



Uczelnia
Metropolitalna

Brak ocen dla tego dostawcy

Prawo transportowe studia podyplomowe - online Partner kierunku Kancelaria Prawna Viggen Sp. J.

Numer usługi 2024/04/09/158122/2118627

- 📍 zdalna w czasie rzeczywistym
- 📚 Studia podyplomowe
- 🕒 180 h
- 📅 05.10.2024 do 22.03.2025

4 800,00 PLN brutto
4 800,00 PLN netto
26,67 PLN brutto/h
26,67 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo i administracja / Prawo pozostałe
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Oferta skierowana jest do osób działających w zakresie szeroko definiowanego prawa transportowego, działających w firmach transportowych oraz spedycyjnych, które chcą kompleksowo poznać praktyczne aspekty stosowania prawa transportowego zajmujących się świadczeniem usług transportowych i przewozem osób i rzeczy w ruchu lądowym na terenie Polski, Unii Europejskiej oraz w ruchu międzynarodowym. Program studiów dedykowany jest zarówno dla właścicieli firm jak również dla osób rozliczających czas pracy kierowców. Studia są realizowane w formule online w czasie rzeczywistym i są skierowane do słuchaczy z całej Polski. Usługa adresowana również dla Uczestników Projektu Kierunek – Rozwój
Minimalna liczba uczestników	10
Maksymalna liczba uczestników	40
Data zakończenia rekrutacji	30-09-2024
Forma prowadzenia usługi	zdalna w czasie rzeczywistym
Liczba godzin usługi	180
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 163 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 742, z późn. zm.)

Cel

Cel edukacyjny

Studia podyplomowe Prawo transportowe są skierowane do osób, które chcą przygotować się do wykonywania działalności związanej ze świadczeniem usług transportowych i przewozowych. Program studiów kompleksowo przygotowuje słuchacza do pracy w różnych obszarach szeroko definiowanego prawa transportowego i przewozowego.

Partner kierunku: Kancelaria Prawna Viggen Sp.J.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedza: Ma wiedzę w zaawansowanym stopniu z zakresu standardów i norm poszczególnych obszarów sektora transportowego w tym systemy norm jakości, normy pracy oraz zna ich praktyczne zastosowanie w procesie zarządzania systemami przewozowymi i transportowymi.	Efekty uczenia się poddane zostaną walidacji poprzez przeprowadzenie egzaminów po każdym semestrze nauki.	Test teoretyczny
Umiejętności: Potrafi posługiwać się standardami i normami sektora transportowego i spedycyjnego w celu wykonywania typowych zadań z zakresu funkcjonowania i organizacji procesów transportowych polskich oraz międzynarodowych. Potrafi stosować obowiązujące normy w zakresie polskiego i międzynarodowego prawa transportowego.	Efekty uczenia się poddane zostaną walidacji poprzez przeprowadzenie egzaminów po każdym semestrze nauki.	Test teoretyczny
Kompetencje: Ma świadomość poziomu swojej wiedzy i umiejętności, rozumie potrzebę ciągłego doskonalenia się zawodowego i rozwoju osobistego, odpowiedzialnie projektuje i realizuje powierzone zadania, jest gotów do przestrzegania zasad etyki zawodowej i wymagania tego od innych w ramach wyznaczonych ról zawodowych i społecznych oraz odpowiedzialnego pełnienia ról związanych z uzyskanym zawodem.	Efekty uczenia się poddane zostaną walidacji poprzez przeprowadzenie egzaminów po każdym semestrze nauki.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

tak

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

tak

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

tak

Program

Informacje dodatkowe:

- Czas trwania: 2 semestry
- Dni odbywania się zajęć: wybrane soboty i niedziele
- Podstawa zaliczenia: Studia kończą się egzaminami zaliczającymi poszczególne semestry nauki.

Lp.	Nazwa przedmiotu	Liczba godzin zajęć teoretycznych	Liczba godzin zajęć praktycznych	Liczba punktów ECTS
1	Podstawy prawa pracy oraz zasad wykładni prawa	12	-	2
2	Ustawa o czasie pracy kierowców	7	3	2
3	Ustawa o transporcie drogowym	8	8	2
4	Rozporządzenie 561/2006	10	-	2
5	Pakiet Rozporządzeń 1071/2009, 1072/2009/1073/2009	10	-	2
6	Pakiet Mobilności	8	8	3
7	Prawo Przewozowe Polskie	7	7	2
8	Prawo Przewozowe Międzynarodowe	7	5	2
9	Prawo mocowania ładunków zgodnie z normą EN 12 195-1	8	10	3
10	Prawo Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego	8	8	3
11	Zasady praktycznego tworzenia Ewidencji czasu pracy kierowców	4	8	2
12	Zasady praktycznego wyliczania wynagrodzeń kierowców	4	8	2
13	Zasady legalnego unikania naruszeń czasu pracy kierowców	4	8	2
14	Zasady obsługi oprogramowania VTS - TACHO KADRY -PŁACE	3	7	2
	Razem:	100	80	31

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 33

Przedmiot / temat zajęć	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 33 Podstawy prawa pracy oraz zasad wykładni prawa	05-10-2024	08:00	12:50	04:50
2 z 33 Ustawa o czasie pracy kierowców	05-10-2024	13:05	17:10	04:05
3 z 33 Ustawa o transporcie drogowym	06-10-2024	08:00	14:35	06:35
4 z 33 Podstawy prawa pracy oraz zasad wykładni prawa	26-10-2024	08:00	12:50	04:50
5 z 33 Ustawa o czasie pracy kierowców	26-10-2024	13:50	17:10	03:20
6 z 33 Ustawa o transporcie drogowym	27-10-2024	08:00	14:45	06:45
7 z 33 Rozporządzenie 561/2006	23-11-2024	08:00	12:05	04:05
8 z 33 Prawo Przewozowe Polskie	23-11-2024	12:05	17:55	05:50
9 z 33 Pakiet Rozporządzeń 1071/2009, 1072/2009, 1073/2009	24-11-2024	08:00	12:05	04:05
10 z 33 Prawo Przewozowe Międzynarodowe	24-11-2024	12:50	17:55	05:05
11 z 33 Rozporządzenie 561/2006	30-11-2024	08:00	12:05	04:05

Przedmiot / temat zajęć	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
12 z 33 Prawo przewozowe Polskie	30-11-2024	12:05	17:55	05:50
13 z 33 Pakiet Rozporządzeń 1071/2009, 1072/2009, 1073/2009, 561/2006	01-12-2024	08:00	12:05	04:05
14 z 33 Prawo Przewozowe Międzynarodowe	01-12-2024	12:05	16:15	04:10
15 z 33 Pakiet Mobilności	11-01-2025	08:00	12:50	04:50
16 z 33 Prawo Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego	11-01-2025	13:50	17:10	03:20
17 z 33 Prawo mocowania ładunków zgodnie z normą EN12195- 1	12-01-2025	08:00	12:50	04:50
18 z 33 Zasady praktycznego tworzenia ewidencji czasu pracy kierowców	12-01-2025	13:50	16:15	02:25
19 z 33 Pakiet Mobilności	25-01-2025	08:00	12:05	04:05
20 z 33 Prawo Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego	25-01-2025	12:50	17:10	04:20
21 z 33 Prawo mocowania ładunków zgodnie z normą EN 12 195-1	26-01-2025	08:00	12:50	04:50

Przedmiot / temat zajęć	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
22 z 33 Zasady praktycznego tworzenia ewidencji czasu pracy kierowców	26-01-2025	13:50	16:15	02:25
23 z 33 Pakiet Mobilności	08-02-2025	08:00	12:05	04:05
24 z 33 Prawo Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego	08-02-2025	12:05	16:15	04:10
25 z 33 Prawo mocowania ładunków zgodnie z normą EN 12 195-1	09-02-2025	08:00	12:50	04:50
26 z 33 Zasady praktycznego tworzenia ewidencji czasu pracy kierowców	09-02-2025	13:05	16:15	03:10
27 z 33 Zasady praktycznego wyliczania wynagrodzeń kierowców	22-02-2025	08:00	12:50	04:50
28 z 33 Zasady legalnego unikania naruszeń czasu pracy kierowców	22-02-2025	13:50	16:15	02:25
29 z 33 Zasady obsługi oprogramowania VTS- TACHO KADRY- PŁACE	23-02-2025	08:00	12:05	04:05
30 z 33 Zasady legalnego unikania naruszeń czasu pracy kierowców	23-02-2025	12:05	15:30	03:25

Przedmiot / temat zajęć	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
31 z 33 Zasady praktycznego wyliczania wynagrodzeń kierowców	08-03-2025	08:00	12:50	04:50
32 z 33 Zasady legalnego unikania naruszeń czasu pracy kierowców	08-03-2025	13:05	16:15	03:10
33 z 33 Zasady obsługi oprogramowania VTS- TACHO KADRY- PŁACE	09-03-2025	08:00	12:05	04:05

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 800,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	26,67 PLN
Koszt osobogodziny netto	26,67 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

mgr Aneta Kałuża

Od 2012 r. zajmuje się szeroko rozumianym prawem transportowym w ramach zatrudnienia w Kancelarii Prawnej Viggen. W trakcie pracy miała okazję zdobywać doświadczenie w zakresie współtworzenia oraz rozwijania następujących programów dedykowanych branży transportowej: - "Wirtualny Audytor" - program on-line służący do audytu dokumentacji w przedsiębiorstwie transportowym; - "Menadżer załadunku" - program on-line służący do zdalnej weryfikacji procesu załadunkowego; - "VTS Project" - pierwszy program on-line do weryfikacji czasu pracy oraz rozliczania wynagrodzeń kierowców.

Zajmuje się także rozliczaniem czasu pracy oraz wynagrodzeń kierowców, prowadzi szkolenia dla nowych użytkowników oraz hepdesk techniczny i merytoryczny dla klientów rozliczających kierowców samodzielnie. Uczestniczy również w audytach dokumentacji oraz przygotowaniach do kontroli w przedsiębiorstwach transportowych, sporządza raporty poaudytowe. Udziela także doraźnych porad prawnych klientom w ramach stałej obsługi prawnej "Silnik Prawny"- głównie w zakresie dokumentacji oraz czasu pracy kierowców, a także w przypadku zdarzeń i kontroli drogowych.



2 z 4

dr Mariusz Miąsko

Autor projektów nowelizacji ustaw i Rozporządzeń: ustawy o transporcie drogowym, ustawy o kierujących pojazdami, ustawy o czasie pracy kierowców, ustawy o drogach publicznych, ustawy prawo przewozowe, uregulowania dot. unieruchomienia ładunków, ustawy o ubezpieczeniu społecznym rolników, ustawy o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy, rozporządzenia w sprawie sposobu przewozu ładunków, uregulowań dotyczących zasad uzyskania zaświadczenia A-1 dla pracowników „delegowanych” do krajów UE. Współautor nowego typu umowy cywilnoprawnej – „Umowy o pomocy przy zbiorach” obowiązującej w Polsce od 2018 r., Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie sposobu przewozu ładunku. Wielokrotny uczestnik prac Podkomisji Transportu w Sejmie RP w zakresie nowelizacji ustawy o czasie pracy kierowców i ustawy o transporcie drogowym oraz wielu innych Podkomisji oraz zespołów parlamentarnych. Prelegent sześciu edycji wykładów dla przedstawicieli największych krajowych i międzynarodowych koncernów w zakresie organizacji logistyki wewnątrzzakładowej, procesu załadunków oraz mocowania ładunków. Finalista konkursu organizowanego przez koncern „IBM” na najbardziej innowacyjne oprogramowanie w 2013 roku – aplikacja VTS Project, wyliczająca w sposób automatyczny czas pracy pracowników mobilnych.



3 z 4

mgr Anna Nieć - Mrzygłód

Dyrektor Generalny Kancelarii Prawnej Viggen, ekspert w zakresie prawa pracy, prawa zamówień publicznych, ekonomii i prawa gospodarczego. Autorka projektów ustaw m.in. w zakresie transportu, logistyki, jakości żywności a także analiz, ekspertyz, opinii, strategii i opracowań w zakresie szeroko pojętego prawa pracy, transportu, logistyki, rolnictwa, jakości żywności, ekologii, recyklingu, prawa gospodarczego, ekonomiki, optymalizacji zasad wynagradzania, optymalizacji kosztów prowadzenia przedsiębiorstwa etc. Współtwórczyni nowego typu Umowy o pomocy przy zbiorach oraz autorka Projektu Ustawy o Rodzinnych Gospodarstwach Rolnych podczas zatrudnienia w Ministerstwie Rolnictwa na Stanowisku Ekspert celem opracowania i przygotowania podstaw prawnych i analizy projektu. Współautorka opinii dla Senatu i ekspertyz dla Biura Analiz Sejmowych. Prowadzi szkolenia w zakresie prawa transportowego, logistyki, gospodarczego, prawa pracy i prawa zamówień publicznych.. Stale współpracuje z Biurem Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorstw reprezentując branżę transportową podczas systematycznie zmieniających się przepisów na arenie prawa krajowego i międzynarodowego.



4 z 4

mgr Adriana Kominowska

Od 2012 r. zajmuje się szeroko rozumianym prawem transportowym w ramach zatrudnienia w Kancelarii Prawnej Viggen. Wielokrotnie publikowała na łamach czasopisma branżowego "Trucks&Machines" oraz portali Truck.pl, a także Jazdaprawna.pl. Przykładowe publikacje to między innymi: Kominowska A., Zasady wykonywania przewozów kabotażowych po 21.02.2022 r. , 29 marca 2022 <https://jazdaprawna.pl/zasady-wykonywania-przewozow-kabotazowych-po-21-02-2022-r/> ; Kominowska A., Niepełnosprawni też mogą prowadzić pojazdy, Truck.pl/Wiadomości z rynku/Wydanie 1405, 5 stycznia 2022, <https://www.truck.pl/pl/article/1405/niepe%C5%82nosprawni-te%C5%BC-mog%C4%85->

prowadzi%87-pojazdy-to-jeden-ze-sposob%C3%B3w-na-z%C5%82agodzenie-brak%C3%B3w-kadrowych-w-bran%C5%BCy,15 ; Kominowska A., Jak zgłaszać do MiLoG za pomocą nowej platformy internetowej?, 24 lutego 2017, <https://jazdaprawna.pl/jak-zglaszac-do-milog-za-pomoca-nowej-platformy-internetowej/2/> ; Kominowska A., Mandat za nieodnowione prawo jazdy w czasie pandemii?, T&M nr 2/2021, <https://www.trucks-machines.pl/samochody-ciezarowe/porady-prawne/1514-mandat-za-nieodnowione-prawo-jazdy-w-czasie-pandemii> ; Kominowska A., Ewidencja odpadów już tylko w formie elektronicznej. Aktualne obowiązki przedsiębiorców, T&M nr 4/2021, <https://www.trucks-machines.pl/samochody-ciezarowe/porady-prawne/1597-ewidencja-odpadow-juz-tylko-w-formie-elektronicznej-aktualne-obowiazki-przedsiębiorcow>.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują materiały z wytypowanych zajęć po ich realizacji.

Warunki uczestnictwa

Warunkiem uczestnictwa w usłudze jest dokonanie wpłaty opłaty wpisowej w **kwocie 300 zł, która jest dodatkową opłatą poza kosztem wskazanym w usłudze.**

Wykształcenie wyższe.

Organizator studiów zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w programie studiów.

Informacje dodatkowe

Uczestnik zobowiązany jest do przystąpienia do egzaminów semestralnych i uzyskania oceny pozytywnej.

1 godzina zajęć w Uczelni Metropolitalnej = 45 min. zajęć dydaktycznych

Program studiów obejmuje realizację 180 godzin zajęć dydaktycznych

Usługi realizowane przez Uczelnię Metropolitalną **są zwolnione z VAT** na podstawie Art. 43 ust. 1 pkt. 26 ustawy o Vat i §3 ust. 1 pkt 13 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20.12.2013 r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o podatku od towarów i usług.

Zajęcia będą prowadzić także mgr Anna Sikora oraz mgr Agnieszka Pietrzyk.

Partner kierunku **Kancelaria Prawna Viggen Sp.J.**

Zawarto umowę z WUP w Toruniu w ramach Projektu Kierunek – Rozwój

Warunki techniczne

Zajęcia będą realizowane za pośrednictwem platformy MS Teams.

Minimalne wymagania sprzętowe, jakie musi spełniać komputer Uczestnika lub inne urządzenie do zdalnej komunikacji: •Komputer stacjonarny/laptop z dostępem do Internetu

•Sprawny mikrofon i kamera internetowa (lub zintegrowane z laptopem)

Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego, jakim musi dysponować Uczestnik: download 8 mb/s, upload 8 mb/s, ping 15 ms

Niezbędne oprogramowanie umożliwiające Uczestnikom dostęp do prezentowanych treści i materiałów: Zalecamy wykorzystanie aktualnej wersji przeglądarki CHROME (zarówno na komputerach z systemem operacyjnym Windows jak i Apple

Kontakt



Aleksandra Nikisz

E-mail anikisz@metropolitalna.edu.pl

Telefon (+48) 887 733 722