

PPHU NW-BD EFEKT
Nikodem Dolata

Brak ocen dla tego dostawcy

Kurs prawa jazdy kat. C+E z egzaminem państwowym w WORD

Numer usługi 2024/06/07/40187/2175476

Bydgoszcz / stacjonarna

Usługa szkoleniowa

25 h

01.08.2024 do 31.12.2024

4 078,00 PLN brutto

4 078,00 PLN netto

163,12 PLN brutto/h

163,12 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Identyfikator projektu	Kierunek - Rozwój
Sposób dofinansowania	wsparcie dla pracodawców i ich pracowników wsparcie dla osób indywidualnych
Grupa docelowa usługi	<p>Kurs na prawo jazdy kategorii C+E jest skierowany do:</p> <ul style="list-style-type: none">osoby, które już posiadają prawo jazdy kategorii C i chcą poszerzyć swoje uprawnienia o możliwość prowadzenia pojazdów z przyczepami. Kurs ten jest niezbędny dla kierowców ciężarówek, którzy chcą pracować w transporcie międzynarodowym lub przewozić większe ładunki,firmy transportowe, które chcą zainwestować w rozwój swoich pracowników, wysyłając ich na kursy doszkalające. To pozwala na zwiększenie kompetencji zespołu oraz rozszerzenie zakresu usług transportowych oferowanych przez firmę,Dorośli, którzy chcą zmienić swoją ścieżkę kariery i zainteresowani są pracą w dynamicznie rozwijającym się sektorze transportu drogowego. <p>Usługa skierowana również dla Uczestników Projektu Kierunek - Rozwój</p>
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	31-07-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna

Cel

Cel edukacyjny

Celem edukacyjnym kursu prawa jazdy kat. C+E w Szkole Jazdy Jazdam jest przygotowanie uczestników do bezpiecznego prowadzenia ciągnika siodłowego z naczepą poprzez intensywne szkolenie praktyczne. Kurs skupia się na nauce manewrowania, cofania i jazdy w trudnych warunkach drogowych, kładąc duży nacisk na bezpieczeństwo. Dzięki zdobytym umiejętnościom, kursanci mogą rozwijać swoje kwalifikacje zawodowe w branży transportowej, zwiększając swoje szanse na zatrudnienie.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Po ukończeniu kursu na prawo jazdy kategorii C+E w Szkole Jazdy Jazdam, uczestnicy zdobywają zaawansowane umiejętności manewrowania ciągnikiem siodłowym z naczepą, uczą się bezpiecznego i odpowiedzialnego prowadzenia takich pojazdów oraz zwiększają swoje kwalifikacje zawodowe w branży transportowej. Kursanci są dobrze przygotowani do radzenia sobie w trudnych warunkach drogowych, co przekłada się na większe możliwości zatrudnienia.	Egzamin państwowy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami;

Art. 39 g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2140 z późn. zm.)

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Starosta Powiatu lub Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Plac manewrowy.

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2. Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego.
3. Ustawianie fotela, lusterek, zagłówek, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.
4. Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku.
5. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.
6. Uruchamianie silnika pojazdu.
7. Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym.
8. Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu.
9. Płynne ruszanie.
10. Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.
11. Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu.
12. Parkowanie skośne.
13. Parkowanie prostopadłe.
14. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Ruch drogowy.

1. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego.
2. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
3. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
4. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu.
5. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne.
6. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu.
7. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.
8. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.
9. Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe.
10. Przejazd przez przejścia dla pieszych.
11. Przejazd przez tunel.
12. Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe.
13. Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego.
14. Wykonanie manewru wyprzedzania.

15. Wykonanie manewru omijania.
16. Wykonanie manewru wymijania.
17. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu.
18. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo.
19. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo.
20. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.
21. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu.
22. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych.
23. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy.
24. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 078,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 078,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	163,12 PLN
Koszt osobogodziny netto	163,12 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	278,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	278,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Dawid Grzanka

Instruktor nauki jazdy działający w branży od 2007 roku. Posiada uprawnienia do szkolenia kierowców prawie we wszystkich kategoriach prawa jazdy, co czyni go wszechstronnym ekspertem w swojej dziedzinie. Specjalizuje się również w kwalifikacjach zawodowych dla kierowców wykonujących przewozy drogowe towarów i osób, przekazując swoją wiedzę i umiejętności kursantom. Przez 8 lat był egzaminatorem WORD-u.

Dawid w 2021 roku zdobył pierwsze miejsce w kategorii „Instruktor Roku” w Bydgoszczy w rankingu Gazety Pomorskiej „Mistrzowie Motoryzacji”.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Prowadzony jest kanał na YouTube, gdzie udostępnione są materiały pomocne w zapoznaniu się z obsługą samochodu egzaminacyjnego. Przygotowany został krótki poradnik, idealny do obejrzenia przed pierwszą jazdą lub jako powtórka przed egzaminem!

Warunki uczestnictwa

Wymagania wstępne:

- posiadanie prawa jazdy kategorii B,
- ukończenie 21 roku życia lub ukończenie 18 lat, jeśli kandydat ukończył kwalifikację wstępną (280 godzin),
- posiadanie orzeczenia psychologicznego i lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami.

Informacje dodatkowe

Każdy uczestnik zobowiązany będzie do odbycia 25 godzin zajęć praktycznych, zarówno w ruchu drogowym, jak i na placu manewrowym.

Terminy zajęć praktycznych są elastyczne i dostosowywane indywidualnie do potrzeb kursantów, którzy rezerwują je samodzielnie za pomocą aplikacji Booksy.

W ramach szkolenia zapewniamy podstawienie pojazdu podczas pierwszego podejścia do egzaminu państwowego.

Sposób realizacji zajęć praktycznych jest zgodny z § 11 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 21 września 2018 r. (Dz.U. 2018 poz. 1885).

Zawarto umowę z WUP w Toruniu w ramach Projektu Kierunek - Rozwój.

Adres

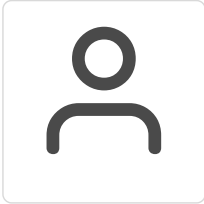
ul. Jagiellońska 58
85-097 Bydgoszcz
woj. kujawsko-pomorskie

Zajęcia praktyczne będą realizowane na terenie Miasta Bydgoszcz, natomiast plac manewrowy mieści się przy ul. Gdańskiej 187.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Marta Stachowicz

E-mail martastachowicz@jazdam.pl

Telefon (+48) 507 507 387