



Prawo jazdy kat. C+E i kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie bloku programowego do prawa jazdy kat. C, C+E, C1, C1+E

Numer usługi 2024/06/05/33690/2171375

5 700,00 PLN brutto

5 700,00 PLN netto

34,55 PLN brutto/h

34,55 PLN netto/h

"SZKOŁA JAZDY

"KRZYSZTOF"

KRZYSZTOF BĄK"

SPÓŁKA Z

OGRANICZONĄ

ODPOWIEDZIALNOŚĆ

CIĄ



📍 Kielce / stacjonarna

🚗 Usługa szkoleniowa

🕒 165 h

📅 31.08.2024 do 19.01.2025

Informacje podstawowe

| | |
|--|--|
| Kategoria | Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C |
| Sposób dofinansowania | wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników |
| Grupa docelowa usługi | Osoby, które chcą uzyskać prawo jazdy kat. C+E i uprawnienia kierowcy wykonującego przewozy drogowe rzeczy. |
| Minimalna liczba uczestników | 1 |
| Maksymalna liczba uczestników | 5 |
| Data zakończenia rekrutacji | 30-08-2024 |
| Forma prowadzenia usługi | stacjonarna |
| Liczba godzin usługi | 165 |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.) |
| Zakres uprawnień | Szkolenia kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii - AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D, T |

Cel

Cel edukacyjny

Po ukończeniu kursu absolwent będzie wiedział

- znać przepisy ruchu drogowego
- znać przepisy regulujące przewóz rzeczy

Po ukończeniu kursu absolwent będzie umiał

- załadować pojazd zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu
- posługiwać się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania

Po ukończeniu kursu absolwent będzie posiadał kompetencje społeczne

- przestrzegał zasad kultury jazdy
- budował właściwe relacje z innym użytkownikami dróg

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|--|---|--------------------------------------|
| Po ukończeniu kursu absolwent będzie wiedział - znać przepisy ruchu drogowego - znać przepisy regulujące przewóz rzeczy | Instruktor przeprowadza egzamin wewnętrzny zgodnie z zasadami określonymi dla egzaminu państwowego zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 grudnia 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami Dz. U. 2023, poz. 2659 z późn. zm. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| | | Wywiad swobodny |
| Po ukończeniu kursu absolwent będzie umiał - załadować pojazd zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu | Instruktor przeprowadza egzamin wewnętrzny zgodnie z zasadami określonymi dla egzaminu państwowego zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 grudnia 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami Dz. U. 2023, poz. 2659 z późn. zm. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Po ukończeniu kursu absolwent będzie posiadał kompetencje społeczne - przestrzegał zasad kultury jazdy - budował właściwe relacje z innym użytkownikami dróg | Instruktor przeprowadza egzamin wewnętrzny zgodnie z zasadami określonymi dla egzaminu państwowego zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 grudnia 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami Dz. U. 2023, poz. 2659 z późn. zm. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia - dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. (Dz. U. 2016, poz. 1885 z późn. zm.)

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia - dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera informację, że walidacja została przeprowadzona zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. (Dz. U. 2016, poz. 1885 z późn. zm.)

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia - dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera informację, o rozdzieleniu procesu kształcenia od walidacji zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. (Dz. U. 2016, poz. 1885 z późn. zm.)

Program

PRAWO JAZDY KAT. C+E

ZAJECIA PRAKTYCZNE 25 godzin zajęć praktycznych (25 x 60 minut):

Nauka jazdy w warunkach drogowych oraz na placu manewrowym.

- przygotowanie się do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy,
- ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu,
- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego,
- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu,
- jazda drogami jednokierunkowymi,
- przejazd przez skrzyżowania równorzędne, oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, z sygnalizacją świetlną, z wyspą, dwupoziomowe,
- przejazd przez przejścia dla pieszych,
- wykonywanie manewru wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, w prawo, zawracania na skrzyżowaniu,
- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu,
- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych,
- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy,
- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem.

KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYSPIESZONA W ZAKRESIE BLOKU PROGRAMOWEGO DO PRAWA JAZDY KAT. C, C+E, C1, C1+E

ZAJĘCIA TEORETYCZNE 130 godzin zajęć teoretycznych (130 x 60 minut):

CZĘŚĆ PODSTAWOWA.

Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.

Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania - 15 godzin

- charakterystyka momentu obrotowego, mocy, jednostkowego zużycia paliwa przez silnik,
- optymalny zakres użytkowy obrotomierza, prędkości obrotowej dla zmiany biegów.

Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom - 15 godzin.

- szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące,
- granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy,
- najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów,
- wykorzystanie nośności pojazdu,
- postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu.

Stosowanie przepisów.

Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad - 15 godzin.

- maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym,
- stosowanie rozporządzeń: Rady (EWG) nr 3821/85, i Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006, kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące.

Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy - 15 godzin.

- rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym,
- statystyka wypadków drogowych,
- statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych.

Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów - 7 godzin.

- problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem,
- środki zapobiegawcze,
- metody i cele działań przestępczych.

Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym - 10 godzin.

- zasady ergonomii,
- kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe.

Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych - 5 godzin.

- zasady zdrowego, regularnego odżywiania,
- wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie,
- objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu,
- zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku.

Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych - 10 godzin.

- ocena sytuacji krytycznej,
- pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy,
- postępowanie w razie pożaru,

- zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów,
- podstawowe zasady sporządzania informacji z wypadku.

Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika - 5 godzin.

- rola kierowcy,
- kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy,
- handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy.

CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA W ZAKRESIE BLOKU PROGRAMOWEGO C1, C1+E, C, C+E

Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.

Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu - 11 godzin:

- siły działające na pojazd podczas jazdy,
- rozłożenie ładunku,
- stabilność pojazdu i środek ciężkości,
- rodzaje opakowań i palet,
- techniki mocowania,
- zakładanie plandeki i jej zdejmowanie.

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - 2 ½ godzin.

- jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa,
- jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa,
- jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa,
- jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu,
- jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie,
- kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (recznego i automatycznego),
- nauka aprzez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadnie pojazdu,
- nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno,
- nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach,
- nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku,
- ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy zw wzniesienia, poznanie zjawiska spadku siły hamowania isposobu reagowania na nie,
- próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu,
- nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy.

Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich - 4 ½ godzin

- świadomość różnych warunków na drodze, w ruchu i warunków pogodowych oraz dostosowanie się do nich,
- umiejętność przygotowania i planowania podróży podczas anomalii pogodowych,

- wiedza na temat użytkowania powiązanego wyposażenia bezpieczeństwa,
- dostosowanie się do zagrożeń związanych z ruchem,
- identyfikacja niebezpiecznych sytuacji i dostosowanie się do nich,

Stosowanie przepisów.

Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów - 10 godzin.

- warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy,
- dokumenty wysyłkowe, dokumentacja specjalna dołączana do towarów.

Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku - 5 godzin.

- transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu,
- specjalizacje w zakresie transportu.

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE - 10 godzin zajęć (10 x 60 minut):

Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.

Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu - 4 godzin:

- siły działające na pojazd podczas jazdy,
- zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni.

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - 5 ½ godzin.

- jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa,
- jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa,
- jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa,
- jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu,
- jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie,
- nauka poprzez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu,
- nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno,
- nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach,
- nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem bez ładunku,
- ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy ze wzniesienia, poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie,
- próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu,

Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich - ½ godzin

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 37

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--|---|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <p>1 z 37 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Zajęcia teoretyczne.</p> | Jerzy Frąk, Mirosław Adamczyk | 31-08-2024 | 07:00 | 14:00 | 07:00 |
| <p>2 z 37 Prawo jazdy kat. C+E. Zajęcia praktyczne.</p> | Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Adam Grzelka, Tomasz Baran, Andrzej Bąk | 01-09-2024 | 17:00 | 18:00 | 01:00 |
| <p>3 z 37 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Zajęcia teoretyczne.</p> | Jerzy Frąk, Mirosław Adamczyk | 07-09-2024 | 07:00 | 14:00 | 07:00 |
| <p>4 z 37 Prawo jazdy kat. C+E. Zajęcia praktyczne.</p> | Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Adam Grzelka, Tomasz Baran, Andrzej Bąk | 08-09-2024 | 14:00 | 16:00 | 02:00 |

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--|--|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <p>5 z 37 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Zajęcia teoretyczne.</p> | Jerzy Frąk, Mirośław Adamczyk | 14-09-2024 | 07:00 | 14:00 | 07:00 |
| <p>6 z 37 Prawo jazdy kat. C+E. Zajęcia praktyczne.</p> | Mirośław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Adam Grzelka, Tomasz Baran, Andrzej Bąk | 15-09-2024 | 18:00 | 20:00 | 02:00 |
| <p>7 z 37 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Zajęcia teoretyczne.</p> | Jerzy Frąk, Mirośław Adamczyk | 21-09-2024 | 07:00 | 14:00 | 07:00 |
| <p>8 z 37 Prawo jazdy kat. C+E. Zajęcia praktyczne.</p> | Mirośław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Adam Grzelka, Tomasz Baran, Andrzej Bąk | 22-09-2024 | 14:00 | 16:00 | 02:00 |
| <p>9 z 37 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Stosowanie przepisów. Zajęcia teoretyczne.</p> | Jerzy Frąk, Mirośław Adamczyk | 28-09-2024 | 07:00 | 14:00 | 07:00 |

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|---|--|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 10 z 37 Prawo jazdy kat. C+E. Zajęcia praktyczne. | Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Adam Grzelka, Tomasz Baran, Andrzej Bąk | 29-09-2024 | 14:00 | 16:00 | 02:00 |
| 11 z 37 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Stosowanie przepisów. Zajęcia teoretyczne. | Jerzy Frąk, Mirosław Adamczyk | 05-10-2024 | 07:00 | 14:00 | 07:00 |
| 12 z 37 Prawo jazdy kat. C+E. Zajęcia praktyczne. | Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Adam Grzelka, Tomasz Baran, Andrzej Bąk | 06-10-2024 | 16:00 | 18:00 | 02:00 |
| 13 z 37 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Stosowanie przepisów. Zajęcia teoretyczne. | Jerzy Frąk, Mirosław Adamczyk | 12-10-2024 | 07:00 | 14:00 | 07:00 |
| 14 z 37 Prawo jazdy kat. C+E. Zajęcia praktyczne. | Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Adam Grzelka, Tomasz Baran, Andrzej Bąk | 13-10-2024 | 14:00 | 16:00 | 02:00 |
| 15 z 37 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Zajęcia teoretyczne. | Jerzy Frąk, Mirosław Adamczyk | 19-10-2024 | 07:00 | 14:00 | 07:00 |

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|---|--|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 16 z 37 Prawo jazdy kat. C+E. Zajęcia praktyczne. | Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Adam Grzelka, Tomasz Baran, Andrzej Bąk | 20-10-2024 | 14:00 | 16:00 | 02:00 |
| 17 z 37 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Zajęcia teoretyczne. | Jerzy Frąk, Mirosław Adamczyk | 26-10-2024 | 07:00 | 14:00 | 07:00 |
| 18 z 37 Prawo jazdy kat. C+E. Zajęcia praktyczne. | Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Adam Grzelka, Tomasz Baran, Andrzej Bąk | 27-10-2024 | 16:00 | 18:00 | 02:00 |
| 19 z 37 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Zajęcia teoretyczne. | Jerzy Frąk, Mirosław Adamczyk | 02-11-2024 | 07:00 | 14:00 | 07:00 |
| 20 z 37 Prawo jazdy kat. C+E. Zajęcia praktyczne. | Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Adam Grzelka, Tomasz Baran, Andrzej Bąk | 03-11-2024 | 14:00 | 16:00 | 02:00 |

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|---|---|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <p>21 z 37 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Zajęcia teoretyczne.</p> | <p>Jerzy Frąk, Miroslaw Adamczyk</p> | 09-11-2024 | 07:00 | 14:00 | 07:00 |
| <p>22 z 37 Prawo jazdy kat. C+E. Zajęcia praktyczne.</p> | <p>Miroslaw Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Adam Grzelka, Tomasz Baran, Andrzej Bąk</p> | 10-11-2024 | 14:00 | 16:00 | 02:00 |
| <p>23 z 37 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Zajęcia teoretyczne.</p> | <p>Jerzy Frąk, Miroslaw Adamczyk</p> | 16-11-2024 | 07:00 | 14:00 | 07:00 |
| <p>24 z 37 Prawo jazdy kat. C+E. Zajęcia praktyczne.</p> | <p>Miroslaw Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Adam Grzelka, Tomasz Baran, Andrzej Bąk</p> | 17-11-2024 | 14:00 | 16:00 | 02:00 |

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--|---|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <p>25 z 37 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Zajęcia teoretyczne.</p> | Jerzy Frąk, Mirosław Adamczyk | 23-11-2024 | 07:00 | 14:00 | 07:00 |
| <p>26 z 37 Prawo jazdy kat. C+E. Zajęcia praktyczne.</p> | Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Adam Grzelka, Tomasz Baran, Andrzej Bąk | 24-11-2024 | 12:00 | 14:00 | 02:00 |
| <p>27 z 37 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Zajęcia teoretyczne.</p> | Jerzy Frąk, Mirosław Adamczyk | 30-11-2024 | 07:00 | 14:00 | 07:00 |
| <p>28 z 37 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Zajęcia teoretyczne.</p> | Jerzy Frąk, Mirosław Adamczyk | 07-12-2024 | 07:00 | 14:00 | 07:00 |

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--|-------------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <p>29 z 37</p> <p>Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Zajęcia teoretyczne.</p> | Jerzy Frąk, Mirosław Adamczyk | 14-12-2024 | 07:00 | 14:00 | 07:00 |
| <p>30 z 37</p> <p>Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Zajęcia teoretyczne.</p> | Jerzy Frąk, Mirosław Adamczyk | 21-12-2024 | 07:00 | 14:00 | 07:00 |
| <p>31 z 37</p> <p>Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Stosowanie przepisów. Zajęcia teoretyczne.</p> | Jerzy Frąk, Mirosław Adamczyk | 28-12-2024 | 07:00 | 14:00 | 07:00 |
| <p>32 z 37</p> <p>Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Zajęcia teoretyczne.</p> | Jerzy Frąk, Mirosław Adamczyk | 04-01-2025 | 07:00 | 11:00 | 04:00 |

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--|---|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 33 z 37 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Zajęcia praktyczne. | Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Adam Grzelka, Tomasz Baran, Andrzej Bąk | 05-01-2025 | 16:00 | 18:00 | 02:00 |
| 34 z 37 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Zajęcia praktyczne. | Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Adam Grzelka, Tomasz Baran, Andrzej Bąk | 11-01-2025 | 12:00 | 14:00 | 02:00 |
| 35 z 37 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Zajęcia praktyczne. | Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Adam Grzelka, Tomasz Baran, Andrzej Bąk | 12-01-2025 | 16:00 | 18:00 | 02:00 |
| 36 z 37 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Zajęcia praktyczne. | Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Adam Grzelka, Tomasz Baran, Andrzej Bąk | 18-01-2025 | 14:00 | 16:00 | 02:00 |
| 37 z 37 Kwalifikacja wstępna przyspieszona. Zajęcia praktyczne. | Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Adam Grzelka, Tomasz Baran, Andrzej Bąk | 19-01-2025 | 14:00 | 16:00 | 02:00 |

Cennik

Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|---------------------|--------------|
| Koszt usługi brutto | 5 700,00 PLN |
| Koszt usługi netto | 5 700,00 PLN |

Koszt godziny brutto

34,55 PLN

Koszt godziny netto

34,55 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Jerzy Frąk, Mirosław Adamczyk

Instruktorzy nauki jazdy kat. C, C+E, trenerzy-wykładowcy.

Prowadzenie zajęć teoretycznych i praktycznych na kursach nauki jazdy oraz na kursach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej.

Uprawnienia instruktora nauki jazdy.

Wieloletnie doświadczenie w prowadzeniu zajęć na kursach prawa jazdy i kursach kwalifikacji.



2 z 2

Mirosław Adamczyk, Łukasz Adamczyk, Adam Grzelka, Tomasz Baran, Andrzej Bąk

Instruktorzy nauki jazdy kat. C, C+E.

Prowadzenie zajęć teoretycznych i praktycznych na kursach nauki jazdy oraz na kursach kwalifikacji wstępnej przyspieszonej.

Uprawnienia instruktora nauki jazdy.

Wieloletnie doświadczenie w prowadzeniu zajęć na kursach prawa jazdy i kursach kwalifikacji.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kursant otrzymuje:

- podręcznik do prawa jazdy kat. C, C+E,
- zestaw testów obowiązujących na egzaminie państwowym do prawa jazdy kat. C.

Warunki uczestnictwa

- wymagany przez Ustawę o kierujących pojazdami wiek (21 lata);
- prawo jazdy kat. B, C
- PKK (profil kandydata na kierowcę) do kat. C+E;
- PKZ (profil kierowcy zawodowego);
- orzeczenie psychologiczne i lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem.

Informacje dodatkowe

Szkolenie teoretyczne będzie się odbywać w formie wykładów i ćwiczeń przy użyciu specjalistyczne oprogramowania komputerowego w sali ośrodka szkolenia pod nadzorem trenera-wykładowcy. Zajęcia praktyczne będą się odbywać samochodem ciężarowym marki MAN i DAF wyposażonymi w systemy przeciwdziałające blokowaniu kół przy hamowaniu, systemy kontroli trakcji oraz systemy stabilizacji toru jazdy.

Godzina dydaktyczna zajęć teoretycznych na kursie prawa jazdy kat. C, C+E wynosi 45 minut, praktycznych 60 minut.

Godzina dydaktyczna zajęć teoretycznych i praktycznych na kursie kwalifikacji wynosi 60 minut.

Każdy uczestnik otrzymuje materiały szkoleniowe:

- podręcznik do prawa jazdy kat. C, C+E,
- testy kat. C,
- podręcznik do kwalifikacji,
- dostęp do testów e-learning.

W sali ośrodka szkolenia osoba szkolona może ćwiczyć i rozwiązywać pytania egzaminacyjne.

Adres

ul. Karczówkowska 10
25-019 Kielce
woj. świętokrzyskie

Zajęcia teoretyczne będą się odbywać w siedzibie szkoły - Kielce, ul. Karczówkowska 10, praktyczne na placu manewrowym szkoły i na drogach miasta oraz powiatu.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Krzysztof Bąk

E-mail krzysztof.szkolenia@gmail.com

Telefon (+48) 413 615 102