przyciemniania szyb w Polsce i Europie</p> <p>8.Analizuje wymogi dotyczące rodzajów folii dozwolonych do stosowania - w tym atesty</p> <p>9.Rozpoznaje ograniczenia folii przyciemniających na szybach samochodu</p> <p>10.Doradza klientom w zakresie legalnego przyciemniania szyb</p>                                                                                                                                                                                      | <p>7.Wyjaśnia przepisy prawne dotyczące przyciemniania szyb, w tym dopuszczalne normy i ograniczenia, różnicą się w zależności od kraju i regionu</p> <p>8.Wyjaśnia wymogi związane z atestami i certyfikatami, takimi jak ABG (Allgemeine Bauaufsichtliche Zulassung) oznaczający niemiecki certyfikat który potwierdza, że produkt spełnia wszelkie normy i przepisy. Wskazuje ich znaczenie w kontekście legalności stosowania folii</p> <p>9. Wyjaśnia klientom informacje na temat przepisów dotyczących przyciemniania szyb, pomagając w podjęciu legalnych edycji</p> <p>10. Identyfikuje, które szyby mogą być przyciemnione zgodnie z przepisami (szyba tylna, szyby tylne boczne), a które nie (szyba czołowa, szyby przednie boczne)</p>                                                                                                            | Wywiad swobodny  |



| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Metoda walidacji                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>21. Definiuje rolę i znaczenie płynów aplikacyjnych w procesie nakładania folii</p> <p>22. Oblicza optymalne stężenie płynu aplikacyjnego dla różnych rodzajów folii</p> <p>23. Dobiera płyn aplikacyjny do warunków pracy</p> <p>24. Przygotowuje płyny aplikacyjne</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>21. Wyjaśnia, kluczowe zastosowanie płynu aplikacyjnego w procesie przyciemniania szyb samochodowych</p> <p>22. Wyznacza odpowiednie stężenie płynu aplikacyjnego, zgodnie z zaleceniami producenta folii</p> <p>23. Wybiera optymalne stężenie płynu w zależności od typu folii przyciemniające oraz warunków takich jak temperatura i wilgotność otoczenia</p> <p>24. Samodzielnie przygotowuje płyn aplikacyjnych, zachowując proporcje zgodne z zaleceniami producenta folii</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p> <p>Wywiad swobodny</p>                                                                   |
| <p>25. Analizuje stan powierzchni szyby przed aplikacją</p> <p>26. Ocenia potrzebę użycia środków czyszczących</p> <p>27. Stosuje techniki prawidłowego czyszczenia szyb</p> <p>28. Rozróżnia rodzaje szyb samochodowych</p> <p>29. Projektuje odpowiednie formatki do aplikacji folii na szybę</p> <p>30. Stosuje odpowiednie techniki aplikacji folii na szybach bocznych ruchomych / nieruchomych</p> <p>31. Stosuje odpowiednie techniki aplikacji dla szyb bocznych ramkowych i bezramkowych</p> <p>32. Ocenia różnice w aplikacji na szybach z matrixem i bez matrixa</p> <p>33. Rozpoznaje specyfikacje szyb w różnych typach pojazdów</p> <p>34. Dobiera techniki aplikacji odpowiednie dla konkretnych modeli pojazdów</p> | <p>25. Przeprowadza wstępną inspekcję, identyfikując zabrudzenia, uszkodzenia lub problemy wpływające na proces aplikacji folii</p> <p>26. Określa, jakie środki i techniki są najbardziej odpowiednie w zależności od rodzaju zabrudzeń i typu szyby - tylna szyba bez pasów grzewczych / z pasami grzewczymi</p> <p>27. Dobiera odpowiednie techniki do efektywnego i bezpiecznego czyszczenia szyby - bez pozostawiania smug, zacieków</p> <p>28. Omawia właściwe metody aplikacji dla różnych rodzajów szyb (szyba boczna ramkową / bezramkową, szyba nieruchoma z matrixem / bez matrixa)</p> <p>29. Przygotowuje formatkę folii do aplikacji na szybę, zwracając uwagę na typ szyby pojazdu</p> <p>30. Dobiera odpowiednie techniki aplikacji uwzględniające typ szyby ruchomej / nieruchomej</p> <p>31. Dobiera odpowiednią technikę aplikacji w zależności od rodzaju szyby, zwracając uwagę na wykończenie krawędzi</p> <p>32. Ocenia jak obecność lub brak matrixa wpływa na proces aplikacji folii, i jakie techniki są najbardziej odpowiednie</p> <p>33. Identyfikuje charakterystyczne cechy dla pojazdów typu - sedan, hatchback, kombi, coupé</p> <p>34. Wybiera i stosuje techniki aplikacji, które są najbardziej odpowiednie dla tylnej szyby w konkretnym modelu pojazdu</p> | <p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p> <p>Wywiad swobodny</p> <p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p> <p>Wywiad swobodny</p> |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                     |



### Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Dokument (zaświadczenie) potwierdza, że zastosowano rozwiązania zapewniające rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji

# Program

## DZIEŃ PIERWSZY

Część teoretyczna: od 08:00 do 12:00

- Wprowadzenie do folii przyciemniających: różnorodność materiałów, właściwości optyczne i fizyczne
- Aspekty prawne: regulacje prawne w Europie, wymagania dotyczące widoczności, homologacja
- Narzędzia i chemia: zestaw narzędzi, produkty chemiczne do czyszczenia
- Najczęstsze błędy: analiza błędów, sposoby unikania i korygowania
- Kalkulacja kosztów: metodyka kalkulacji, czynniki kosztowe
- Warunki pracy: optymalne warunki pracy, temperatura, wilgotność, czystość

Przerwa: od 12:00 do 12:45

Część praktyczna: od 12:45 do 14:00

- Techniki aplikacji folii
- Mieszanki płynów aplikacyjnych: receptury, techniki mieszania
- Przygotowanie powierzchni
- Tworzenie szablonów dostosowanych do różnych poszczególnych rodzajów szyb
- Metody profilowania folii

Część praktyczna: od 14:00 do 16:00

- Samodzielne aplikacje kursanta na szybach bocznych ruchomych / nieruchomych oraz ramkowych/bezramkowych

## DZIEŃ DRUGI

Część praktyczna: od 08:00 do 12:00

- Samodzielne aplikacje kursanta na szybie z matrixem / bez matrixa

Przerwa: 12:00 do 12:45

Część praktyczna: od 12:45 do 16:00

- Demo aplikacje wykonane przez trenera - aplikacja folii na tylnej szybie w sedanie - aplikacja wewnątrz pojazdu
- Powtórzenia aplikacji przez kursantów

## DZIEŃ TRZECI

Część praktyczna: od 08:00 do 12:00

- Demo aplikacja wykonana przez trenera - aplikacja folii na tylnej szybie w hatchbacku - technika chińskiej rolki
- Powtórzenia aplikacji przez kursantów

Przerwa: od 12:00 do 12:45

Część praktyczna: od 12:45 do 14:00

- Samodzielne aplikacje uczestników pod nadzorem trenera - tylne szyby sedan/hatchback

Część egzaminacyjna: od 14:00 do 15:00

- Egzamin teoretyczny (15 minut)
- Egzamin praktyczny (45 minut)

Zakończenie: od 15:00 do 16:00

- O&A (pytania i odpowiedzi)
- Podsumowanie i wręczenie certyfikatów

# Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 12

| Przedmiot / temat zajęć                                                                                          | Prowadzący  | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1 z 12 Część teoretyczna: Wprowadzenie do teorii                                                                 | Rafał Żmuda | 28-08-2024            | 08:00               | 12:00               | 04:00         |
| 2 z 12 Przerwa                                                                                                   | Rafał Żmuda | 28-08-2024            | 12:00               | 12:45               | 00:45         |
| 3 z 12 Część praktyczna: Demo instruktora z objaśnieniem - poziom podstawowy                                     | Rafał Żmuda | 28-08-2024            | 12:45               | 14:00               | 01:15         |
| 4 z 12 Część praktyczna: Powtórzenia aplikacji w wykonaniu uczestnika                                            | Rafał Żmuda | 28-08-2024            | 14:00               | 16:00               | 02:00         |
| 5 z 12 Część praktyczna: Samodzielne aplikacje uczestników szkolenia pod nadzorem trenera                        | Rafał Żmuda | 29-08-2024            | 08:00               | 12:00               | 04:00         |
| 6 z 12 Przerwa                                                                                                   | Rafał Żmuda | 29-08-2024            | 12:00               | 12:45               | 00:45         |
| 7 z 12 Część praktyczna: Demo instruktora z objaśnieniem i samodzielne aplikacje uczestników - tylna szyba sedan | Rafał Żmuda | 29-08-2024            | 12:45               | 16:00               | 03:15         |

| Przedmiot / temat zajęć                                                                                                 | Prowadzący  | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 8 z 12 Część praktyczna:<br>Demo instruktora z objaśnieniem i samodzielne aplikacje uczestników - tylna szyba hatchback | Rafał Żmuda | 30-08-2024            | 08:00               | 12:00               | 04:00         |
| 9 z 12 Przerwa                                                                                                          | Rafał Żmuda | 30-08-2024            | 12:00               | 12:45               | 00:45         |
| 10 z 12 Część praktyczna:<br>Samodzielne aplikacje uczestników pod nadzorem trenera                                     | Rafał Żmuda | 30-08-2024            | 12:45               | 14:00               | 01:15         |
| 11 z 12 Część egzaminacyjna:<br>Test teoretyczny + praktyczny                                                           | Rafał Żmuda | 30-08-2024            | 14:00               | 15:00               | 01:00         |
| 12 z 12 Zakończenie                                                                                                     | Rafał Żmuda | 30-08-2024            | 15:00               | 16:00               | 01:00         |

## Cennik

### Cennik

| Rodzaj ceny                               | Cena         |
|-------------------------------------------|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 3 500,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto  | 2 845,53 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                 | 145,83 PLN   |
| Koszt osobogodziny netto                  | 118,56 PLN   |

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

## Rafał Żmuda

Aplikator folii z ponad 20-letnim doświadczeniem zawodowym popartym certyfikatami o znaczeniu międzynarodowym.

Jedyny Polak należący do międzynarodowej organizacji "Masters Of Branding" zrzeszającej najlepszych aplikatorów świata.

Zapraszamy corocznie w charakterze eksperta na największe na świecie targi z dziedziny stylizacji pojazdów czyli "SEMA SHOW" w Las Vegas (USA) - udział z firmą 3M.

Jedyny, polski trener aplikacji folii polecany przez ogólnosiwiatową platformę e-learningową "The Wrap Institut".

Posiada akredytację firmy 3M USA na prowadzenie szkoleń i certyfikacji z zakresu aplikacji folii na wszystkich możliwych powierzchniach (m.in. car wrap, folie graficzne na pojazdach, ścianach i innych powierzchniach, folie okienne samochodowe i architektoniczne). Właściciel firmy "The Wrap Center".

Szkolenia prowadzi od 2016 roku i w tym okresie przeszkolił ponad 1500 osób w Polsce i za granicą m.in. w Dubaju, Arabii Saudyjskiej, RPA, Gruzji.

Jest jedynym w Polsce certyfikowanym trenerem firmy 3M i ma uprawnienia do prowadzenia egzaminów z dziedziny aplikacji, które dają możliwość stania się certyfikowanym aplikatorem folii 3M (certyfikaty o znaczeniu globalnym- 3M Endorsed i 3M Preferred).

Posiada "Guinness World Records" za najszybsze oklejenie auta.

Sędzia w międzynarodowych zawodach: World Wrap Masters (podczas targów FESPA), WrapsLIVE (LasVegas). Kształcił się w Kanadzie-poziom wykształcenia:średnie.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik otrzymuje materiały dydaktyczne - skrypt (opracowanie własne "The Wrap Center") z miejscem na notatki, długopis. Narzędzia używane podczas ćwiczeń są przyporządkowane dla każdego uczestnika osobno. Centrum szkoleniowe zapewnia folię potrzebną do zajęć praktycznych.

## Adres

ul. Główna 8  
33-100 Tarnów  
woj. małopolskie

Szkolenie odbywa się stacjonarnie w certyfikowanym centrum szkoleniowo-egzaminacyjnym 3M - THE WRAP CENTER. Centrum jest odpowiednio wyposażone pod kątem prowadzenia szkoleń z aplikacji folii na pojazdy. Każdy z uczestników posiada, własne, niezależne stanowisko pracy, wyposażone we wszystkie potrzebne narzędzia, folię oraz środki czyszczące. Kursanci do dyspozycji posiadają dwie hale do zajęć praktycznych (pow.200 m2), multimedialną salę wykładową, zaplecze socjalne + catering, bezpłatny monitorowany parking, patio, szatnie. Pomieszczenia posiadają odpowiednie oświetlenie, są ogrzewane i klimatyzowane, wyposażone w stacje dezynfekujące. Sale do zajęć praktycznych wyposażone są w demo car (Chevrolet HHR) i mock-upy samochodów (m.in.Ford RS), które służą do nauki aplikacji folii. Mock-upy są zróżnicowane pod kątem trudności. Centrum szkoleniowe wyróżnia się doskonałym wyposażeniem we wszelkie dostępne na świecie nowości z dziedziny aplikacji folii.

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

- Tablica multimedialna, ploter tnący

## Kontakt



**Rafał Żmuda**

**E-mail** [info@thewrapcenter.pl](mailto:info@thewrapcenter.pl)

**Telefon** (+48) 516 220 442