



Ośrodek Szkolenia
D-H Sp.z.o.o



Kurs prawa jazdy kat. C (teoria e-learning)

Numer usługi 2024/06/11/22248/2178978

📍 Opole / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 50 h

📅 19.09.2024 do 31.01.2025

4 500,00 PLN brutto

4 500,00 PLN netto

90,00 PLN brutto/h

90,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	- Wymagany wiek 21 lat - do kursu można przystąpić 3 miesiące przed wymaganym wiekiem. - Osoby posiadające prawo jazdy kat.B - Profil PKK uzyskiwany na podstawie badań lekarskich i psychologicznych w Wydziale Komunikacji. PRZED ZŁOŻENIEM WNIOSKU DO OCRG - OBOWIĄZKOWY KONTAKT Z BIUREM D-H !!
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	18-09-2024
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	50
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	PRAWO JAZDY AM,A1,A2,A,B,BE,C,CE,D

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnicy kursu zostaną przygotowani do kierowania samochodem ciężarowym, do oceny wykluczania zagrożenia wynikającego z prowadzenia zespołów pojazdów w ruchu drogowym oraz do samodzielnej obsługi technicznej. Zostaną przygotowani do załadowania pojazdu zgodnie z przepisami BHP, zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu, zostaną przygotowani do stosowania przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu przygotowuje się do jazdy oraz sprawdza stan techniczny pojazdu	Osoba egzaminowana musi zaprezentować, że rozróżnia między innymi: -działanie świateł pozycyjnych, działanie świateł przeciwmgłowych przednich/tylnych(jeżeli występują) - ocenia poziom płynu hamulcowego, poziom oleju w silniku	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wykonuje ruszanie z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.	Uczestnik w wymienionej kolejności organizuje i wykonuje między innymi zadania: przygotowuje się do jazdy, uruchamia silnik pojazdu, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym(jeżeli światła nie włączają się automatycznie); * upewnia się i ocenia o możliwości jazdy, płynnie rusza	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant parkuje skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem); *parkuje prostopadłe (wjazd tyłem – wyjazd przodem lub wjazd przodem – wyjazd tyłem)	Kursant we właściwy sposób wykonuje zadania: sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje ruszanie z miejsca na wzniesieniu, tzw. "górką"	Podczas wykonywania tego manewru osoba egzaminowana obsługuje po zatrzymaniu pojazd na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec ręczny, następnie wbija pierwszy bieg i powoli zwalniając pedał sprzęgła dodaje gazu i prawą ręką zwalnia hamulec ręczny.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant rozróżnia charakterystykę w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	Uczestnik kursu kontroluje moment obrotowy, moc; *monitoruje jednostkowe zużycie paliwa przez silnik i optymalny zakres użytkowy obrotomierza oraz zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Kursant rozróżnia charakterystykę techniczną i sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia oraz zapobiegania awariom.</p>	<p>Uczestnik kursu monitoruje układ hamulcowy i zwalniczy; *rozróżnia relację między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów; * organizuje jak postępować w przypadku awarii; * wykorzystuje urządzenia elektroniczne i mechaniczne.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant rozróżnia poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych</p>	<p>Uczestnik kursu * ocenia zasadę ograniczonego zaufania; *monitoruje reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystując dynamikę pojazdu; *prezentuje jazdę z w najniższym i najwyższym zakresie mocy oraz optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej;</p>	<p>Test teoretyczny</p>
	<p>*Kontroluje układ hamulcowy oraz wykonuje ostrożne próby hamowania; -porusza się ciężarówką z załadunkiem; *wykazuje się odpowiednim zachowaniem przy symulacji awarii w pojeździe.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant definiuje uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasady</p>	<p>Uczestnik kursu definiuje przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Kursant rozróżnia zagrożenia na drodze i w pracy</p> <p>Kursant dokonuje oceny sytuacji awaryjnych, zachowania w sytuacjach krytycznych</p>	<p>Uczestnik kursu rozróżnia i definiuje rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, jest zaznajomiony ze statystyką wypadków drogowych oraz statystykami dotyczącymi zabitych i rannych w wypadkach drogowych.</p>	<p>Test teoretyczny</p>
	<p>Uczestnik kursu ocenia sytuację krytyczną - unika komplikacji w razie wypadku, udziela pomocy poszkodowanym; organizuje postępowanie w sytuacji pożaru, sposoby ewakuacji i zapewnia bezpieczeństwo wszystkim pasażerom.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Prawo jazdy wydawane jest na podstawie przepisów wykonawczych do Ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.) przez Starostę lub Prezydenta Miasta właściwego dla miejsca zamieszkania osoby ubiegającej się o wydanie uprawnień (prawa jazdy).

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Urząd Miasta / Właściwy Starosta Powiatu
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Kurs prawa jazdy kat. C składa się z teorii kat. C - 20 godzin zajęć teoretycznych e-learning (45 minut każda godzina), zajęcia praktyczne kat. C -30 godzin (pełna godzina zegarowa)

Ramowy program usługi kat.C

Zajęcia teoretyczne kat. C - 20 godzin lekcyjnych (e-learning)

1.Przepisy ruchu drogowego – 13 godzin teoretycznych

Wiadomości ogólne. Podstawowe pojęcia. Przepisy ogólne o ruchu pojazdów. Przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów. Znaki i sygnały na drogach Ogólne warunki używania pojazdu. Kierowca pojazdu. Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy i posiadacza pojazdu

2. Technika kierowania pojazdem - 3 godziny teoretyczne

Przygotowanie do jazdy. Uruchamianie silnika. Ruszanie i zatrzymanie. Kręcenie kierownicą – skręty manewrowe. Jazda do tyłu. Ogólne zasady jazdy do tyłu. Jazda do tyłu na wprost. Skręty podczas jazdy do tyłu. Jazda slalomem. Cofanie. Zawracanie. Parkowanie. Jazda w ruchu miejskim. Hamowanie. Zmniejszenie prędkości jazdy. Zatrzymanie pojazdu. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca zasadniczego. Technika zmiany podczas jazdy różnymi prędkościami. Zmiana biegów w górę i w dół. Charakterystyki samochodów. Zwiększanie przyczepności przednich kół w momencie rozpoczynania skrętu. Dociążanie przodu. Pokonywanie łuków i zakrętów. Tory przejazdu przez zakręty. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach. Zachowanie się na drogach ekspresowych i autostradach. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczenie drogi ekspresowe lub autostrady (pas do zjazdu). Holowanie pojazdu. Jazda z przyczepą Jazda w trudnych warunkach atmosferycznych (ulewa, śnieżyca, mgła). Poślizg – przyczyny – sposoby zapobiegania. Podsumowanie materiału.

3. Zarys budowy pojazdu i zasady obsługi technicznej - 3 godziny teoretyczne

Budowa pojazdu – wiadomości ogólne. Silniki i układy napędowe. Układ kierowniczy. Układ hamulcowy. Ogumienie. Amortyzatory i stabilizatory. Wyposażenie elektryczne. Czynności obsługowe.

4. Zachowanie na miejscu wypadku i pomoc przedlekarska - 1 godzina teoretyczna

Wypadkowość i ratownictwo drogowe. Zasady postępowania na miejscu wypadku

Zajęcia praktyczne kat.C- 30 godzin (godzina zegarowa), manewry na placu manewrowym, jazda w ruchu drogowym,przygotowanie do jazdy.

Terminy zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie z każdym uczestnikiem kursu w zależności od jego dyspozycyjności w związku, iż osoby szkolone są osobami pracującymi.

*** PRZERWY W ZAJĘCIACH TEORETYCZNYCH SĄ USTALANE INDYWIDUALNIE DLA KAŻDEGO KURSANTA ***

*** WYMAGANY KOMPUTER Z DOSTĘPEM DO INTERNETU DO UŻYCIA OPROGRAMOWANIA WSPOMAGAJĄCEGO PROCES KSZTAŁCENIA ***

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 5

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 5 Teoria kat. C - e-learning	Dawid Harynek	19-09-2024	16:00	20:00	04:00
2 z 5 TEORIA KAT. C -E-LEARNING	Dawid Harynek	20-09-2024	16:00	20:00	04:00
3 z 5 TEORIA KAT.C -E-LEARNINH	Dawid Harynek	21-09-2024	16:00	20:00	04:00
4 z 5 TEORIA KAT.C- E-LEARNING	Dawid Harynek	23-09-2024	16:00	20:00	04:00
5 z 5 TEORIA KAT.C-E-LEARNING	Dawid Harynek	24-09-2024	16:00	20:00	04:00

Cennik

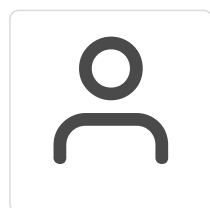
Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

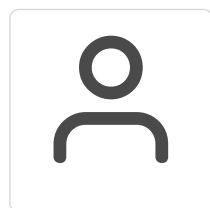
Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Feliks Kałuża

Instruktor Nauki Jazdy kat.A,A1,A2,AM,B,B+E,C,C1,C1+E,C+E,D.
Instruktor Techniki Jazdy kat.A,A1,A2,AM,B,B+E,C,C1,C1+E,C+E,D.
Wykształcenie Wyższe Mechaniczne
Doświadczenie zawodowe Instruktor Nauki Jazdy od 20 lat.



2 z 4

Milena Harynek

Instruktor Nauki Jazdy , Trener -Wykładowca
8 LAT instruktor nauki jazdy, trener wykładowca na kwalifikację
Wyższe
8 LAT instruktor nauki jazdy, trener wykładowca na kwalifikację



3 z 4

Bogusław Kowalski

Instruktor Nauki Jazdy kat.A,A1,A2,AM,B,B+E,C,C1,C1+E,C+E,D.
Doświadczenie zawodowe Instruktor Nauki Jazdy od 20 lat.



4 z 4

Dawid Harynek

Instruktor Nauki Jazdy kat.A,A1,A2,AM,B,B+E,C,C1,C1+E,C+E,D.
Trener / Wykładowca na zajęciach z kwalifikacji wstępnej,

Kierownik Ośrodka Szkolenia Kierowców,
Właściciel Szkoły Nauki Jazdy D-H
Wykształcenie Wyższe Pedagogiczne
Doświadczenie zawodowe 16 lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały szkoleniowe wydawane są podczas pierwszego dnia szkolenia:

Podręcznik Kwalifikacja Wstępna Złota Edycja redakcja:

Monika Łaski, Marcin Musiałek, Marek Rupental.

Wydawca: e-kierowca, sp. z o.o. spółka komandytowa, ul. Łady 14a 71-605 Szczecin

Oprogramowanie wspomagające proces kształcenia ustawicznego do kwalifikacji zawodowych firmy : Kierowca.pl

Aplikacja mobilna z bazą pytań testowych przy współpracy z firmą kierowca.pl

Godzina szkolenia teoretycznego jest godziną lekcyjną (45 min) i przysługuje 15-minutowa przerwa w ramach jednej godziny(60 min).

Godzina szkolenia praktycznego wynosi 60 min (godzina zegarowa)

Warunki uczestnictwa

Wykonanie badań lekarskich i psychologicznych na kategorię C

Uczestnik rozpoczynający szkolenie na początku wykonuje badania lekarskie i psychologiczne na kategorię C po czym składa je do odpowiedniego organu wydającego do Wydziału Komunikacji i otrzymuje Profil Kandydata na Kierowcę. Po dostarczeniu profilu PKK do Ośrodka Szkolenia Kierowców rozpoczyna się proces szkolenia - zajęcia teoretyczne i praktyczne w terminach realizacji karty usługi . Harmonogram przedstawiony w karcie ma charakter poglądowy i może ulegać zmianie,ze względu, iż osoby szkolone są osobami pracującymi, a usługi planowane są z odległym wyprzedzeniem.Na terminy realizacji mogą wypłynąć także sytuacje losowe uczestnika szkolenia

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z uczestnikami szkolenia i odbywają się w ruchu miejskim w dniach i godzinach pracy ośrodka szkolenia.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna kursu kat. C jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie trwania usługi.

Szczegółowe dni oraz godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Szkolenie praktyczne do kategorii C będzie również prowadzone przez instruktora Rafała Syczyńskiego.

Warunki techniczne

Platforma, na której będzie odbywać się szkolenie:

Nauka w formie zdalnej w formie e-learningu- wymaga bezprzewodowej technnologii - oznacza to wykorzystanie przenośnego, bezprzewodowego sprzętu, np. laptop, smartfon, tablet.

Zajęcia teoretyczne będą realizowane na platformie internetowej biz.prawko.pl oraz kierowca.pl

Minimalne wymagania sprzętowe:

* komputer przynajmniej z systemem Windows 7;

* przeglądarka internetowa google chrome

* telefon z androidem (przynajmniej) 6 lub iOS, z dostępem do internetu , przeglądarka google chrome

Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego:

* internet z prędkością minimalną przynajmniej 1Mb/s.

Adres

ul. 1 Maja 9/88

45-068 Opole

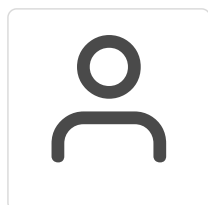
woj. opolskie

Piętro 5

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Plac manewrowy oraz pojazdy przystosowane do wykonywania zadań egzaminacyjnych.

Kontakt



Marta Wieczorek

E-mail d-h@prawko.opole.pl

Telefon (+48) 504 024 702