



Kurs łączony Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C1,C, C1+E, C+E+prawo jazdy kat ce wraz z egzaminem państwowym

Numer usługi 2024/04/25/148124/2135461

Firma Usługowo-
Handlowa "EMEX"
Bernadetta Wojdon



- Mielec / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- Usługa szkoleniowa
- 165 h
- 15.05.2024 do 30.09.2024

7 100,00 PLN brutto
7 100,00 PLN netto
43,03 PLN brutto/h
43,03 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy specjalistyczne
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Wymagania wstępne od uczestnika szkolenia: - posiadanie prawa jazdy kat. B;C - wiek 21 lata; - orzeczenie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem; - orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdem; – Profil Kandydata na Kierowcę (PKK). dla prawa jazdy kat CE -Profil kandydata na kierowcę (PKZ) na kwalifikacje Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca samochodu ciężarowego.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	14-05-2024
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	165

Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Szkolenie kierowców zawodowych - prawo jazdy kat. C, C+E, C1, C1+E i D, D+E, D1, D1+E.

Cel

Cel edukacyjny

Kwalifikacja wstępna przyspieszona +prawo jazdy z egzaminem państwowym jest to szkolenie o charakterze zawodowym przygotowuje do samodzielnego wykonywania zadań zawodowych, tj. bezpiecznego i sprawnego poruszania się samochodem ciężarowym w ruchu drogowym. Uczestnik podniesie swoje kompetencje zawodowe. Uczestnik kursu będzie przygotowany pod względem teoretycznym i praktycznym do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Po ukończeniu kursu absolwent będzie wiedział - znać przepisy ruchu drogowego - znać przepisy regulujące przewóz osób	Instruktor przeprowadza egzamin wewnętrzny zgodnie z zasadami określonymi dla egzaminu państwowego zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 grudnia 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami Dz. U. 2023, poz. 2659 z późn. zm.	Test teoretyczny
Po ukończeniu kursu absolwent będzie umiał - użytkować pojazd zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	Instruktor przeprowadza egzamin wewnętrzny zgodnie z zasadami określonymi dla egzaminu państwowego zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 grudnia 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami Dz. U. 2023, poz. 2659 z późn. zm.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Po ukończeniu kursu absolwent będzie posiadał kompetencje społeczne - przestrzegał zasad kultury jazdy - budował właściwe relacje z innym użytkownikami dróg	Instruktor przeprowadza egzamin wewnętrzny zgodnie z zasadami określonymi dla egzaminu państwowego zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 grudnia 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami Dz. U. 2023, poz. 2659 z późn. zm.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Po zakończeniu szkolenia kursant przechodzi do egzaminu państwowego w WORD

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

ŚWIADECTWO KWALIFIKACJI ZAWODOWEJ WYDANE NA PODSTAWIE ROZPORZĄDZENIA MINISTERSTWA INFRASTRUKTURY Z DNIA 5 KWIETNIA 2022R., Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

PODSTAWA PRAWNA UST. Z DNIA 5.01.2011r. O KIERUJĄCYCH POJAZDAMI, UST. Z DN. 6.09.2011R. O TRANSPORCIE DROGOWYM (WRAZ Z AKTAMI WYKONAWCZYMI Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI) ORAZ ROZP. MINISTRA Z DNIA 1.04.2010R. W SPRAWIE SZKOLENIA KIEROWCÓW WYKONUJĄCYCH PRZEWÓZ DROGOWY

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Międzynarodowe prawo jazdy wydawane jest przez Starostwo Powiatowe na wniosek kursanta. Jest to dokument wydany na podstawie polskiego prawa jazdy i uprawnia do kierowania pojazdami poza UE, w krajach które są stronami Konwencji Wiedeńskiej lub Genewskiej

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	WORD
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	WORD/OŚRODEK
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Tak

Program

Kurs kwalifikacja wstępna przyspieszona realizowany jest w następującej liczbie zajęć: 130 godzin teoretycznych (zegarowych) i 10 godzin praktycznych (zegarowych), w zajęcia prowadzone przez wykładowcę dla grupy osób w sali wykładowej, zajęcia praktyczne prowadzone indywidualnie z instruktorem na pojeździe szkoleniowym na placu manewrowym lub w ruchu drogowym, a zajęcia w warunkach specjalnych odbywają się symulatorze pod nadzorem instruktora doskonalenia techniki jazdy.

97h e-learningu przy użyciu specjalistycznego oprogramowania

10h praktyki w tym symulator

33h zajęcia teoretyczne w ośrodku

PRAWO JAZDY KAT CE

zajęcia praktyczne prawo jazdy kat CE -25 godzin

kwalfikacja wstępna przespieszona

1.1.1. charakterystyka momentu obrotowego, 1.1.2. charakterystyka mocy, 1.1.3. charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik,
1.1.3. charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik, 1.1.4. optymalny zakres użytkowy obrotomierza, 1.1.5. optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów.
1.1.5. optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów, 1.2.1. granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy, 1.2.2. mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalniacza, 1.2.3. najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów,
1.2.4. wykorzystanie nośności pojazdu, 1.2.5. zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach, 1.2.6. postępowanie w przypadku awarii, 1.2.7. wykorzystanie urządzeń elektronicznych i mechanicznych, takich jak elektroniczny program stabilizacji (ESP), zaawansowane systemy hamowania awaryjnego (AEBS), układ przeciwdziałający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS), systemy kontroli trakcji (TCS) i systemy monitoringu w pojeździe (IVMS) oraz inne zatwierdzone do użytku urządzenia wspomagania kierowcy lub układy automatyki.
1.2.7. wykorzystanie urządzeń elektronicznych i mechanicznych, takich jak elektroniczny program stabilizacji (ESP), zaawansowane systemy hamowania awaryjnego (AEBS), układ przeciwdziałający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS), systemy kontroli trakcji (TCS) i systemy monitoringu w pojeździe (IVMS) oraz inne zatwierdzone do użytku urządzenia wspomagania kierowcy lub układy automatyki. 2.1.1. maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym,
2.1.2. stosowanie i konsekwencje rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) nr 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 (Dz.U. L 102 z 11.4.2006, s. 1) i rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz.U. L 60 z 28.2.2014, s. 1); kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące, 2.1.3. znajomość środowiska społecznego transportu drogowego,
2.1.4. prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego. 3.1.1. rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, 3.1.2. statystyka wypadków drogowych,
3.1.2. statystyka wypadków drogowych, 3.1.3. udział samochodów ciężarowych/autokarów w wypadkach drogowych, 3.1.4. statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych,
3.1.4. statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych, 3.1.5. straty materialne i finansowe. 3.2.1. problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, 3.2.2. środki zapobiegawcze,
3.2.2. środki zapobiegawcze, 3.2.3. metody i cele działań przestępczych, 3.2.4. przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie. 3.3.1. zasady ergonomii, 3.3.2. zachowania i postawy stanowiące zagrożenie,
3.3.2. zachowania i postawy stanowiące zagrożenie, 3.3.3. kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe, 3.3.4. ochrona osobista.

97h kwalifikacji odbywa się z użyciem specjalistycznego oprogramowania e-lerningowego

33h kwalifikacji odbywają się na sali wykładowej prowadzonych przez wykładowcę

10h praktyki w tym 2 h symulatora

PRAWO JAZDY KAT CE

Przygotowanie do jazdy , manewry na placu manewrowym, jazda w ruchu drogowym

1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa

2. Stosowanie przepisów

-uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzące nim zasady, przepisy obowiązujące w transporcie drogowym

3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środow

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 zajęcia organizacyjne	ERYK WOJDON	15-05-2024	17:00	18:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 100,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 100,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	43,03 PLN
Koszt osobogodziny netto	43,03 PLN
W tym koszt walidacji brutto	300,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	300,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

ERYK WOJDON
INSTRUKTOR/WYKŁADOWCA



2 z 3

TOMASZ PACANA
INSTRUKTOR WYKŁADOWCA



3 z 3

JERZY OLSZEWSKI
INSTRUKTOR/WYKŁADOWCA

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik "Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C"

notatnik

długopis

Dostęp do platformy e-learningowej.

Podręcznik kierowcy kat C -płytki CD Z testami

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z osobą szkoloną.

Kursy z użyciem oprogramowania wspomagającego proces kształcenia(e-learning) wymagany dostęp do laptopa, tableta tel komórkowego z dostępem do Internetu

Firma Emex zastrzega sobie możliwość zmiany wykładowcy/trenera powyższej usługi w nagłych sytuacjach t.j. choroby, sytuacji losowej itd.

Termin zakończenia usługi jest terminem przybliżonym. Kursant może ukończyć kurs wcześniej lub w razie konieczności termin ten może zostać wydłużony.

W cenie usługi: Kurs prawo jazdy kat ce wraz z opłatą za egzamin praktyczny kat CE (250ZŁ)i egzamin z kwalifikacji 50zł

cena nie zawiera badania lekarskie i psychologiczne 500zł

zajęcia trwają po 45 min.

Pozostali wykładowcy/ instruktorzy

Warunki techniczne

Kurs z użyciem oprogramowania e-learningowego wymaga dostęp do komputera, tableta, telefonu komórkowego z dostępem do Internetu. Kursant otrzymuje indywidualny login do platformy z dostępem na czas trwania kursu

Adres

ul. Mickiewicza 42

39-300 Mielec

woj. podkarpackie

MIELEC/Tarnobrzeg

Zajęcia teoretyczne mogą się odbywać w Ośrodku Szkolenia Kierowców EMEX w Mielcu ul. Mickiewicza 42 lub w ośrodku w Tarnobrzegu ul. Wyspiańskiego 25. Kursanci zostaną powiadomieni o miejscu wykładów.

Zajęcia w warunkach specjalnych przeprowadzone przez Grupę Cargo w Mielcu ul. Przemysłowa 61

Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym Mielec ul. Cop-u 3 oraz ruchu miejskim i pozamiejskim trasa Mielec -Tarnobrzeg-Sandomierz

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Lucyna Gawron

E-mail oskemex@wp.pl

Telefon (+48) 533 316 492