



Kurs prawa jazdy kat D po C (40h) wraz z Kwalifikacją Wstępną Przyspieszoną Uzupełniającą kat. D1, D1+E, D, D+E

Numer usługi 2024/06/17/44058/2185237

7 830,00 PLN brutto

7 830,00 PLN netto

82,42 PLN brutto/h

82,42 PLN netto/h

TWARÓG MAREK
Przedsiębiorstwo
Usługowo-
Handlowe STRAŻAK



📍 Opole / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 95 h
📅 07.10.2024 do 28.02.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Osoby o minimalnym wieku 23 lat posiadający prawo jazdy kat. C
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	02-09-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	95
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kategorii – AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C, C1+E, C+E, D, D+E, T

Cel

Cel edukacyjny

Realizacja usługi umożliwi nabycie kompetencji do zawodowego kierowania autobusem

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
NABYCIE WIEDZY ORAZ UMIEJĘTNOŚCI W ZAKRESIE ZACHOWAŃ UMOŻLIWIAJĄCYCH BEZPIECZNE I ZGODNE Z PRZEPISAMI ZAWODOWE KIEROWANIE POJAZDEM CIĘŻAROWYM oraz jednocześnie nabycie kompetencji społecznych do prawidłowego poruszania się po drodze razem z innymi kierowcami ze współpracą z ogólnie przyjętą kulturą jazdy.	Kryteria oparte o prawo o ruchu drogowym oraz ustawę o kierujących pojazdami i rozporządzenie dot. szkoleń kandydatów na kierowców zawodowych	Test teoretyczny

Cel biznesowy

Realizacja usługi pozwoli na utworzenie nowych usług u Uczestnika instytucjonalnego lub pomoże zwiększyć konkurencyjność na rynku

Efekt usługi

NABYCIE WIEDZY ORAZ UMIEJĘTNOŚCI W ZAKRESIE ZACHOWAŃ UMOŻLIWIAJĄCYCH BEZPIECZNE I ZGODNE Z PRZEPISAMI ZAWODOWE KIEROWANIE AUTOBUSEM oraz jednocześnie nabycie kompetencji społecznych do prawidłowego poruszania się po drodze razem z innymi kierowcami ze współpracą z ogólnie przyjętą kulturą jazdy.

Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

Egzamin wewnętrzny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Dokument prawa jazdy wydawany jest przez Starostę na podstawie Dziennika Ustaw z dnia 25 lutego 2016 roku

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Po uzyskaniu pozytywnych wyników na egzaminach państwowych osoba szkolona uzyskuje dokument prawa jazdy oraz świadectwo kwalifikacji umożliwiające wykonywanie zawodu kierowcy w transporcie drogowym.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów

organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie

Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta , Wojewoda , Wydział Komunikacji
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Temat	Podtematy	Ilość godzin teoretycznych	Ilość godzin praktycznych
Repetitorium z przepisów ruchu drogowego	Wiadomości ogólne. Pojęcia podstawowe. Obowiązki , odpowiedzialność kierowcy pojazdu. Znaki drogowe	6	
Technika kierowania pojazdem	Przygotowanie do jazdy. Ruszanie i zatrzymanie pojazdu. Kręcenie kierownicą – skręty manewrowe. Hamowanie. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca pomocniczego i zasadniczego. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach Jazda z przyczepą – manewry. Specyfika jazdy z naczepą. Jazda z przyczepą w ruchu drogowym Zachowanie się na drogach ekspresowych. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania.	8	
Zarys budowy pojazdu i zasady obsługi technicznej	Budowa pojazdu – wiadomości ogólne Silnik i układ napędowy. Czynności obsługowe.	6	

<p>Nauka jazdy</p>	<p>Przygotowanie do jazdy. Ruszanie i zatrzymanie pojazdu. Kręcenie kierownicą – skręty manewrowe.</p> <p>Hamowanie. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca pomocniczego i zasadniczego. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach</p> <p>Zachowanie się na drogach ekspresowych. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczanie drogi ekspresowej (pas do zjazdu)*)</p>	<p>40</p>	
<p>1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa</p>	<p>1.6.1. Prawidłowa ocena wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze</p> <p>1.6.2. Zachowania w ruchu drogowym</p> <p>1.6.3. Położenie pojazdu na jezdni</p> <p>1.6.4. Łagodne zakończenie hamowania</p> <p>1.6.5. Uwzględnianie zwisów pojazdu</p> <p>1.6.6. Wykorzystanie właściwej infrastruktury (ogólnodostępne obszary, drogi komunikacyjne zastrzeżone dla konkretnych uczestników ruchu)</p> <p>1.6.7. Właściwa ocena priorytetów pod względem bezpiecznego kierowania pojazdem oraz spełnienia innych zadań nałożonych na kierującego</p> <p>1.6.8. Zachowanie wobec pasażerów</p> <p>1.6.9. Specyfika pewnych grup pasażerów (osoby niepełnosprawne, starsze, kobiety w ciąży i dzieci)</p>	<p>7</p>	
<p>1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu</p>	<p>1.7.1. Siły działające na pojazd podczas jazdy</p> <p>1.7.4. Obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołów pojazdów</p> <p>1.7.5. Rozmieszczenie pasażerów w autobusie</p> <p>1.7.6. Skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś</p> <p>1.7.7. Stabilność pojazdu i środek ciężkości</p>	<p>6,50</p>	
<p>Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów</p>	<p>2.3.1. Przewóz szczególnych grup osób</p> <p>2.3.2. Urządzenia bezpieczeństwa w autobusach</p> <p>2.3.3. Pasy bezpieczeństwa</p> <p>2.3.4. Obciążenie pojazdu</p>	<p>6.00</p>	

<p>3.8. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku</p>	<p>3.8.1. Przewóz drogowy osób w stosunku do innych rodzajów transportu osób (kolej, samochód osobowy)</p> <p>3.8.2. Działalność w zakresie przewozu drogowego osób (transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne)</p> <p>3.8.3. Uwrażliwienie na problemy osób niepełnosprawnych</p> <p>3.8.4. Przekraczanie granic (transport międzynarodowy)</p> <p>3.8.5. Organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego osób</p>	<p>5</p>	
<p>Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych</p>	<p>1.5.4. Inteligentne systemy transportu, które poprawiają efektywność prowadzenia pojazdu oraz umożliwiają lepsze planowanie trasy</p> <p>1.5.10. Kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączy pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego))</p>	<p>1</p>	
<p>Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa</p>	<p>1.6.8. Zachowanie wobec pasażerów</p> <p>1.6.9. Specyfika pewnych grup pasażerów (osoby niepełnosprawne, starsze, kobiety w ciąży i dzieci)</p>	<p>1</p>	

<p>Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych</p>	<p>1.5.1. znaczenie przewidywania zachowania uczestników ruchu drogowego</p> <p>1.5.2. Zachowanie odpowiedniej odległości od innych pojazdów i wykorzystanie dynamiki pojazdu</p> <p>1.5.3. Stała prędkość, płynna jazda i odpowiednie ciśnienie w oponach</p> <p>1.5.4. Inteligentne systemy transportu, które poprawiają efektywność prowadzenia pojazdu oraz umożliwiają lepsze planowanie trasy</p> <p>1.5.5. Jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa</p> <p>1.5.6. Jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa</p> <p>1.5.7. Jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa</p> <p>1.5.8. Jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu</p> <p>1.5.9. Jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie</p> <p>1.5.12. Nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno</p> <p>1.5.11. Nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu</p> <p>1.5.12. Nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno</p> <p>1.5.13. Nauka jazdy z kontrolą wskaźników prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach</p> <p>1.5.14. Nauka jazdy autobusem obciążonym: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku autobusu obciążonego i nieobciążonego</p> <p>1.5.15. Ostrożne próby układów hamulcowych autobusu podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie</p> <p>1.5.16. Próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parking</p>	<p>0.50</p>	<p>2.5</p>
---	--	-------------	------------

	1.5.17. Nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy		
Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa	1.6.1. Prawidłowa ocena wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze 1.6.2. Zachowania w ruchu drogowym 1.6.3. Położenie pojazdu na jezdni 1.6.4. Łagodne zakończenie hamowania 1.6.5. Uwzględnianie zwisów pojazdu 1.6.6. Wykorzystanie właściwej infrastruktury (ogólnodostępne obszary, drogi komunikacyjne zastrzeżone dla konkretnych uczestników ruchu)	3.00	
1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	1.7.2. Zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu i profilowi jezdni 1.7.3. Wykorzystanie automatycznych skrzyń biegów	2.5	

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 830,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 830,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	82,42 PLN
Koszt osobogodziny netto	82,42 PLN

W tym koszt walidacji brutto	300,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	300,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Piotr Pełka

Instruktor Nauki jazdy od 20 lat, wykształcenie zawodowe



2 z 2

Kornel Twaróg

Trener wykładowca na kursach z kwalifikacji wstępnej przyśpieszonej
5 lat
Wykształcenie średnie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Dostęp do platformy e-learningowej,
Podręcznik Kursanta

Warunki uczestnictwa

- Wiek minimum 23 lata
- Prawo jazdy kat. C

Informacje dodatkowe

Wszystkie zajęcia teoretyczne które prowadzimy to 45 minut zajęć + 15 minut przerwy na każdą jedną pełną godzinę zajęć

W cenie badania lekarskie oraz psychologiczne

Podręcznik kursanta
Testy na prawo jazdy
Vademecum Kierowcy zawodowego
Czas pracy kierowców - poradnik
Tachografy cyfrowe i analogowe - poradnik

harmonogram może ulec zmianie w razie nieprzewidzianych okoliczności

zajęcia praktyczne będą ustalane indywidualnie z każdym uczestnikiem.

Adres

ul. Oleska 133

45-231 Opole

woj. opolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Kornel Twaróg

E-mail k.twarog@ocsk.pl

Telefon (+48) 690 007 098