



PPHU NW-BD EFEKT
Nikodem Dolata

Brak ocen dla tego dostawcy

Kurs prawa jazdy kat. D z egzaminem państwowym w WORD dla osób posiadających kat. C - kurs eksternistyczny

Numer usługi 2024/06/12/40187/2181110

📍 Bydgoszcz / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 40 h

📅 01.08.2024 do 31.12.2024

4 778,00 PLN brutto

4 778,00 PLN netto

119,45 PLN brutto/h

119,45 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Identyfikator projektu	Kierunek - Rozwój
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Kurs na prawo jazdy kategorii D jest skierowany do: - osób, które posiadają prawo jazdy kategorii C i chcą zdobyć uprawnienia do prowadzenia autobusów, poszerzając swoje możliwości zawodowe, - kierowców, którzy chcą podnieść swoje kwalifikacje zawodowe i uzyskać uprawnienia do prowadzenia autobusów i innych pojazdów przewożących pasażerów, - osób poszukujących zatrudnienia w sektorze transportu i logistyki, gdzie posiadanie prawa jazdy kategorii D jest istotnym atutem.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	6
Data zakończenia rekrutacji	31-07-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	40
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Cele edukacyjne szkolenia na prawo jazdy kategorii D w obejmują przygotowanie kursantów do bezpiecznego i odpowiedzialnego prowadzenia autobusów i innych pojazdów wykonujących przewozy pasażerów. Uczestnicy uczą się przepisów ruchu drogowego dotyczących przewozu pasażerów, doskonałą technikę jazdy dużymi pojazdami. Szkolenie ma na celu przygotowanie kursantów do egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii D i rozwijanie umiejętności radzenia sobie w trudnych sytuacjach drogowych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu prawa jazdy kat. D będzie w stanie prawidłowo zachowywać się w różnych sytuacjach ruchu drogowego, opierając się na zdobytej wiedzy z zakresu przepisów ruchu drogowego. Będzie umiał bezpiecznie prowadzić autobusy zarówno na placu manewrowym, jak i w ruchu miejskim oraz adekwatnie reagować na zagrożenia i postępować w sytuacjach nadzwyczajnych. Kursant zostanie przeszkolony w ocenie stanu technicznego pojazdu oraz podstawowej obsłudze technicznej, a także rozwinie odpowiedzialność za bezpieczeństwo własne, pasażerów i innych uczestników ruchu drogowego. Ponadto, będzie potrafił efektywnie pracować w zespole, komunikować się z innymi uczestnikami ruchu i klientami oraz zyska pewność siebie i samodzielność w prowadzeniu autobusów i innych pojazdów przewożących pasażerów.	Egzamin państwowy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami;

Art. 39 g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2140 z późn. zm.)

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Starosta Powiatu lub Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Plac manewrowy

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2. Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.
3. Sprawdzanie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia.
4. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.
5. Uruchamianie silnika pojazdu.
6. Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym.
7. Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu.
8. Płynne ruszanie.
9. Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.
10. Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu.
11. Parkowanie skośne.
12. Parkowanie prostopadłe.
13. Parkowanie równoległe.
14. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Ruch drogowy

1. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego.
2. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
3. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
4. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu.
5. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne.
6. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu.
7. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.
8. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.
9. Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe.
10. Przejazd przez przejścia dla pieszych.
11. Przejazd przez tunel.
12. Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe.
13. Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego.
14. Wykonanie manewru wyprzedzania.
15. Wykonanie manewru omijania.
16. Wykonanie manewru wymijania.

- 17. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu.
- 18. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo.
- 19. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo.
- 20. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.
- 21. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu.
- 22. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych.
- 23. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy.
- 24. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

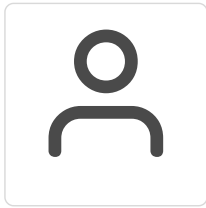
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 778,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 778,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	119,45 PLN
Koszt osobogodziny netto	119,45 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	278,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	278,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Damian Kowalczyk

Damian to niezwykle doświadczony instruktor, który od samego początku swojej kariery zawodowej związany jest z renomowaną szkołą jazdy JaZDAM. Specjalizując się w szkoleniu kierowców na kategorię D., Damian doskonale zdaje sobie sprawę z wyzwań, jakie niesie ze sobą prowadzenie dużych pojazdów. Jego unikalne podejście do nauki jazdy opiera się nie tylko na przygotowaniu kursantów do zdania egzaminu, ale także na nauczaniu ich, jak radzić sobie w każdej sytuacji na drodze. Damian przekazuje swoim uczniom spokój i pewność za kierownicą, co pomaga im skutecznie opanować stres i trudne warunki drogowe.

Damian prowadzi swoich kursantów z pasją i zaangażowaniem przez każdy etap nauki, dbając o to, aby czuli się pewnie i bezpiecznie za kierownicą. Posiada szerokie uprawnienia instruktora nauki jazdy na kategorie B, C, C+E oraz D, co świadczy o jego wszechstronności i głębokiej wiedzy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W cenie kursu oferowane są indywidualnie spersonalizowane materiały do nauki zasad ruchu drogowego oraz dostęp do aplikacji zawierającej aktualną bazę pytań egzaminacyjnych, zgodnych w 100% z tymi w WORD. Dodatkowo prowadzimy kanał na YouTube, gdzie udostępnione są materiały pomocne w zapoznaniu się z obsługą samochodu egzaminacyjnego. Przygotowaliśmy również krótki poradnik, idealny do obejrzenia przed pierwszą jazdą lub jako powtórka przed egzaminem!

Warunki uczestnictwa

Wymagania wstępne:

- posiadanie prawa jazdy kategorii C,
- ukończenie 21 roku życia lub ukończenie 18 lat, jeśli kandydat ukończył kwalifikację wstępną (280 godzin),
- posiadanie orzeczenia psychologicznego i lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami.

Informacje dodatkowe

Każdy uczestnik zobowiązany będzie do odbycia 40 godzin zajęć praktycznych, zarówno w ruchu drogowym, jak i na placu manewrowym.

Terminy zajęć praktycznych są elastyczne i dostosowywane indywidualnie do potrzeb kursantów, którzy rezerwują je samodzielnie za pomocą aplikacji Booksy.

W ramach szkolenia zapewniamy podstawienie pojazdu podczas pierwszego podejścia do egzaminu państwowego.

Sposób realizacji zajęć praktycznych jest zgodny z § 11 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 21 września 2018 r. (Dz.U. 2018 poz. 1885).

Zawarto umowę z WUP w Toruniu w ramach Projektu Kierunek - Rozwój.

Adres

ul. Jagiellońska 58
85-097 Bydgoszcz
woj. kujawsko-pomorskie

Nasza siedziba znajduje się przy ul. Jagiellońskiej 58 w Bydgoszczy, w budynku PKS (I piętro). Zajęcia praktyczne będą realizowane na terenie Miasta Bydgoszcz, natomiast plac manewrowy mieści się przy ul. Gdańskiej 187.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Marta Stachowicz

E-mail martastachowicz@jazdam.pl

Telefon (+48) 507 507 387