



Ochota Wałw -
Prywatny Ośrodek
Szkolenia
Kierowców "Wiraż"



**kurs: certyfikat kompetencji zawodowej w
transporcie drogowym z egzaminem
państwowym (menadżer transportu) -
Rzeszów**

Numer usługi 2024/05/10/7767/2146222

📍 Rzeszów / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 100 h

📅 04.10.2024 do 31.01.2025

3 500,00 PLN brutto

3 500,00 PLN netto

35,00 PLN brutto/h

35,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Transport i logistyka
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	prawo jazdy kat. B, wykształcenie średnie
Minimalna liczba uczestników	10
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	03-10-2024
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	100
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	prawo jazdy - świadectwo kwalifikacji zawodowej C,C+E, C1,C1+E

Cel

Cel edukacyjny

nabycie certyfikatu kompetencji zawodowej w transporcie drogowym - kod zawodu 333105

ZDOBYCIE WIEDZY NIEZBĘDNEJ DO PODJĘCIA I WYKONYWANIA DZIAŁALNOŚCI GOSDPDARCZEJ W ZAKRESIE

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Umiejętność obsługi komputera i wykorzystania internetu. Umiejętne poruszanie się w przepisach prawnych z zakresu przewozu drogowego. Umiejętności matematyczne Umiejętność czytania ze zrozumieniem i pisania. Sprawność motoryczna Planowanie i organizowanie pracy Wywieranie wpływu/przywódstwo Komunikacja ustna Współpraca w zespole Rozwiązywanie problemów	wykonuje czynności biurowe związane z prowadzeniem transportu drogowego; prowadzi dokumentację z rozliczenia czasu pracy kierowcy; nadzoruje stan techniczny taboru; planuje trasę przejazdu oraz przestrzeganie czasu odpoczynku przez kierowców;	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Certyfikat Kompetencji Zawodowej w transporcie drogowym rzeczy / osób - stanowisko menadżer transportu
Ustawa z 6 stycznia 2001 o transporcie drogowym z późniejszymi zmianami

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Instytut Transportu Samochodowego.
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Instytut Transportu Samochodowego. Ustawa z 6 stycznia 2001 o transporcie drogowym z późniejszymi zmianami.
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

100 godziny zajęć teoretycznych (lekcyjnych)

Certyfikat Kompetencji Zawodowych Przewoźnika jest dokumentem potwierdzającym posiadanie przez kwalifikacji i wiedzy niezbędnych do podjęcia i wykonywania działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego. Jednym z kryterium jakościowych, wynikających z Ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 211, 390.), jakie musi spełnić osoba ubiegająca się o zezwolenie lub licencję w zarobkowym transporcie drogowym, jest posiadanie certyfikatu kompetencji zawodowych przez przynajmniej jedną z osób zarządzających przedsiębiorstwem transportu drogowego.

8. Treści szkolenia w zakresie poszczególnych zajęć edukacyjnych

Temat	Liczba godzin
I. Prawo cywilne w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy: 1. rodzaje umów zawieranych najczęściej w transporcie drogowym oraz wynikające z nich prawa i obowiązki; 2. negocjacje wiążące umowy transportowe, zwłaszcza w odniesieniu do warunków przewozu; 3. roszczenia zleceniodawcy dotyczące odszkodowań z tytułu poniesionych strat lub uszkodzenia rzeczy podczas transportu lub z tytułu opóźnienia w dostawie 4. uregulowania i obowiązki wynikające z Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR);	7
II. Prawo handlowe w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy: 1. warunki i formalności dotyczące prowadzenia działalności na rynku, ogólne obowiązki spoczywające na przewoźnikach (rejestracja, prowadzenie rachunkowości itd.) oraz konsekwencje upadłości przedsiębiorstwa; 2. formy spółek handlowych oraz o zasady ich zakładania i funkcjonowania.	14
III. Prawo socjalne w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy: 1. rola i funkcje różnych instytucji społecznych związanych z transportem drogowym (związki zawodowe, rady pracownicze, przedstawiciele pracowników, inspektorzy pracy itd.); 2. obowiązki pracodawców w zakresie ubezpieczenia społecznego pracowników; 3. przepisy regulujące umowy o pracę dla różnych kategorii pracowników zatrudnionych w przedsiębiorstwach transportu drogowego (formy umów, obowiązki stron, warunki i czas pracy, płatne urlopy, wynagrodzenie, naruszenie umowy itd.); 4. przepisy dotyczące czasu prowadzenia pojazdu, czasu odpoczynku i czasu pracy, w szczególności przepisy rozporządzenia (EWG) nr 3821/85, rozporządzenia (WE) nr 561/2006, dyrektywy 2002/15/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywy 2006/22/WE oraz praktyczne środki dotyczące stosowania tych przepisów; 5. przepisy stosowane w dziedzinie wstępnej kwalifikacji i okresowego szkolenia kierowców, w szczególności przepisy dyrektywy 2003/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady	14
IV. Prawo podatkowe w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy: 1. podatek od wartości dodanej (VAT) od usług transportowych; 2. podatek od pojazdów silnikowych; 3. podatek od niektórych pojazdów użytkowanych w drogowym transporcie rzeczy, opłat drogowych i opłat za korzystanie z infrastruktury; 4. podatek dochodowy.	14

V. Działalność gospodarcza i zarządzanie finansami przedsiębiorstwa w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy:

1. przepisy i praktyki związane z posługiwaniem się czekami, weksłami, weksłami własnymi, kartami kredytowymi oraz innymi środkami płatniczymi i sposobami płatności;
2. formy udzielanych kredytów (kredyt bankowy, akredytywa dokumentowa, depozyt gwarancyjny, kredyt hipoteczny, leasing, najem, faktoring itd.) oraz wynikające z nich opłaty i obowiązki;
3. czym jest bilans, jak się go sporządza i jak odczytuje;
4. odczytywanie i interpretowanie rachunku zysków i strat;
5. ocena rentowności przedsiębiorstwa i jego sytuacji finansowej, w szczególności na podstawie wskaźników finansowych;
6. opracowywanie budżetu;
7. składniki kosztowe przedsiębiorstwa (koszty stałe, koszty zmienne, kapitał obrotowy, amortyzacja itd.) oraz koszt przypadający na pojazd, na kilometr, na przejazd lub na tonę;
8. opracowanie schematu organizacji zatrudnienia w przedsiębiorstwie oraz planowanie wykonywania pracy itd.;
9. zasady marketingu, reklamy i public relations, w tym promocji sprzedaży usług transportowych oraz sporządzania akt klientów itd.;
10. formy ubezpieczeń dotyczących transportu drogowego (odpowiedzialność cywilna, ubezpieczenia wypadkowe/na życie, ubezpieczenia inne niż na życie i ubezpieczenia bagażu) oraz gwarancje i wynikające z nich obowiązki;
11. oprogramowanie do elektronicznego przesyłania danych w transporcie drogowym;
12. stosowanie przepisów dotyczących fakturowania usług w zakresie drogowego transportu rzeczy oraz międzynarodowe reguły handlowe (Incoterms) oraz ich zastosowanie;
13. kategorie pomocniczej działalności transportowej, rola, funkcje oraz ich status.

14

VI. Dostęp do rynku w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy:

1. przepisy regulujące zarobkowy transport drogowy, najem pojazdów przemysłowych i podwykonawstwo, w szczególności przepisy regulujące formalną organizację zawodu, dostęp do zawodu, zezwolenia na wykonywanie przewozów drogowych na terytorium i poza terytorium Wspólnoty, przeprowadzanie inspekcji oraz sankcje;
2. przepisy dotyczące zakładania przedsiębiorstwa transportu drogowego;
3. dokumentacja wymagana do świadczenia usług transportu drogowego oraz być w stanie wprowadzać procedury kontrolne w celu zapewnienia, aby zatwierdzone dokumenty związane z każdą operacją transportową, w szczególności te, które dotyczą pojazdu, kierowcy, rzeczy i bagażu, znajdowały się zarówno w pojeździe, jak i w lokalu przedsiębiorstwa;
4. przepisy dotyczące organizacji rynku usług drogowego transportu rzeczy, przeładunku i logistyki;
5. formalności graniczne, rolę i zakres dokumentów i karnetów TIR oraz obowiązki i odpowiedzialność, jakie wynikają z posługiwania się nimi;

14

VII. Normy techniczne i techniczne aspekty działalności w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy: 1. przepisy dotyczące masy i wymiarów pojazdów w państwach członkowskich oraz procedury dotyczące wyjątków, stosowane w przypadku niestandardowych ładunków; 2. dobór pojazdów i ich elementów (podwozia, silnika, układu transmisyjnego, systemu hamulcowego itd.) zgodnie z potrzebami przedsiębiorstwa; 3. formalności związane z homologacją typu, rejestracją oraz przeglądem technicznym tych pojazdów; 4. działania jakie należy podjąć, aby ograniczyć hałas i zmniejszyć zanieczyszczenie powietrza powstające w wyniku emisji spalin; 5. okresowe plany utrzymania pojazdów i ich wyposażenia. 6. typy urządzeń do transportu i rozładunku (skrzynie ładunkowe, kontenery, palety itd.) oraz procedury i polecenia dotyczące załadunku i rozładunku rzeczy (rozmieszczania ładunku, układania w stosy, sztautowania, blokowania i klinowania itd.); 7. techniki transportu kombinowanego piggy-back oraz techniki przeładunku poziomego; 8. przepisy dotyczących przewozu towarów niebezpiecznych i odpadów, w szczególności tych, które wynikają z dyrektywy 2008/68/WE i rozporządzenia (WE) nr 1013/2006 9. wymogi przewidziane w przepisach dotyczących przewozu szybko psujących się artykułów żywnościowych, w szczególności wymogi wynikające z umowy o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (ATP); 10. wymogi wynikające z przepisów o transporcie żywych zwierząt.	14
VIII. Bezpieczeństwo drogowe w odniesieniu do transportu drogowego rzeczy i osób: 1. kwalifikacje wymagane od kierowców (prawo jazdy, zaświadczenia zdrowotne, zaświadczenia o sprawności itd.); 2. działania zmierzające aby zagwarantować, że kierowcy przestrzegają przepisów ruchu drogowego, zakazów i ograniczeń obowiązujących na terenie różnych państw członkowskich (ograniczeń prędkości, pierwszeństwa, ograniczeń postojowych, używania świateł, znaków drogowych itd.); 3. instrukcje dla kierowców w celu kontrolowania przestrzegania przez nich wymogów bezpieczeństwa w zakresie stanu technicznego pojazdów, ich wyposażenia i ładunku, oraz w zakresie środków zapobiegawczych; 4. procedury stosowane w razie wypadku i procedury w celu zapobiegania powtarzaniu się wypadków lub poważnych wykroczeń drogowych; 5. procedury dotyczące bezpiecznego mocowania towarów i odpowiednie techniki;	9

9. Wykaz niezbędnych aktów prawnych regulujących w Polsce certyfikację kompetencji zawodowych w transporcie drogowym :

-Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) Nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE,

-Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym

-Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 stycznia 2012 r. w sprawie uzyskiwania certyfikatów kompetencji zawodowych w transporcie drogowym (Dz. U. poz. 96),

-Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 stycznia 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za czynności administracyjne związane z wykonywaniem przewozu drogowego oraz za egzaminowanie i wydanie certyfikatu kompetencji zawodowych (Dz. U. poz. 97).

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	35,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	35,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	800,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	800,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	300,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	300,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

WOJCIECH BORATYN

Doradztwo ADR - 11 lat doświadczenia
Zarządzanie transportem - 13 lat doświadczenia
szkolenia w zakresie kwalifikacji wstępnej i okresowej - 11 lat.
Szkolenia w zakresie uzyskiwania certyfikatu kompetencji zawodowych w transporcie drogowym (certyfikat CPC) - doświadczenie 12 lat.
Szkolenia w zakresie uzyskiwania uprawnień w do obsługi maszyn do robót ziemnych (koparki,

ładowarki), koparko-ładowarki.

Praca w szkole (nauczyciel przedmiotów zawodowych - diagnostyka oraz budowa i eksploatacja pojazdów samochodowych) -wykształcenie wyższe techniczne oraz w zakresie transportu drogowego oraz pedagogiczne.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

notes, długopis

Warunki uczestnictwa

wykształcenie średnie

prawo jazdy kat. B

Adres

ul. Miłocińska 1a

35-232 Rzeszów

woj. podkarpackie

sala wykładowa Rzeszów ul. Młocińska 1 - wjazd od ulicy Ciasnej

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Teresa Ślizowska

E-mail oskwiraz@interia.pl

Telefon (+48) 883 100 557