



KURS PRAWO JAZDY KAT. C, C + E, ORAZ KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYSPIESZONA WRAZ Z EGZAMINAMI PAŃSTWOWYMI

Numer usługi 2024/03/20/160910/2101336

12 100,00 PLN brutto
12 100,00 PLN netto
59,02 PLN brutto/h
59,02 PLN netto/h

CELIDOX Ośrodek

Szkolenia

Kierowców „Prawko”

Cezary Drozdowski

(nazwa skrócona

Prawko)

Brak ocen dla tego dostawcy

📍 Poznań / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną
w czasie rzeczywistym)

📄 Usługa szkoleniowa

🕒 205 h

📅 08.07.2024 do 30.11.2025

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C1+E

Sposób dofinansowania

wsparcie dla osób indywidualnych
wsparcie dla pracodawców i ich pracowników

Grupa docelowa usługi

Uczestnik przystępujący do kursu powinien:

- mieć ukończone co najmniej 21 lat (wymóg minimalnego wieku nie dotyczy osób uczestniczących jednocześnie w kursie kwalifikacji wstępnej)
- posiadać prawo jazdy kategorii B
- uzyskać zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami kategorii C i C+E oraz orzeczenie psychologiczne
- uzyskać nr PKK dla kat. C i C+E wydawany przez wydział komunikacji właściwy dla miejsca zamieszkania

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

20

Data zakończenia rekrutacji

28-06-2024

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie
rzeczywistym)

Liczba godzin usługi

205

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o
kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

Cel

Cel edukacyjny

Kurs prawa jazdy kategorii C przygotowuje do:

- samodzielnego kierowania samochodami ciężarowymi o DMC pow. 3,5 tony
- znajomości przepisów i zasad ruchu drogowego oraz przepisów dot. transportu drogowego
- znajomości zasad bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym, z uwzględnieniem bezpieczeństwa własnego oraz innych uczestników ruchu drogowego.

Kurs prawa jazdy kategorii C+E przygotowuje do:

- samodzielnego prowadzenia zespołów pojazdów złożonych z samochodu ciężarowego i przyczepy lub naczepy

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Prowadzi samodzielnie samochód ciężarowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz techniką i taktyką jazdy	Zna przepisy i zasady ruchu drogowego oraz zna zasady dotyczące transportu drogowego i wykonywania zawodu kierowcy.	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Prowadzi samochód ciężarowy zgodnie z prawidłową techniką i taktyką jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kursu poznał przepisy i zasady ruchu drogowego oraz zasady transportu towarów samochodami ciężarowymi	Prowadzi samochód ciężarowy zgodnie z obowiązującymi przepisami.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Prawidłowo wykonuje zadania egzaminacyjne, odpowiednie dla kat. C na egzaminie państwowym na prawo jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Prowadzi zespół pojazdów stosując się do obowiązujących przepisów i zasad ruchu drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Prawidłowo wykonuje zadania egzaminacyjne odpowiednie dla kat. C+E	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Prowadzi zespół pojazdów kat. C+E zwracając uwagę na bezpieczeństwo w ruchu drogowym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK. Certyfikat potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się, w szczególności zawiera informacje o nabytej wiedzy i umiejętnościach po ukończonym kursie.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK. Walidacja jest przeprowadzana zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi przeprowadzania egzaminu wewnętrznego przez ośrodek szkolenia kierowców.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK. Walidacja (egzamin wewnętrzny w OSK) jest przeprowadzany zgodnie z obowiązującymi przepisami, przez uprawnionego instruktora nauki jazdy zatrudnionego w OSK. Wynik walidacji (egzaminu wewnętrznego) jest również potwierdzany przez Kierownika OSK w procesie aktualizacji PKK.

Program

Prawo jazdy kat C składa się z:

- zajęcia teoretyczne 20 godzin (po 45 minut)
- zajęcia praktyczne 20 godzin (po 60 minut)

Prawo jazdy kat C+E składa się z:

zajęcia praktyczne - 25 godzin

Kwalifikacja Wstępna Przyspieszona C1,C1+E,C,C+E- 140 godzin w tym 130 godz teoria 10 godzin zajęć praktycznych.

PROGRAM kat C,C+E

Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.

Zagrożenia związane z ruchem drogowym.

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu.

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego

podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych

bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych

elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo

ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgławych tylnych.

Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii

prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona

Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie

pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi

pojazdu są zamknięte..

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

Uruchamianie silnika pojazdu

Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu

drogowym

Upewnianie się o możliwości jazdy:

wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania

zagrożenia w ruchu drogowym,

ocena sytuacji wokół pojazdu. Płynne ruszanie

Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu. Parkowanie skośne

Parkowanie prostopadłe ,

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi

o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów

ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia

i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej

liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu,

posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki,

obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych

i niewyznaczonych pasów ruchu

Przejazd przez skrzyżowania równorzędne Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi

pierwszeństwo przejazdu

Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się

wokół wyspy. Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)

Przejazd przez przejścia dla pieszych. Przejazd przez tunel*)

Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)

Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego, Wykonanie manewru wyprzedzania

Wykonanie manewru omijania

Wykonanie manewru wymijania

Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.

Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania

we wskazanym miejscu. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych.

Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania

– stosowanie hamowania silnikiem

PROGRAM KWP

I. Część podstawowa

1.1 Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego

wykorzystania.

1.2.Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu
w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego
zużycia i zapobiegania awariom

2.1.Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących
nim zasad

3.1.Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy

3.2.Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów

3.3.Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym

3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych

3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych

3.6 Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika

Część specjalistyczna

1.3 umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami
prawidłowego użytkowania pojazdu

1.4Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

2.2 Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów

3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i o

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego

podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych

bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych

elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo

ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgławych tylnych.

Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii

prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona

Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie

pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi

pojazdu są zamknięte..

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

Uruchamianie silnika pojazdu

Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu

drogowym

Upewnianie się o możliwości jazdy:

wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania

zagrożenia w ruchu drogowym,

ocena sytuacji wokół pojazdu. Płynne ruszanie

Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu. Parkowanie skośne

Parkowanie prostopadłe ,

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi

o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów

ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia

i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej

liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu,

posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki,

obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych

i niewyznaczonych pasów ruchu

Przejazd przez skrzyżowania równorzędne Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi

pierwszeństwo przejazdu

Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się

wokół wyspy. Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)

Przejazd przez przejścia dla pieszych. Przejazd przez tunel*)

Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)

Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego, Wykonanie manewru wyprzedzania

Wykonanie manewru omijania

Wykonanie manewru wymijania

Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.

Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania

we wskazanym miejscu. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych.

Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania

– stosowanie hamowania silnikiem

PROGRAM KWP

I. Część podstawowa

1.1 Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego

wykorzystania.

1.2.Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom
2.1.Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad
3.1.Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy
3.2.Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów
3.3.Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym
3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych
3.6 Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika
Część specjalistyczna
1.3 umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu
1.4Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych
2.2 Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów
3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 5

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 5 Prawo o ruchu drogowym. Zasady ogólne i przepisy szczegółowe dot. kierujących samochodami ciężarowymi.	-	08-07-2024	17:00	22:00	05:00	Tak
2 z 5 Podstawowe zagadnienia z techniki kierowania i obsługi pojazdu	-	09-07-2024	17:00	22:00	05:00	Tak
3 z 5 Czas pracy kierowcy. Organizacja czasu pracy kierowcy i planowanie trasy. Odpowiedzial ność w ruchu drogowym.	-	10-07-2024	17:00	22:00	05:00	Tak
4 z 5 Bezpieczeńst wo transportu drogowego towarów. Mocowanie ładunków i wpływ mocowania na bezpieczeńst wo jazdy. Charakterysty ka i rodzaje przewozów towarów.	-	11-07-2024	17:00	22:00	05:00	Tak
5 z 5 Zajęcia praktyczne kat.C ustalone indywidualnie z instruktorem prowadzącym	-	15-07-2024	08:00	10:00	02:00	Tak

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	12 100,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	12 100,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	59,02 PLN
Koszt osobogodziny netto	59,02 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 0

Brak wyników.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Państwowe testy egzaminacyjne na prawo jazdy

- testy na kwp C

- Inne pomoce

Warunki uczestnictwa

Zawarcie umowy o kurs prawa jazdy w Celidox Ośrodek Szkolenia Kierowców Prawko i zaakceptowanie warunków szkolenia ustalonych przez placówkę szkoleniową. Dostarczenie nr PKK dla kategorii C i C+E przed rozpoczęciem szkolenia.

Zajęcia teoretyczne realizowane stacjonarnie wg harmonogramu.

Zajęcia praktyczne realizowane są w dni robocze (poniedziałek - piątek) w godzinach 7:00 -21:00. Istnieje możliwość ustalenia szkolenia w innych terminach, pod warunkiem dostępności dyspozycyjności instruktorów prowadzących szkolenie.

Informacje dodatkowe

Szczegółowy harmonogram jazdy praktycznej będzie ustalony po zakończeniu części teoretycznej osobno dla każdego uczestnika kursu.

Cena nie zawiera badań lekarskich i psychologicznych

kurasnt otrzyma ; notatnik, testy, skrypty

Warunki techniczne

Dostęp do internetu , aplikacja mobilna. Usługa zdalna prowadzona zdalnie za pośrednictwem oprogramowania komputerowego przeznaczonego do szkolenia online.

Adres

ul. Towarowa 39/201

61-896 Poznań

woj. wielkopolskie

Zajęcia teoretyczne ul. Towarowa 39 Poznań

Zajęcia praktyczne ul. Południowa 68,Promnice

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Udogodnienia dla osób ze szczególnymi potrzebami

Kontakt



Lidia Drozdowska

E-mail liadiardrozdowska@prawko.com

Telefon (+48) 501 598 423